



# ลดหยุดภัย



ประจำเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2567

สื่อเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการจราจรทางบกและความปลอดภัยทางถนน

## ติดตั้งไฟรถยนต์ ถูกกฎ ใช้สัญญาณไฟ ถูกสถานการณ์

ลดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน



## ในปี

พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา ปรากฏการณ์เอลนีโญทำให้เกิดสภาพอากาศสุดขั้ว เกิดไฟป่า ความแห้งแล้งและคลื่นความร้อนปกคลุมทั่วทั้งภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ สำหรับปี พ.ศ. 2567 เป็นช่วงของการเปลี่ยนจากปรากฏการณ์เอลนีโญเข้าสู่ปรากฏการณ์ลานีญา ส่งผลให้ฝนตกหนักในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ส่วนประเทศไทยจะมีปริมาณน้ำฝนมากกว่าปกติและอุณหภูมิลดลง ประกอบกับช่วงฤดูฝนมีแนวโน้มที่พายุหมุนเขตร้อนจะเคลื่อนผ่านประเทศไทย ทำให้ฝนตกหนักถึงหนักมาก ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่งในหลายพื้นที่

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ได้บูรณาการทุกภาคส่วนเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ภัยในช่วงฤดูฝนอย่างเป็นระบบ โดยมุ่งเน้นการเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์ภัย การแจ้งเตือนภัยที่รวดเร็วและเข้าถึงประชาชนในทุกพื้นที่เสี่ยงภัย ควบคู่กับการจัดเตรียมสรรพกำลัง ทั้งเจ้าหน้าที่วัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรกลด้านสาธารณภัย ให้พร้อมปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย รวมถึงสร้างการรับรู้ข้อมูลการแจ้งเตือนภัยผ่านแอปพลิเคชัน THAI DISASTER ALERT เพื่อให้ประชาชนเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ภัยได้ล่วงหน้า อีกทั้งประชาสัมพันธ์ช่องทาง การแจ้งเหตุสาธารณภัยและขอรับความช่วยเหลือผ่านสายด่วนนิรภัย 1784 และไลน์ ปภ. รับแจ้งเหตุ 1784 เพื่อดูแลความปลอดภัยจากสาธารณภัยให้กับประชาชน

สำหรับจุลสารลด - หยุด - ภัย ฉบับเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2567 ได้สรรหาสาระน่ารู้ที่เป็นประโยชน์ในการเตรียมพร้อมรับมือภัยในช่วงฤดูฝน ทั้งอุทกภัย ดินถล่ม และพายุหมุนเขตร้อน รวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถใช้ถนนบนถนนฝนตก อีกทั้งยังได้นำเสนอสาระดี ๆ ที่ต้องรู้เกี่ยวกับการติดตั้งไฟรถยนต์ให้ถูกกฎและใช้สัญญาณไฟให้ถูกสถานการณ์ การป้องกันอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากสารเคมี เพื่อให้รู้เท่าทันภัยและรู้รอดปลอดภัยจากสาธารณภัย

“ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เป็นส่วนหนึ่งของวิถีชีวิต”

# English on the Road Safety

กิตติธิดา ธีธรรมพฤกษ์

**English on the Road Safety** ขอเชิญชวนผู้อ่านมาเรียนรู้คำศัพท์ภาษาอังกฤษเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร ประเภทป้ายบังคับ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการฝ่าฝืนป้ายบังคับ

## เครื่องหมายจราจรบนท้องถนน (Road and Traffic Sign)

### ประเภทป้ายบังคับ (Regulatory Sign)

| เครื่องหมาย (Sign)                                                                  | คำศัพท์และความหมาย (Vocabulary & Meaning)                                                                                                     | เครื่องหมาย (Sign)                                                                    | คำศัพท์และความหมาย (Vocabulary & Meaning)                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Give Way</b><br><b>ให้ทาง</b><br>รถทุกประเภทต้องให้ทางรถและคนเดินเท้าผ่านไปก่อนเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงค่อยขับต่อไปต่อ                   |    | <b>No overtaking</b><br><b>ห้ามแซง</b><br>ห้ามขับรถแซงหน้ารถคันอื่นในเขตทางที่มีป้ายห้ามแซง                                                  |
|   | <b>No Car</b><br><b>ป้ายห้ามรถยนต์</b><br>ห้ามรถยนต์เข้าไปในพื้นที่ที่ติดตั้งป้ายไว้                                                          |   | <b>No honking</b><br><b>ป้ายห้ามใช้เสียง</b><br>ห้ามใช้เสียงสัญญาณหรือทำให้เกิดเสียงเสียงรบกวน                                               |
|  | <b>หยุดตรวจ</b><br><b>Stop at checkpoint</b><br><b>ป้ายหยุดตรวจ</b><br>ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจ                             |  | <b>No motorcycles</b><br><b>ป้ายห้ามรถจักรยานยนต์</b><br>ห้ามรถจักรยานยนต์เข้าไปในเขตทาง                                                     |
|  | <b>10</b><br><b>ตัน</b><br><b>Weight limit</b><br><b>ป้ายห้ามรถหนักเกินกำหนด</b><br>ห้ามรถทุกประเภทที่มีน้ำหนักเกินกว่า 10 ตัน เข้าไปในเขตทาง |  | <b>2.5m</b><br><b>Maximum width</b><br><b>ป้ายห้ามรถกว้างเกินกำหนด</b><br>ห้ามรถทุกประเภทที่มีความกว้างเกิน 2.5 เมตร เข้าไปในพื้นที่         |
|  | <b>10m</b><br><b>Maximum vehicle length</b><br><b>ป้ายห้ามรถยาวเกินกำหนด</b><br>ห้ามรถทุกประเภทที่มีความยาวเกินกว่า 10 เมตร เข้าไปในพื้นที่   |  | <b>2.5m</b><br><b>Maximum height</b><br><b>ป้ายห้ามรถสูงเกินกำหนด</b><br>ห้ามรถทุกประเภทที่มีความสูงเกิน 2.5 เมตร เข้าไปในพื้นที่หรืออุโมงค์ |

ยังมีคำศัพท์ที่น่าสนใจเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรอีกมากมาย ติดตามได้ในคอลัมน์ “English on the Road Safety” ฉบับต่อไปนะคะ

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

3

ติดตั้งไฟรถยนต์ถูกกฎหมาย ใช้สัญญาณไฟถูกสถานการณ์ ...ลดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

4

อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้ ...ใช้รถให้พร้อมขับ รู้หลักขับรถช่วงฝนตก

5

รู้รับมือ...อุทกภัย ดินถล่ม ใช้ชีวิตปลอดภัย

6

รับมือพายุหมุนเขตร้อน อย่างไร...ให้ปลอดภัย

7

อุบัติเหตุจากสารเคมี ...อันตรายที่ป้องกันได้



ที่ปรึกษา

ไชยวัฒน์ จุนทิระพงศ์

บรรณาธิการ

เอียรชัย ชูกิตติวิบูลย์ ชัยดาพร บุญพระนัช สหรัฐ วงศ์สกุลวิวัฒน์

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

ศิวรรณ จุลวนิชรัตนดา

กองบรรณาธิการ

เดือนเพ็ญ ประทุม

สุวารี มิ่งเมือง กิตติธิดา ธีธรรมพฤกษ์ จันทรจิรา วงษ์เจียม

# ติดตั้งไฟรถยนต์ ถูกกฎ ใช้สัญญาณไฟ ถูกสถานการณ์ ลดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

**การดัดแปลงไฟรถยนต์** ให้มีความสว่างมากกว่าปกติหรือมีสีแตกต่างจากที่กฎหมายกำหนดไว้ รวมถึงการเปิดใช้สัญญาณไฟที่ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ขอแนะนำรูปแบบไฟรถยนต์และการใช้สัญญาณไฟที่ถูกกฎหมาย ดังนี้

## รูปแบบไฟรถยนต์ที่ถูกกฎหมาย

### โคมไฟหน้า

- **โคมไฟแสงพุ่งไกล** ไม่เกิน 2 ดวง และโคมไฟแสงพุ่งต่ำไม่เกิน 2 ดวง รวมถึงมีแสงสีขาวหรือสีเหลืองอ่อน และไม่สว่างจ้าจนเกินไป



- **อยู่ในระดับเดียวกัน** ที่หน้ารถด้านซ้ายและขวา สูงจากพื้นราบตั้งแต่ 40 – 135 เซนติเมตร

- **มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหน้า** โดยไม่เบี่ยงไปด้านขวาหรือส่องขึ้นสูงจนรบกวนสายตาผู้อื่น



### โคมไฟส่องป้ายทะเบียน

- **ติดตั้งบริเวณแผ่นป้ายทะเบียน** จำนวน 1 หรือ 2 ดวง และเป็นแสงไฟสีขาว

### โคมไฟเลี้ยว

- **แสงสัญญาณไฟกะพริบสีอำพัน** ติดตั้งด้านหน้ารถ 2 ดวง และด้านท้ายรถ 2 หรือ 4 ดวง

### โคมไฟหยุด

- **ติดตั้งบริเวณด้านท้ายรถ** จำนวน 2 หรือ 4 ดวง แสงไฟสีแดงสม่ำเสมอคงที่ ไม่กะพริบ



- การดัดแปลงแก้ไขโคมไฟหน้ารถยนต์ ให้มีความเข้มของแสงส่องสว่างเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือติดตั้งไม่ถูกต้อง มีโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- การติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ มีโทษปรับสูงสุด 50,000 บาท

ที่มา : พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

## ใช้สัญญาณไฟอย่างถูกกฎ



### ไฟเลี้ยว

- **เปิดสัญญาณไฟล่วงหน้า** ในระยะไม่ต่ำกว่า 30 เมตร ก่อนเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทาง จอดรถหรือหยุดรถ และให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นสัญญาณไฟเลี้ยวในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร
- **กรณีไม่เปิดใช้ไฟเลี้ยว** ตามที่กฎหมายกำหนด มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท



### ไฟตัดหมอก

- **ใช้เมื่อมีหมอก ควัน หรือฝุ่นละออง** จนเป็นอุปสรรคที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขณะขับรถ รวมถึงต้องไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือสวนมาในระยะของแสงไฟ หรือในระยะ 150 เมตร
- **กรณีเปิดใช้ไฟตัดหมอก** ที่ไม่เป็นไปตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขตามที่กฎหมายกำหนด มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท



### ไฟฉุกเฉิน

- **ใช้กรณีประสบอุบัติเหตุทางถนนหรือรถเสีย** หรือมีสิ่งกีดขวางเส้นทาง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเพิ่มความระมัดระวัง
- **ห้ามใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน** เพื่อข้ามทางแยก จอดรถในที่ห้ามจอด ข้ามรถผ่านเส้นทางที่มีทัศนวิสัยไม่ดี เพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



### ไฟสูง

- **ใช้เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีแสงสว่างน้อย** และเปลี่ยนเป็นไฟต่ำเมื่อมีรถสวนมา เพื่อไม่ให้แสงไฟรบกวนสายตาผู้ขับขี่รถคันอื่น รวมถึงเปิดใช้ไฟสูงเมื่อขับผ่านทางโค้งหักศอกทางขึ้นเนิน หรือมุมอับสายตาในช่วงเวลากลางคืน

# อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้

## เช็กรถให้พร้อมขับ - รู้หลักขับรถช่วงฝนตก

**การขับรถในช่วงฤดูฝน** มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าปกติ เนื่องจากสภาพถนนที่เปียกชื้น มีน้ำท่วมขัง และทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน เมื่อความปลอดภัย กระทรวมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน ดังนี้



● **ระบบเบรก** เมื่อเหยียบเบรกต้องไม่มีเสียงดัง ไม่ไถลออกนอกเส้นทาง และสามารถหยุดรถได้ในระยะปลอดภัย



● **ยางรถยนต์** ดอกยางและร่องยางรถไม่บางหรือสึก ไม่ปริ แตก บวม และเติมลมยางมากกว่าปกติ 2 - 3 ปอนด์ /ตารางนิ้ว



● **สัญญาณไฟ** แสงไฟส่องสว่างทุกดวง หากชำรุดควรเปลี่ยนใหม่ โคมแก้วครอบสัญญาณไฟต้องใสสะอาด จะช่วยให้ไฟส่องสว่างได้เต็มประสิทธิภาพ

### เตรียมรถให้พร้อมขับ



● **ใบปัดน้ำฝน** ยางใบปัดไม่แห้งกรอบ กวาดน้ำและรีดน้ำได้สะอาด



● **กระปุกน้ำฉีดกระจก** หัวฉีดน้ำไม่อุดตัน ไม่รั่วซึม เติมน้ำให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ



● **อุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ** ทั้งยางอะไหล่ ไฟฉาย สายพ่วงแบตเตอรี่ สปเปรย์ไล่ความชื้น และป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง จัดเตรียมและตรวจสอบให้พร้อมใช้งาน

### ขับรถปลอดภัยในช่วงฝนตก

● **ใช้ความเร็ว** ให้เหมาะสมกับสภาพถนนและระยะในการมองเห็นเส้นทาง จะช่วยให้หยุดรถได้อย่างปลอดภัย รวมถึงลดความเร็วเมื่อขับรถผ่านแอ่งน้ำ เพื่อป้องกันรถเหินน้ำ

● **เว้นระยะห่าง** จากระดคันหน้าประมาณ 2 เท่าหรือ 10 - 15 เมตร หากเกิดเหตุฉุกเฉิน จะช่วยให้เบรกชะลอความเร็วรถได้อย่างปลอดภัย

● **ไม่เหยียบเบรกกะทันหัน** โดยเฉพาะเส้นทางที่มีแอ่งน้ำและทางโค้ง เพราะจะทำให้รถเสียการทรงตัว จนเกิดอุบัติเหตุได้

● **ไม่เหยียบเบรกให้รถหยุดในทันที** เพราะจะทำให้รถเหินน้ำและอาจลื่นไถลออกนอกเส้นทาง

● **ไม่เปิดใช้สัญญาณไฟสูง** เพราะแสงไฟจะสะท้อนกับน้ำบนพื้นถนน ทำให้ผู้ขับขี่สายตาพร่ามัวได้

● **เปิดใช้ระบบปัดน้ำฝน** โดยปรับระดับความเร็วของใบปัดน้ำฝนให้สัมพันธ์กับปริมาณฝนที่ตกลงมา รวมถึงไม่ฉีดน้ำล้างกระจกในขณะที่ขับรถด้วยความเร็วสูง

● **ละอองฝอยที่กระจก** ให้ปรับระบบปรับอากาศภายในรถให้ใกล้เคียงกับอุณหภูมิภายนอก และลดระดับกระจกหน้าต่างรถลงเล็กน้อยหรือเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้า

● **รถเหินน้ำ** ค่อย ๆ ถอนเท้าจากคันเร่งและค่อย ๆ เหยียบเบรกพร้อมจับพวงมาลัยให้มั่นและค่อย ๆ หมุนพวงมาลัยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทาง



● **ขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วม** ให้ปิดเครื่องปรับอากาศ เพื่อป้องกันพัดลมแอร์พัดน้ำเข้าเครื่องยนต์ ใช้ความเร็วต่ำและรักษาความเร็วให้สม่ำเสมอ เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่าปกติ กรณีเครื่องยนต์ดับ ห้ามสตาร์ทรถ เพราะน้ำจะเข้าเครื่องยนต์



## รู้รับมือ

# อุทกภัย ดินถล่ม

## ใช้ชีวิตปลอดภัย

**ฤดูฝน** เป็นช่วงที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย ทั้งน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่ง อีกทั้งยังเกิดดินถล่ม ซึ่งเป็นภัยที่เกิดขึ้นพร้อมกับหรือหลังจากเกิดน้ำป่าไหลหลาก รวมถึงขณะหรือภายหลังฝนตกหนักต่อเนื่อง เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีรับมืออุทกภัยและดินถล่ม ดังนี้

### รู้พื้นที่เสี่ยงอุทกภัย



● **พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมฉับพลัน** บริเวณที่ราบลุ่ม พื้นที่ริมฝั่งแม่น้ำ เขตชุมชนเมือง และพื้นที่ชายฝั่งทะเลที่มีทางน้ำไหลผ่าน



● **พื้นที่เสี่ยงน้ำป่าไหลหลาก** บริเวณที่ลาดเชิงเขา ที่ราบลุ่มใกล้กับภูเขาสูง



● **พื้นที่เสี่ยงน้ำล้นตลิ่ง** บริเวณริมฝั่งแม่น้ำ ลำน้ำสาขา



### ชวนรู้ ชวนจำ

**ฝนตกพื้นที่ไหน** เช็กได้ที่ ปภ. บอกลพ เว็บไซต์ <https://raining.disaster.go.th>

**รู้ก่อนเกิดภัย** เช็กได้ที่ แอปพลิเคชัน THAI DISASTER ALERT

**ภัยมา** แจ้ง ปภ. โทร. สายด่วนนิรภัย 1784 แชน Line ปภ. รับแจ้งเหตุ 1784 โดยเพิ่มเพื่อน Line ID @1784DDPM

ปภ. บอกลพ  
www.raining.disaster.go.th



THAI  
DISASTER ALERT

1784  
LINE  
@1784DDPM

## รู้รับมืออุทกภัย



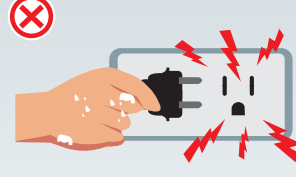
● **สังเกตปัจจัยเสี่ยงเกิดอุทกภัย** โดยเฉพาะฝนตกหนักต่อเนื่อง ฝนตกสะสมหลายวัน น้ำในแม่น้ำหรือลำคลองเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมรับมือสถานการณ์ภัย



● **ลดผลกระทบจากอุทกภัย** โดยขนย้ายทรัพย์สินขึ้นที่สูงให้พ้นจากระดับน้ำท่วม รวมถึงอพยพสัตว์เลี้ยงและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไปยังพื้นที่ปลอดภัย



● **จัดเตรียมสิ่งของเครื่องใช้ไว้ใชยามฉุกเฉิน** โดยเฉพาะเครื่องอุปโภคบริโภค ยารักษาโรค เสื้อชูชีพ และเอกสารสำคัญ



● **ป้องกันอุบัติเหตุภัยจากไฟฟ้า** โดยสับสวิตช์ตัดกระแสไฟฟ้าที่แผงควบคุมไฟฟ้า ห้ามใช้หรือสัมผัสเครื่องใช้ไฟฟ้าขณะร่างกายเปียกชื้น หรือยืนบนพื้นที่มีน้ำขัง รวมถึงไม่เข้าใกล้แนวสายไฟฟ้า เสาไฟฟ้า หรือสัมผัสวัสดุที่เป็นสื่อนำไฟฟ้า



● **ลดความเสี่ยงจากการจมน้ำ** โดยไม่ประกอบกิจกรรมบริเวณที่มีน้ำท่วมสูงหรือกระแสน้ำไหลเชี่ยว อาทิ จับสัตว์น้ำ ทำการเกษตร เล่นน้ำ ขับซัด

## รู้ทันสัญญาณเตือนดินถล่ม

- ฝนตกหนักต่อเนื่องนานกว่า 6 ชั่วโมง และดินอยู่ในสภาพชุ่มน้ำ
- ระดับน้ำในแม่น้ำ ลำคลองเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว น้ำมีสีขุ่น มีกิ่งไม้หรือต้นไม้ไหลมาตามน้ำ
- มีเสียงดังผิดปกติมาจากภูเขาหรือลำห้วย



## รู้ทันป้องกันอันตรายจากดินถล่ม

- **สำรวจ** เส้นทางอพยพหนีภัยที่อยู่ห่างจากแนวการไหลของดินและน้ำ รวมถึงซักซ้อมการอพยพหนีภัย
- **อพยพไปตามเส้นทางที่ปลอดภัย** พ้นจากแนวการไหลของดินและน้ำ หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีกระแสน้ำไหลเชี่ยว
- **ไม่อยู่ใกล้ลำน้ำ** เพราะอาจได้รับอันตรายจากดิน หิน ต้นไม้ที่ไหลมาตามลำน้ำ
  - **ไม่กลับเข้าไปในพื้นที่ที่เกิดดินถล่มทันที** เพราะอาจเกิดดินถล่มซ้ำ
  - **ขับรถให้สังเกตสภาพแวดล้อมริมทาง** หากระดับน้ำในร่องน้ำเพิ่มสูงขึ้น มีร่องรอยดินสไลด์ ให้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว

➔ เส้นทางอพยพ

# รับมือ พายุหมุนเขตร้อน อย่างไร...ให้ปลอดภัย

**พายุหมุนเขตร้อน** เป็นภัยที่ทำให้เกิดฝนตกหนัก ลมกระโชกแรง คลื่นสูง และคลื่นซัดชายฝั่ง สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนมากและก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีรับมือพายุหมุนเขตร้อน ดังนี้

## ชื่อเรียกและความรุนแรงของพายุหมุนเขตร้อน



**พายุดีเปรสชัน (Depression)**  
มีความเร็วลมสูงสุดในศูนย์กลางไม่ถึง 63 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้เกิดพายุฝนฟ้าคะนองหรือฝนตกหนัก



**พายุโซนร้อน (Tropical Storm)** มีความเร็วลมสูงสุดในศูนย์กลาง 63 - 118 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้เกิดฝนตกหนัก ลมกระโชกแรง และทะเลมีคลื่นลมกำลังแรง



**พายุไต้ฝุ่น (Typhoon) / เฮอริเคน (Hurricane) / ไชโคแน (Cyclone)** มีความเร็วลมตั้งแต่ 118 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป บริเวณจุดศูนย์กลางของพายุหรือตาพายุ จะมีสภาพอากาศโปร่งใส อาจมีฝนตกเพียงเล็กน้อยและกระแสน้ำสงบ บริเวณรอบนอกของตาพายุจะมีลมพัดแรงมาก ฝนตกหนัก และคลื่นซัดชายฝั่ง

## พื้นที่ไหนเวลาใดเสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อน

- **ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก** เสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อนในเดือนมิถุนายนถึงเดือนสิงหาคม
- **ทุกพื้นที่ทั่วไทย** เสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อนในเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม
- **ภาคใต้** เสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อนในเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม

## รับมือพายุหมุนเขตร้อนอย่างไร



- **ติดตามพยากรณ์อากาศอย่างต่อเนื่อง**  
หากมีประกาศเตือนภัยพายุหมุนเขตร้อน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด



- **ตรวจสอบบ้านเรือนให้อยู่ในสภาพแข็งแรง**  
โดยเฉพาะหลังคาบ้าน หน้าต่าง ช่องลม เพื่อป้องกันลมแรงพัดบ้านเรือนเสียหาย



- **ดูแลสภาพแวดล้อมรอบบ้าน**  
โดยตัดแต่งต้นไม้ที่เสี่ยงต่อการหักโค่น จัดเก็บสิ่งของที่ปลิวลมได้ในที่ที่มั่นคง หรือผูกยึดไว้ให้มั่นคง ทำจัดขยะสิ่งกีดขวางทางน้ำในร่องน้ำ คูน้ำ เพื่อเปิดทางระบายน้ำกรณีฝนตกหนัก



- **สำรวจสิ่งปลูกสร้างที่เสี่ยงต่อการล้มทับ**  
อาทิ เสาไฟฟ้า ป้ายโฆษณา หากอยู่ในสภาพที่ไม่แข็งแรง ให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาแก้ไขให้ปลอดภัย



- **เตรียมสิ่งของจำเป็น**  
อาทิ เครื่องอุปโภคบริโภค น้ำดื่ม เครื่องนุ่งห่ม ยารักษาโรค ไฟฉาย

## ทำอย่างไรเมื่อเกิดพายุหมุนเขตร้อน



- **หลบพายุในพื้นที่ปลอดภัย**  
โดยอยู่ในอาคารบ้านเรือนที่แข็งแรง และปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด รวมถึงไม่อยู่ใกล้ประตูหน้าต่างกระจก หากกระจกแตกจะเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ



- **ไม่หลบพายุในจุดเสี่ยงอันตราย**  
อาทิ ต้นไม้ใหญ่ ป้ายโฆษณา เสาไฟฟ้า และสิ่งปลูกสร้างที่ไม่แข็งแรง เพราะเสี่ยงต่อการโค่นล้มและล้มทับ



- **ห้ามอยู่ในพื้นที่โล่งแจ้ง**  
เพราะอาจได้รับอันตรายจากลมพัดสิ่งของปลิวมากระแทก รวมถึงเสี่ยงต่อการถูกฟ้าผ่าขณะเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง



- **ไม่อยู่บริเวณชายฝั่งทะเล และงดกิจกรรมทางทะเล**  
โดยเฉพาะการเล่นน้ำ เดินเรือ เพราะคลื่นลมในทะเลมีกำลังแรงและอาจเกิดคลื่นซัดชายฝั่งจะทำให้ได้รับอันตราย

# อุบัติเหตุจากสารเคมี...อันตรายที่ป้องกันได้

อุบัติเหตุสารเคมีเกิดขึ้นได้ ทั้งในสถานที่จัดเก็บ กระบวนการผลิต และการขนส่ง อีกทั้งชุมชนที่อยู่ใกล้โรงงานอุตสาหกรรมถือเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบจากสารเคมีรั่วไหล เมื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ขอแนะนำข้อควรปฏิบัติในการรับมืออุบัติเหตุจากสารเคมี ดังนี้

## รู้ทันป้องกันอันตราย

● **รู้ข้อมูลเบื้องต้นของสารเคมีและวัตถุอันตราย** โดยเฉพาะสัญลักษณ์ประเภท คุณสมบัติและอันตรายของสารเคมีที่อยู่ในพื้นที่ ลักษณะและรูปทรงของถังบรรจุสารเคมี จะช่วยป้องกันอันตรายจากสารเคมีและสามารถให้ข้อมูลที่จำเป็นประโยชน์ต่อการระงับเหตุอุบัติเหตุสารเคมี



● **รู้จักสังเกตสิ่งผิดปกติ** อาทิ มีโอหรือควันจำนวนมาก มีกลิ่นเหม็นรุนแรง มีเสียงดังผิดปกติบริเวณสถานประกอบการ น้ำในแหล่งน้ำมีกลิ่นเหม็นเน่า และสัตว์น้ำตาย ซึ่งเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าอาจเกิดอุบัติเหตุสารเคมี จะได้เตรียมรับมือและอพยพหนีภัยกันทั่วทั้ง



**1650 1784 1564 199 1669**

● **รู้หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอุบัติเหตุสารเคมีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** อาทิ กรมควบคุมมลพิษ โทร. 1650 ทด 3 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. 1784 กรมโรงงานอุตสาหกรรม โทร. 1564 สถานีดับเพลิง โทร. 199 สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน โทร. 1669

## รู้รับมือลดเสี่ยงอันตราย

### อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล



● **อพยพจากจุดเกิดเหตุทันที** โดยอพยพไปอยู่บริเวณด้านเหนือลมในระยะไม่ต่ำกว่า 300 เมตร ซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก หากกำลังขับรถ ให้ปิดกระจกและเครื่องปรับอากาศ พร้อมใช้น้ำทากอนามัยหรือผ้าสะอาดปิดจมูก เพื่อลดการสูดดมสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย

● **ป้องกันอันตรายจากสารเคมีรั่วไหล** ห้ามประกอบกิจกรรมที่ทำให้เกิดประกายไฟบริเวณที่สารเคมีรั่วไหล เพราะอาจทำให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้ อีกทั้งห้ามสัมผัสสารเคมีที่รั่วไหล ไม่เข้าไปใกล้บริเวณที่กั้นเป็นเขตอันตราย เพราะเสี่ยงต่อการได้รับอันตรายจากสารพิษ

### รถบรรทุกสารเคมีประสบอุบัติเหตุ

● **ออกห่างจากพื้นที่เกิดเหตุ** โทรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยแจ้งข้อมูลสถานที่เกิดเหตุ รูปทรงของภาชนะบรรจุสารเคมี และสัญลักษณ์หรือป้ายแสดงชนิดของสารเคมี รวมถึงห้ามเข้าไปปิดวาล์ว ภาชนะบรรจุสารเคมีของรถที่ประสบอุบัติเหตุ เพราะเสี่ยงต่อการได้รับอันตราย



● **หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านบริเวณที่รถบรรทุกสารเคมีประสบอุบัติเหตุ** ควรดับเครื่องและจอดรถให้ห่างจากจุดเกิดเหตุในบริเวณที่ปลอดภัย เพราะหากเป็นสารเคมีที่มีคุณสมบัติไวไฟ จะมีความเสี่ยงต่อการระเบิดและเพลิงไหม้ รวมถึงป้องกันการสูดดมสารพิษเข้าสู่ร่างกาย



**สารและสิ่งของระเบิด**



**ก๊าซ**



**ของเหลวไวไฟ**



**ของแข็งไวไฟ**



**สารที่เสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง**



**สารที่สัมผัสน้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ**

## รู้จักสัญลักษณ์รถบรรทุกสารเคมีและวัตถุอันตราย



**สารออกซิไดซ์ / สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์**



**สารพิษ/สารติดเชื้อ**



**วัตถุพิษอันตราย**



**สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด**



**สารกัดกร่อน**



# ปก.บูรณาการทุกภาคส่วนพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัย

## ดูแลชีวิตความเป็นอยู่ความปลอดภัยของประชาชน

ช่วงฤดูฝนของปี พ.ศ. 2567 ปริมาณฝนรวมของทั้งประเทศใกล้เคียงค่าเฉลี่ยปกติ โดยเดือนสิงหาคมถึงเดือนตุลาคมเป็นช่วงที่มีฝนตกชุกหนาแน่นที่สุด รวมถึงฝนตกหนักถึงหนักมากหากมีพายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนผ่าน ทำให้น้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่ง รัฐบาลห่วงใยประชาชนที่จะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ภัย จึงได้สั่งการกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (บปท.ช.) โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) บูรณาการกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เตรียมพร้อมรับมืออุทกภัยภายใต้แผนและกลไกการทำงานเชิงพื้นที่ให้สอดคล้องกับมาตรการรับมือฤดูฝน ปี 2567 ดังนี้

### เตรียมรับมืออุทกภัย



• **ติดตามข้อมูลบ่งชี้การเกิดภัย** ในรูปแบบของคณะทำงานติดตามสถานการณ์ โดยมีหน่วยงานด้านพยากรณ์ หน่วยงานด้านการบริหารจัดการน้ำ และฝ่ายปกครอง ทำหน้าที่ติดตามสภาพอากาศ สถานการณ์น้ำ และปัจจัยเสี่ยงเชิงพื้นที่ รวมถึงวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดสถานการณ์ภัย เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการอำนวยความสะดวกและสั่งการเผชิญเหตุของผู้อำนวยการแต่ละระดับ

• **วางแผนเผชิญเหตุอุทกภัยจังหวัดเป็นระบบ** โดยเชื่อมโยงข้อมูลด้านการจัดการภัยอย่างรอบด้าน ทั้งพื้นที่เสี่ยงอุทกภัยและดินถล่มระดับหมู่บ้าน ชุมชน ข้อมูลกลุ่มเปราะบาง รายการอุปกรณ์และเครื่องจักรกลสาธารณภัย พื้นที่ปลอดภัยสำหรับจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว และแผนรองรับการอพยพประชาชน รวมถึงแบ่งมอบภารกิจ พื้นที่รับผิดชอบและช่องทางการสื่อสารอย่างเป็นระบบตามโครงสร้างและระบบบัญชาการเหตุการณ์ พร้อมซักซ้อมการปฏิบัติของทุกหน่วยงานให้เป็นไปตามแผนเผชิญเหตุอุทกภัย

• **เสริมประสิทธิภาพการระบายน้ำและเพิ่มพื้นที่รับน้ำ** โดยเฉพาะพื้นที่รอยต่อที่เป็นเส้นทางน้ำไหลผ่าน พร้อมวางแผนติดตั้งเครื่องจักรกลสาธารณภัยบริเวณชุมชน เขตเศรษฐกิจ และเส้นทางคมนาคม ในพื้นที่เสี่ยงอุทกภัย อีกทั้งขุดลอกท่อระบายน้ำ ดุดเลนทำความสะอาดร่องน้ำ กำจัดวัชพืช ขยะ และสิ่งกีดขวางทางน้ำ เพื่อรองรับน้ำฝนและเปิดทางระบายน้ำได้เต็มประสิทธิภาพ รวมถึงลำเลียงน้ำไปกักเก็บในพื้นที่น้ำน้อยเพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง

• **ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของแหล่งกักเก็บน้ำ** โดยเฉพาะอ่างเก็บน้ำ ฝาย และพังกันน้ำให้รองรับน้ำกรณีฝนตกหนักมีน้ำไหลเข้าหรือไหลผ่านปริมาณมากได้ รวมถึงสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยของแหล่งกักเก็บน้ำให้กับประชาชน

• **เชื่อมโยงการแจ้งเตือนภัยเชิงพื้นที่** ด้วยกลไกการสื่อสารทุกรูปแบบ เพื่อให้หน่วยปฏิบัติเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ภัยได้ล่วงหน้า รวมถึงประชาชนรับทราบข้อมูลแนวโน้มการเกิดภัย แนวทางการปฏิบัติตนให้เกิดความปลอดภัย และช่องทางติดต่อภาครัฐ

### แก้ไขปัญหาลูกข่ายเป็นระบบ

• **จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัด** อำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินท้องถิ่น เพื่อเป็นศูนย์ควบคุมสั่งการ อำนวยการ ระดมสรรพกำลังและทรัพยากรจากหน่วยงานต่าง ๆ ในการปฏิบัติการเผชิญเหตุและช่วยเหลือประชาชน รวมถึงบูรณาการฝ่ายปกครอง ทำนบ ราษฎรบ้าน และประชาชนจิตอาสาเฝ้าระวังน้ำท่วมในพื้นที่สำคัญ อีกทั้งสั่งใช้เครื่องจักรกลปฏิบัติการเปิดทางน้ำและระบายน้ำท่วมในพื้นที่เปราะบาง



• **จัดชุดปฏิบัติการดูแลผู้ประสบภัย** โดยเฉพาะด้านการดำรงชีพ ทั้งอาหาร น้ำดื่ม การรักษาพยาบาล ด้านที่อยู่อาศัย ให้จัดทีมช่างในรูปแบบการบูรณาการหน่วยงานในพื้นที่เข้าซ่อมแซมบ้านเรือนที่ได้รับเสียหายโดยเร็ว กรณีเส้นทางคมนาคมเสียหาย ให้จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรและแนะนำเส้นทางเลี่ยง รวมถึงจัดเรือและรถยกสูงให้บริการประชาชน ตลอดจนเร่งซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้สามารถสัญจรได้ตามปกติ



**กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย พร้อมบูรณาการทุกภาคส่วนรับมืออุทกภัยอย่างเป็นระบบและสอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัย เพื่อให้การเผชิญเหตุและคลี่คลายสถานการณ์ภัยเป็นไปด้วยความรวดเร็ว รวมถึงประชาชนได้รับการดูแลด้านชีวิตความเป็นอยู่และความปลอดภัย**



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย  
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

3/12 ถนนอุทกนอก แขวง/เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300 โทรศัพท์/โทรสาร : 0-2243-0674, 0-2243-2200



www.disaster.go.th



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM



@DDPMNews



LINE

@1784DDPM

สายด่วน 1784

ตลอด 24 ชม.