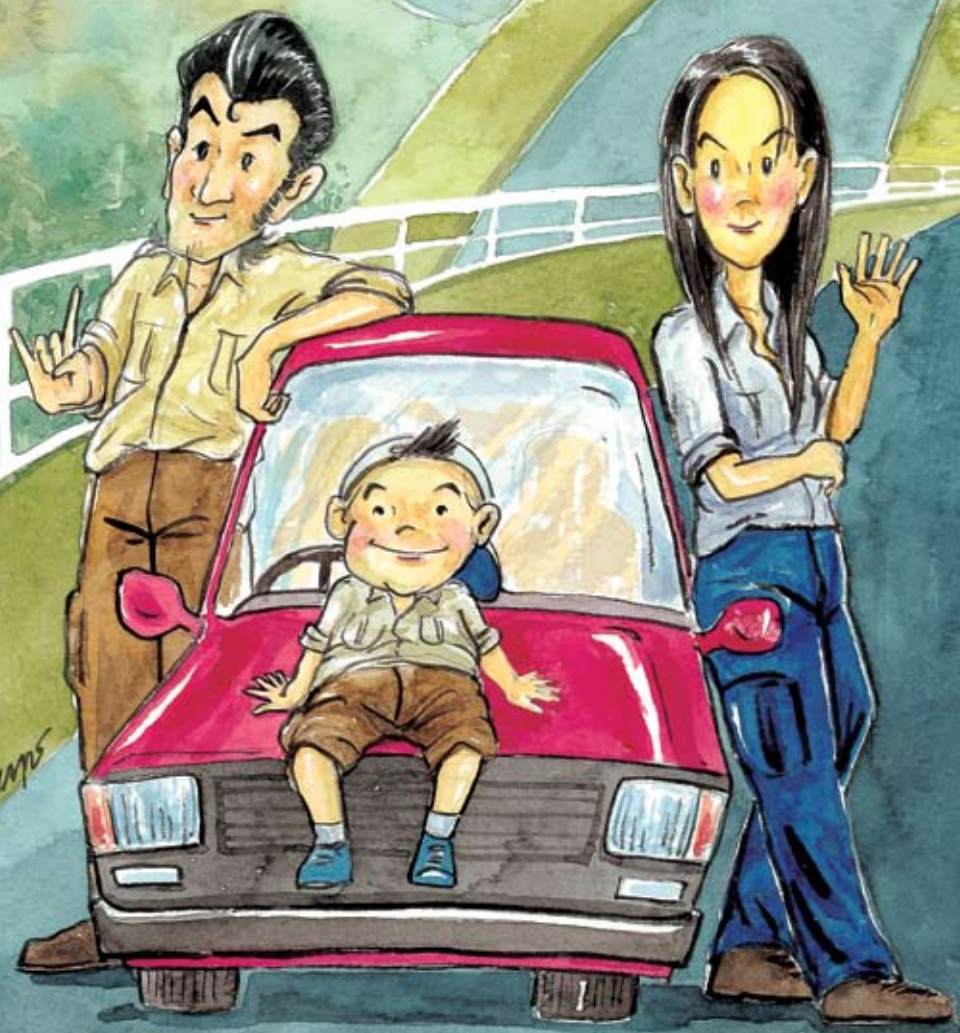




หนังสือการ์ตูนชุด “เรียนรู้สาธยาย”

ตอน

ความปลอดภัยทางถนน



การแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ ถือเป็นวาระสำคัญของประเทศที่ทุกฝ่ายต้องร่วมมือ โดยเน้นการมีส่วนร่วมระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และท้องถิ่น ซึ่งมาตรการ 3ม 2ข 1ร อันได้แก่ เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย มีใบขับขี่ คัดเข้มขัดนิรภัย และไม่ขับรถเร็ว ยังสามารถนำมาใช้ได้

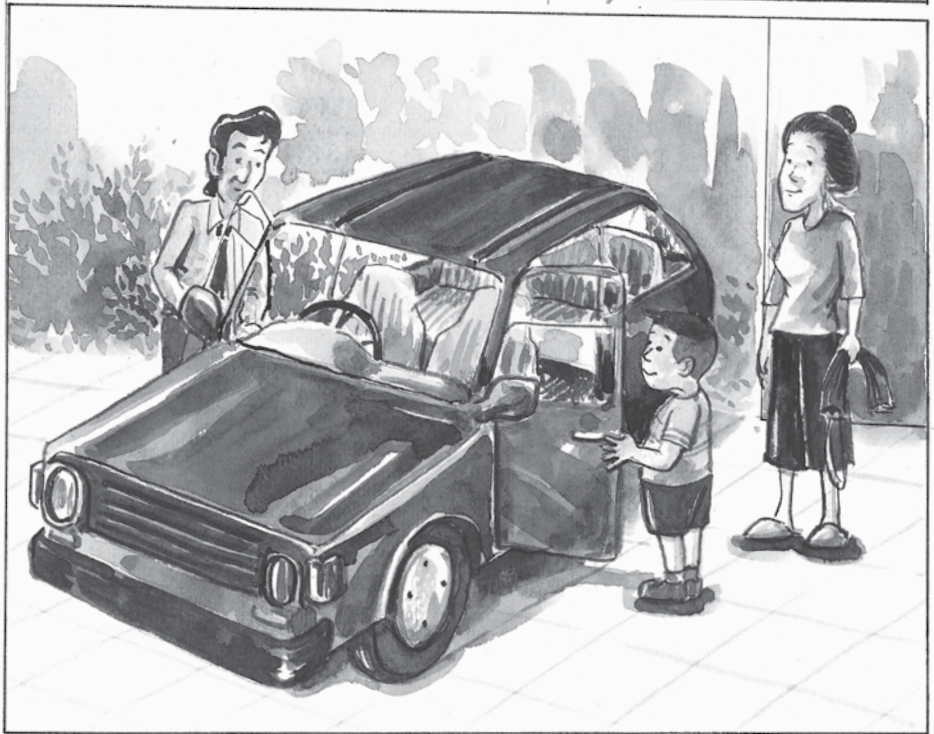
สำหรับสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ผู้ขับขี่ควรตระหนัก ได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด แสงรบกวนสายตา ตามกระชั้นชิด ฝ่าฝืนสัญญาณไม่ให้สัญญาณ ขับรถผิดช่องทาง ฝ่าฝืนหยุดทางแยก

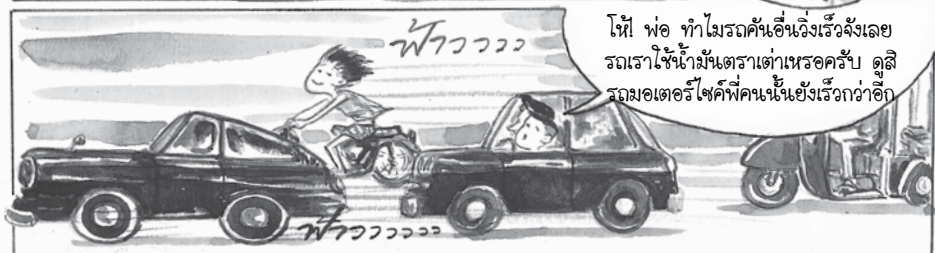
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตุลาคม 2552

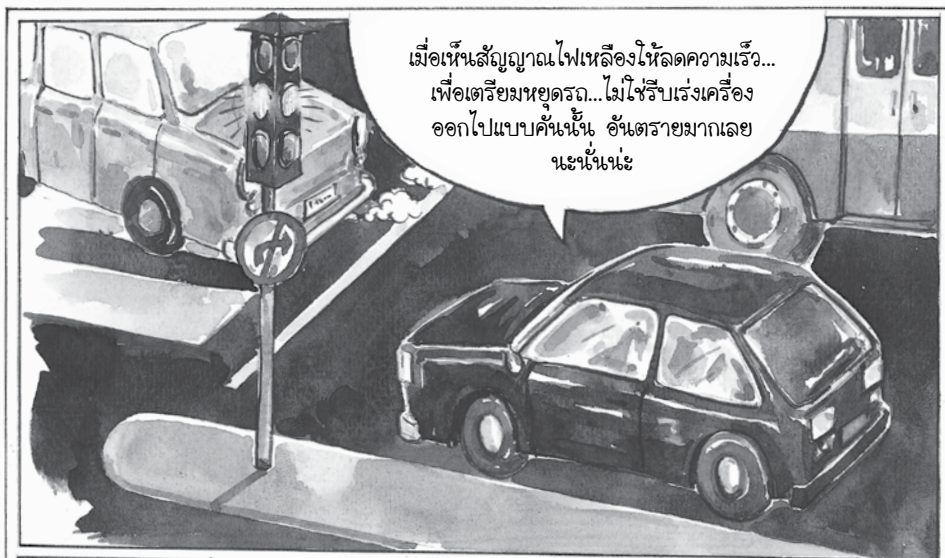
เย!
ปิดหอม
แล้ว











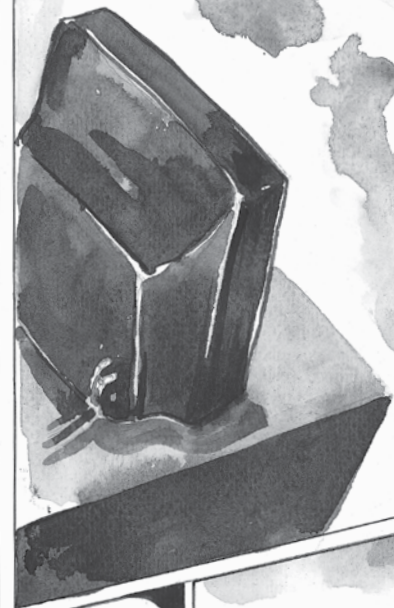
เฮ้จ๊ะจ๊ะ

ช่วงนี้อุตสาหกรรมทางภาคเหนือ
ของประเทศลดลง 1-2 องศา
บนดอยอากาศเย็น เหมาะแก่
การท่องเที่ยวสัมผัสวัฒนธรรมชาติ
ที่สวยงามเป็นอย่างมาก

แม่พร้อมจะ อาทิตย์หน้า
พ่อคิดว่าพาพวกเราไปเที่ยว
ภาคเหนือ ทางเดินถนนแคบ
กันดีไหมจะ

ดูเน็ต ป๋อง
อยากไปยืนอยู่
บนยอดดอย

ทำทาง
อากาศจะดี
สุดๆ



อ้อ
รถไม่ได้เป็นอะไรหรอก
พ่อแค่ตรวจสอบสภาพรถให้พร้อม
ทุกครั้งก่อนเดินทางไกล เพื่อ
ความปลอดภัยและไม่ประมาท

1
อาทิตย์
ผ่าน
ไป



อ้าว รถเป็นอะไร
ครับพ่อ จะไปเที่ยว
พรุ่งนี้แล้วนะ



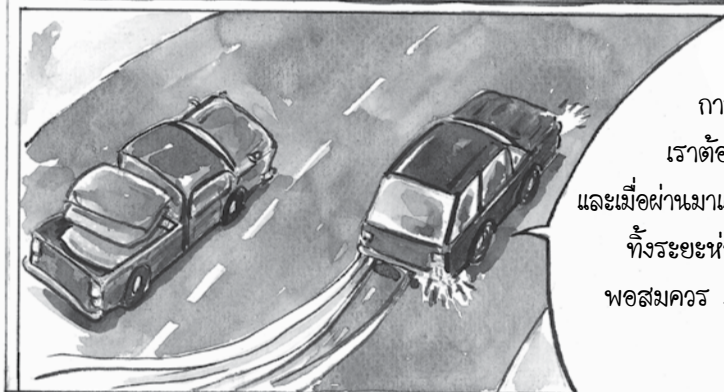
เมื่อต้องเดินทางไกล เราต้องตรวจสอบเครื่องยนต์
 ยางรถ ระบบเบรก ระบบสัญญาณไฟ น้ำมันเครื่อง
 น้ำมันเบรก น้ำมันคลัตช์ น้ำในหม้อน้ำ น้ำกลั่น
 ไนเบตเตอร์ ขั้วเบตเตอร์ ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน
 ความตึงของสายพานปั้มน้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
 ทางถนนที่เกิดจากความบกพร่องของยานพาหนะ







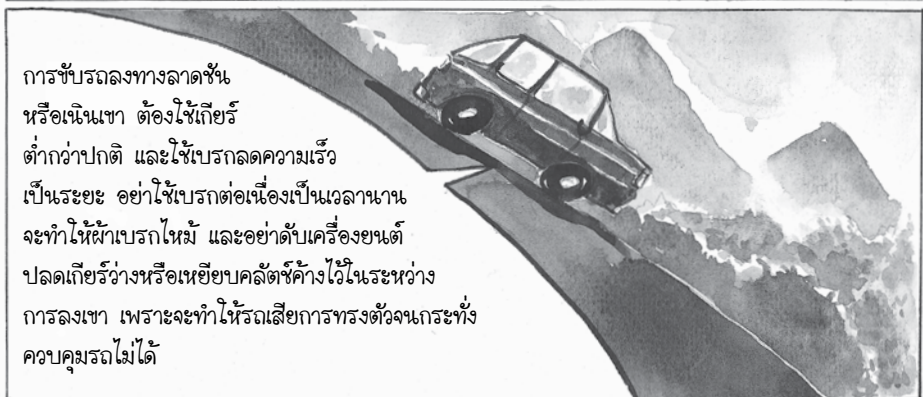
ตามกฎหมายจราจรกำหนดไว้ว่า เพื่อความปลอดภัยการขับรถยนต์ในเมือง เราต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่เดี๋ยวเราขับรถออกนอกเขตเมือง เราสามารถใช้ความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมงนะ รวมถึงควรขับทั้งระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสมกับความเร็วที่ใช้ เพื่อความปลอดภัย



สำหรับ
การขับรถแข่งรถคันอื่น
เราต้องขับแซงขวาเสมอ
และเมื่อผ่ามาแล้วให้ขับเป็นแนวตรง
ทั้งระยะห่างจากรถคันที่ถูกแซง
พอสมควร เพื่อให้รถที่ถูกแซงมา
มีเวลาตั้งตัวได้ทัน



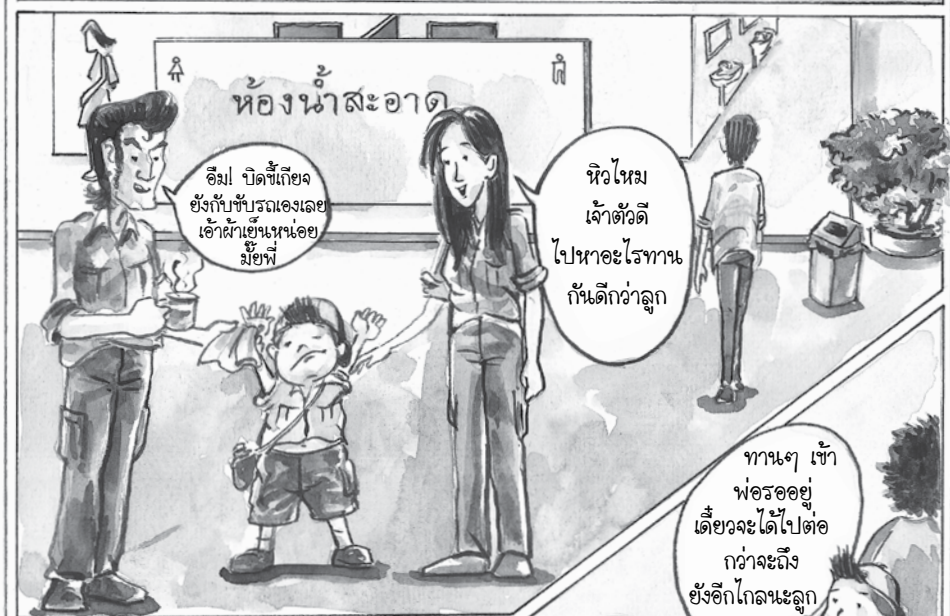
การขับรถขึ้นทางลาดชัน
หรือเนินเขา เราต้องเลือกใช้เกียร์
ที่เหมาะสม ให้รอบเครื่องยนต์อยู่ที่
ประมาณ 2,000-3,000 รอบต่อนาที
ซึ่งรอบช่วงนี้จะให้กำลังจุดลากดีที่สุด เพราะการใช้
รอบเครื่องยนต์สูงๆ กำลังการไต่ทางชันจะไม่ดี
สิ้นเปลืองน้ำมัน และเครื่องยนต์สึกหรอโดยไม่จำเป็น



การขับรถลงทางลาดชัน
หรือเนินเขา ต้องใช้เกียร์
ต่ำกว่าปกติ และใช้เบรกลดความเร็ว
เป็นระยะ อย่าใช้เบรกต่อเนื่องเป็นเวลานาน
จะทำให้ผ้าเบรกไหม้ และอย่าดับเครื่องยนต์
ปลดเกียร์ว่างหรือเหยียบคลัตช์ค้างไว้ในระหว่าง
การลงเขา เพราะจะทำให้รูดเสียการทรงตัวจนกระทั่ง
ควบคุมรถไม่ได้



การขับรถทางโค้ง ก่อนที่จะเข้าทางโค้ง
ต้องลดความเร็วเพื่อรักษาการทรงตัว และเริ่มเร่ง
ความเร็วตั้งแต่กึ่งกลางโค้ง จนกระทั่งออกพ้นจากโค้ง
โดยขณะอยู่ในโค้งไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรง และห้ามปลดเกียร์ว่าง
หรือเหยียบคลัตช์ระหว่างเข้าโค้ง เพราะรถอาจจะหลุดออกจากทางโค้งได้





ทุกคน! ถ้าอ้อมกันแล้ว
เราก็ก็นไปต่อกันเลย



เอ๊ะ!! พ่อครับ
รถข้างหน้าเขาจอดทำไมครับ
เปิดไฟกะพริบ
ด้วยละ

สงสัยรถเขาจะเสียมั้งครับ เขาเลยเปิดไฟฉุกเฉิน
ซึ่งเป็นสัญญาณที่ต้องเปิดทุกครั้งที่เราจอดริมถนน
เพื่อรถคันอื่นๆจะได้มองเห็นรถของเรา



ยางแตกอะ สงสัยจะโดนตะปู
ตีนะผมเตรียมยางอะไหล่มา
แต่ผมไม่มีเครื่องมือช่างเลย



ไม่เป็นไร พ่อดิฉันเตรียม
เครื่องมือมาด้วย ดิฉันผม
จัดการให้ครับ



วันหลังถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินแบบนี้อีก
คุณก็สามารถโทรขอความช่วยเหลือ
จากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ได้ที่สายด่วนนิรภัย 1784 ได้จะครับ
เขาจะได้ประสานงานเจ้าหน้าที่
ในพื้นที่ให้การช่วยเหลือได้
นะครับ

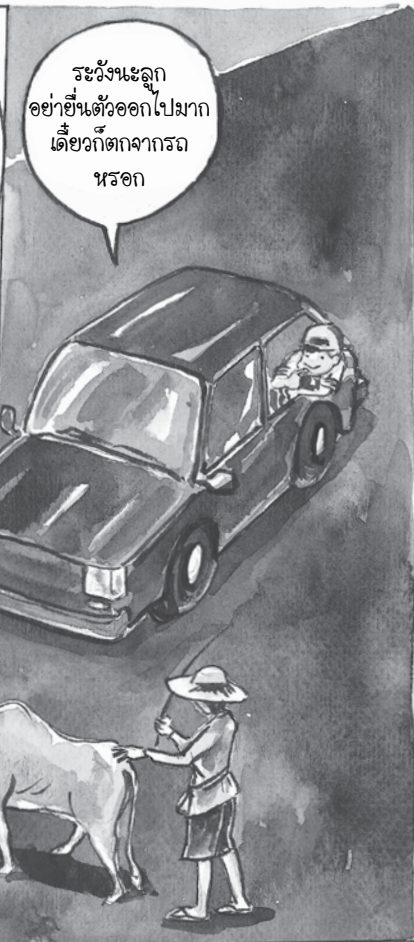


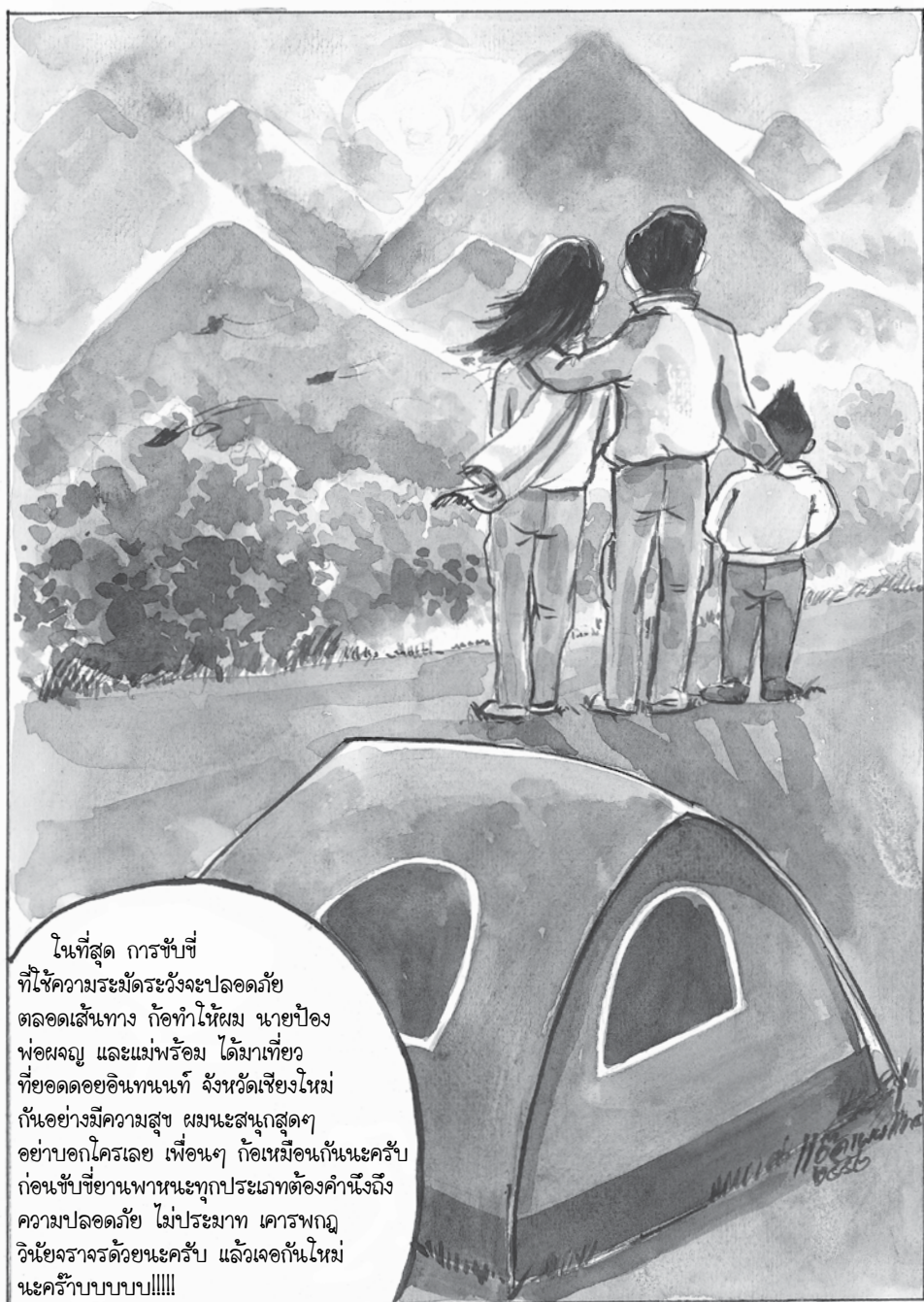


การขับรถขณะหมอกกลง ผู้ขับรถ
ควรเปิดไฟหน้าทันที เพื่อส่งสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ
และเมื่อหมอกกลงจัดควรเปิดไฟตัดหมอก เพื่อให้รถที่วิ่งสวนมา
หรือวิ่งตามหลังเห็นได้ชัดในระยะไกลมากขึ้น และควรปิดไฟตัดหมอก
ทันทีที่รถสวนมาในระยะที่มองเห็นไฟหน้าของรถที่สวนมาได้ชัดเจน
เพราะจะทำให้คนขับรถที่สวนมาแสบตาหรือตาพร่ามัว ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
และควรลดความเร็วลงพร้อมเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น



ควรจอดพักรถ หากเกิดอาการง่วงนอน
หรืออ่อนเพลียจากการขับรถระยะทางไกล
ซึ่งระหว่างทางมักมีจุดพักรถหรือจุดชมวิว เพื่อพักทั้งรถพักทั้งคน
สำหรับผู้ขับขี่ เราควรเปิดฝากระโปรงเพื่อพักให้เครื่องยนต์เย็นลง
และเติมน้ำมันหม้อน้ำหล่อเย็นด้วย สำหรับคน ควรลงจากรถยืดเส้นยืดสาย
หรือฉะพัดมีน้ำหรือกาแฟเรียกความสดชื่น และนั่งพักอย่างน้อย 20 นาที
แล้วค่อยเดินทางต่อ เพื่อจะได้ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน





ในที่สุด การขับขี่
ที่ใช้ความระมัดระวังจะปลอดภัย
ตลอดเส้นทาง ก็ทำให้ผม นายป๋อง
พ่อผจก และแม่พร้อม ได้มาเที่ยว
ที่ยอดดอยอินทนนท์ จังหวัดเชียงใหม่
กันอย่างมีความสุข ผมจะสนุกสุด ๆ
อย่าบอกใครเลย เพื่อนๆ ก็เหมือนกันนะครับ
ก่อนขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทต้องคำนึงถึง
ความปลอดภัย ไม่ประมาท เคารพกฎ
วินัยจราจรด้วยนะครับ แล้วเจอกันใหม่
นะครั๊บบบบ!!!!

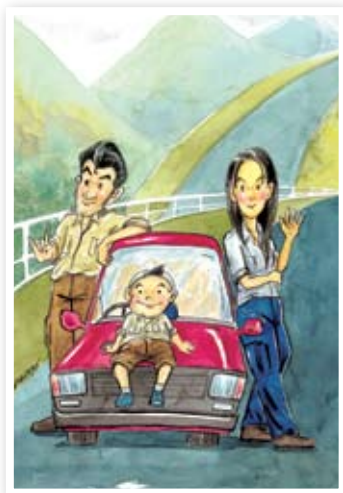
“คน 1 คนที่ตายไปจากอุบัติเหตุจากรถ
1 ครั้ง โดยเฉลี่ยทั่วประเทศคิดเป็น 5.32
ล้านบาท และ 6.17 ล้านบาท สำหรับ
ผู้พิการ 1 คน เพื่อสร้างวัฒนธรรมด้าน
ความปลอดภัย ผู้ใช้รถใช้ถนนควรมีจิตสำนึก
ในการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน
อย่างยั่งยืน”

ที่ปรึกษา : สุภัทรา พูลสวัสดิ์

เดิมศักดิ์ กังวล

ภาพ : คมกฤษ จิตรแก้ว

บท : ภัทลลิตา อธิธรรมพฤษ



ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย
ฟื้นฟูและกู้ภัย คือหัวใจ กรม ปภ.



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

DEPARTMENT OF DISASTER PREVENTION AND MITIGATION

ฝ่ายผลิตสื่อโสตทัศนูปกรณ์และสิ่งพิมพ์ กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

โทรศัพท์ 0-2243-2200, 0-2637-3459

WWW.DISASTER.GO.TH