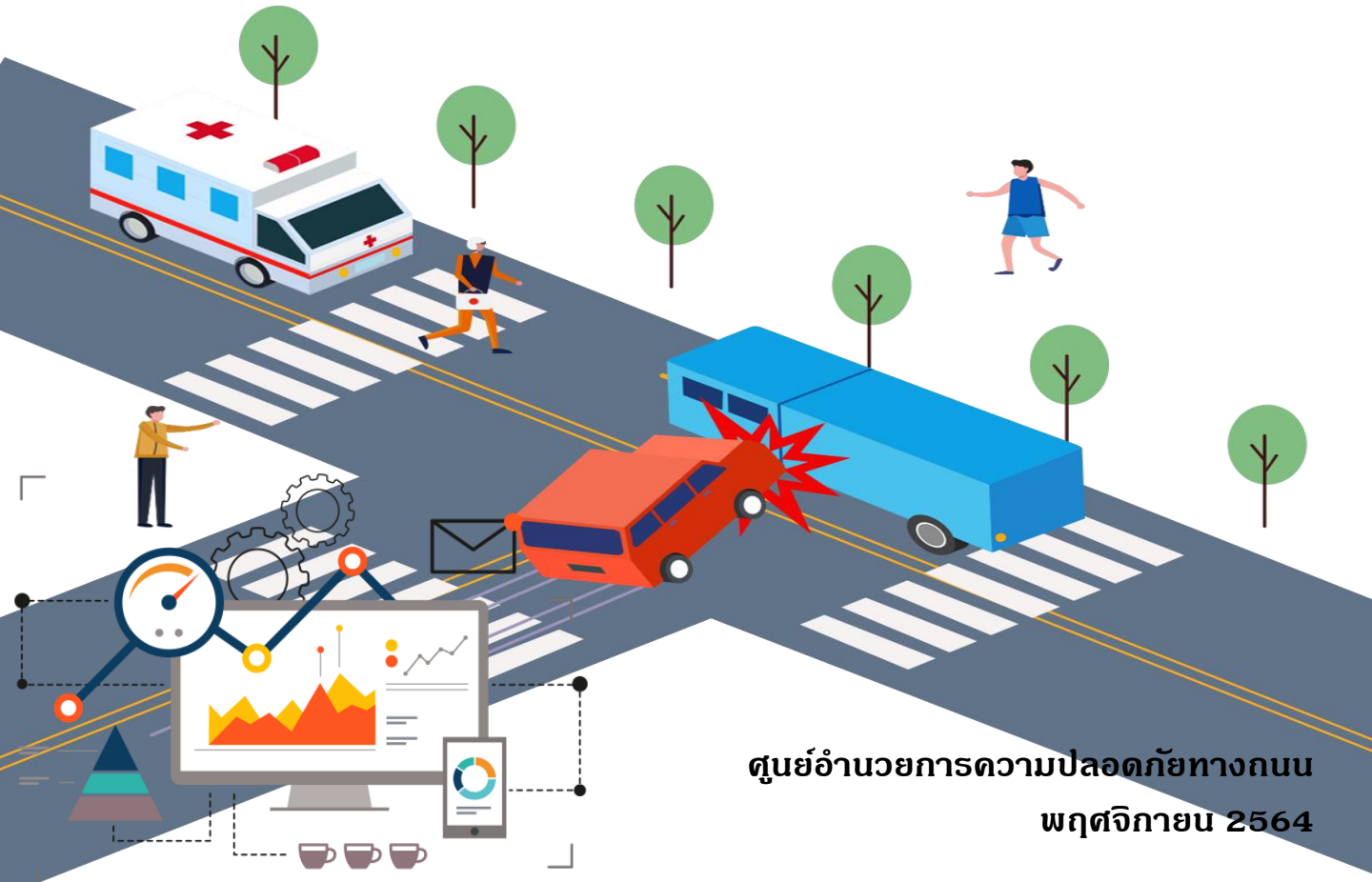
เอกสารประกอบ

โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ
เสริมสร้างประสิทธิภาพการรายงานผล
การปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

พฤศจิกายน 2564

ส่วนที่ 1

- โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างประสิทธิภาพการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

- กำหนดการ

คู่มือ

การใช้งานระบบรายงานข้อมูล

อุบัติเหตุทางถนน (E-report)

โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างประสิทธิภาพการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

---

๑. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก สร้างความสูญเสียแก่ร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนความสูญเสียทางสังคมและเศรษฐกิจในภาพรวม องค์การสหประชาชาติ จึงได้เรียกร้องประเทศสมาชิกให้ความสำคัญและร่วมกันผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ รัฐบาลได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าวจึงได้กำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนน เป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน โดยมีศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม มุ่งเน้น การลดความสูญเสียและลดปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม โดยนำแนวทางตาม "ปฏิญญาสตอกโฮล์ม" และเป้าหมายระดับโลก (Voluntary Global Road Safety Performance Targets) รวมถึงกรอบยุทธศาสตร์ชาติด้านความปลอดภัยทางถนน ๒๐ ปี มาเป็นกรอบในการ ขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนและการกำหนดค่าเป้าหมายระดับพื้นที่ให้สอดคล้องกับ แนวทางการดำเนินงานของสากลและนโยบายหลักของประเทศ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศ ทั้งระบบ ซึ่งจำเป็นจะต้องใช้ข้อมูล สถิติมาประกอบการตัดสินใจและประเมินสถานการณ์ เพื่อกำหนดแผน มาตรการ และแนวทางการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหาและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ในการบริหารจัดการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยการดำเนินงานในระยะที่ผ่านมา ได้มีการจัดทำ ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการติดตามและจัดเก็บข้อมูล การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ มาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๗ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมาได้มีการปรับปรุงระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) เพื่อให้สามารถ จัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับข้อเท็จจริง สถานการณ์ในปัจจุบัน และมีข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วนตามหลักวิชาการ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและรายละเอียด ในการจัดเก็บและรายงานข้อมูลของระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ในภาพรวม

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ตระหนักถึงความสำคัญในกระบวนการจัดเก็บ รวบรวม และรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไป อย่างถูกต้องและครบถ้วน จึงได้จัดทำ "โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างประสิทธิภาพการรายงานผล การปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)" ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ และเสริมสร้างทักษะความชำนาญในการรวบรวม ตรวจสอบ และรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล ให้แก่ผู้รับผิดชอบ ทุกระดับ

๒.๒ เพื่อเตรียมความพร้อมและซักซ้อมแนวทางการปฏิบัติในการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ในทุกระดับให้เป็นไปในทิศทาง เดียวกัน

๒.๓ เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ข้อคิดเห็น ตลอดจนปัญหาอุปสรรค ในการดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล เพื่อนำไปปรับปรุง/พัฒนาแนวทางการปฏิบัติงาน ให้มีประสิทธิภาพต่อไป

๓. กลุ่มเป้าหมาย...

๓. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในระดับอำเภอ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต และหน่วยงานภาคีเครือข่าย รวมทั้งสิ้น ๒,๒๐๖ คน แบ่งเป็น

๓.๑ ผู้ปฏิบัติงานระดับอำเภอ อำเภอละ ๒ คน	รวม	๑,๗๕๖ คน
๓.๒ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด จังหวัดละ ๒ คน	รวม	๑๕๒ คน
๓.๓ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา สาขาละ ๒ คน	รวม	๖๐ คน
๓.๔ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตทุกเขต เขตละ ๒ คน	รวม	๓๖ คน
๓.๕ เจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดกองบัญชาการตำรวจนครบาล	รวม	๒๐๐ คน
๓.๖ เจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดกองบังคับการตำรวจทางหลวง	รวม	๒ คน

๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ในรูปแบบออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ Zoom Meeting) จากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยไปยังจังหวัด เพื่อฝึกปฏิบัติการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบ E-report ให้แก่ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ จังหวัด จังหวัดสาขาและศูนย์ ปภ.เขต โดยกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนนดำเนินการร่วมกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

๔.๒ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร กำหนดดำเนินการ จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๑ วัน โดยมอบหมายกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน เป็นผู้ดำเนินการ

๔.๓ จัดสรรงบประมาณให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ๗๖ จังหวัด เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ ในพื้นที่

๔.๔ จัดทำคู่มือการใช้งานระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) พร้อมคลิปวิดีโออธิบายการใช้งานระบบฯ

๔.๕ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารและกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน สนับสนุนวิทยากรในการดำเนินการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดดำเนินโครงการในระหว่างเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม ๒๕๖๔

๖. สถานที่ดำเนินการ

๖.๑ สถาบันการศึกษาที่มีศูนย์การเรียนการสอนคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ต หรือสถานที่ที่เหมาะสม ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

๖.๒ สถาบันการศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่มีศูนย์การเรียนการสอนคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ต

๗. งบประมาณ

งบประมาณของกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาระบบการเตรียมพร้อมแห่งชาติและระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ โครงการที่ ๓ โครงการเพิ่มศักยภาพการเตรียมความพร้อมในการจัดการสาธารณภัยให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐาน กิจกรรมหลัก ๔ กำหนดมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน (งบรายจ่ายอื่น) กิจกรรมย่อย ๔.๑ ดำเนินงานตามมาตรการบูรณาการความปลอดภัยทางถนน หัวข้อ ๔.๑.๑ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปี ข้อ ๔ โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๘.๑ กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

๘.๒ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ๗๖ จังหวัด

๙. ผลที่...

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในทุกระดับ มีความรู้ความเข้าใจและสามารถรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน

๙.๒ มีข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนและผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ครบถ้วนถูกต้อง และสามารถนำไปใช้ประกอบในการวางแผน กำหนดนโยบาย และมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

๙.๓ เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ข้อคิดเห็น ตลอดจนปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในทุกระดับ

๑๐. ผู้เสนอโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างประสิทธิภาพการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

ลงชื่อ.....

(นายวิทยา จันทน์เสนะ)

ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน

๑๑. ผู้เห็นชอบโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างประสิทธิภาพการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

ลงชื่อ.....

(นายเชษฐา โมสิกรัตน์)

รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างประสิทธิภาพการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

ลงชื่อ.....

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กำหนดการประชุม

โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างประสิทธิภาพการรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

ระหว่างวันที่ ๒๙-๓๐ พฤศจิกายน และ วันที่ ๑ – ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ณ ศาลากลางจังหวัด/สถาบันการศึกษา/โรงแรมในพื้นที่ หรือสถานที่อื่นที่เหมาะสม

เวลา	หัวข้อบรรยาย
๐๘.๐๐ – ๐๙.๐๐ น.	จังหวัดรายงานตัวผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ Zoom Meeting)
๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.	เปิดการประชุม/ชี้แจงรายละเอียดการฝึกอบรม
๐๙.๓๐ – ๑๐.๓๐ น.	การบรรยาย “ภาพรวมการจัดการข้อมูลผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)” **โดย** วิทยากรกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน
๑๐.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.	-ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลตามแบบรายงาน ปภ.บอ.๑-๒ การแก้ไขข้อมูล การตรวจสอบ ยืนยันข้อมูล และการรายงาน การประยุกต์ใช้ประโยชน์ **โดย** วิทยากรกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
๑๓.๐๐ – ๑๖.๓๐ น.	-ขั้นตอนการบันทึกข้อมูลตามแบบรายงาน ปภ.บอ.๓-๔ การแก้ไขข้อมูล การตรวจสอบ ยืนยันข้อมูล และการรายงาน การประยุกต์ใช้ประโยชน์ -สรุป ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ **โดย** วิทยากรกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๑๖.๓๐ น.	ปิดประชุม

หมายเหตุ : พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม (ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. ช่วงบ่าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.) ทั้งนี้ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

รุ่นที่	วันเวลา	จังหวัดเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วม (คน)
๑	**วันจันทร์ที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔**	ชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง เชียงราย น่าน พะเยา แพร่ ชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี จันทบุรี ชลบุรี ตราด ระยอง กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และระนอง	๔๓๔
๒	**วันอังคารที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๔**	นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร กาญจนบุรี พระนครศรีอยุธยา สุพรรณบุรี อ่างทอง ฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว สระบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ราชบุรี สมุทรสงคราม กาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด	๕๑๒
๓	**วันพุธที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๔**	ชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ นครพนม บึงกาฬ มุกดาหาร สกลนคร กำแพงเพชร ตาก นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุตรดิตถ์ สุราษฎร์ธานี และศรีสะเกษ	๕๘๔
๔	**วันพฤหัสบดีที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๔**	เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ลำพูน นราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา สตูล ยโสธร อำนาจเจริญ อุบลราชธานี เลย หนองคาย หนองบัวลำภู อุดรธานี และอุทัยธานี	๔๗๔

หมายเหตุ : ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เข้าร่วมประชุมกับสำนักงาน ปภ. จังหวัด ที่เป็นที่ตั้งของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต

เป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายตามปฏิญญาสตอคโฮล์ม

❑ ลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลง ร้อยละ 50 ภายในปี ค.ศ. 2030

ค.ศ. (พ.ศ)	2020 (2563)	2030 (2573)	
อัตรา	27.20	13.60	ต่อประชากรหนึ่งแสนคน
จำนวน	17,831	8,916	ราย

เป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ20ปี

❑ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

พ.ศ.	2565 - 2570	2571 - 2575	2576 - 2580
อัตรา/แสนประชากร	12 คน	8 คน	5 คน

ศปถ. → นปถ.

เห็นชอบกำหนดเป้าหมายเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงาน

❑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

พ.ศ.	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	อัตราการเสียชีวิต (ราย)
2563	17,831	27.20
2564	16,409	25.03
2565	14,986	22.86
2566	13,564	20.69
2567	12,135	18.51
2568	10,712	16.34
2569	9,289	14.17
2570	7,867	12.00

เป้าหมายการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน (ต่อ)

แนวทางการกำหนดเป้าหมายระดับพื้นที่

ปี 2570 ภาพรวมของประเทศ
ต้องมีผู้เสียชีวิตไม่เกิน 12 คนต่อประชากรแสนคน

ปี 2563 มีผู้เสียชีวิตคิดเป็นอัตรา 27.20
ต่อประชากรหนึ่งแสนคน (จำนวน 17,831 ราย)

ปี 2570 ต้องลดอัตราผู้เสียชีวิตลง
ให้เหลือเท่ากับ12 ต่อประชากรแสนคน
(จำนวน 7,867คน)

จังหวัดแต่ละจังหวัดกำหนดเป้าหมายต่างกัน

- ❑ จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำ จะต้องลดในอัตราที่น้อยกว่า
- ❑ จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตสูง จะต้องลดในอัตราที่มากกว่า

เป้าหมายระดับจังหวัด โดยเฉลี่ยอยู่ระหว่าง
8 - 18.35 คนต่อแสนประชากร ในปี 2570

การขับเคลื่อนการดำเนินงาน

ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกฯ พ.ศ. 2554

นปถ.

ศปถ.ส่วนกลาง

ศปถ. จังหวัด

ศปถ.อำเภอ

ศปถ.อปท.

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.2561 -2564

กรอบการดำเนินงานในปัจุบัน

- การปฏิรูประบบการจัดการฯ
- เสริมสร้างวัฒนธรรมฯ
- ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย 4.0
- ประชารัฐเพื่อถนนปลอดภัย

แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

จัดทำแผนบทความปลอดภัยความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 -2570

จัดทำแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2565

- **ทบทวนแผนเดิม**
- **เชื่อมโยง**กรอบความปลอดภัยทางถนนระดับโลกและแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- **กำหนดยุทธศาสตร์**ให้สอดคล้องปัญหาหลัก
- **เน้นให้ความสำคัญ**
  - การบริหารจัดการ
  - การบูรณาการ
  - การมีส่วนร่วม
  - เฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยง
  - ติดตามประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ

มาตรการ 3^3

- ❑ เพิ่มประสิทธิภาพกลไก/ระบบบริหารจัดการ
- ❑ ลดสาเหตุสำคัญ (ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ)
- ❑ มีระบบสนับสนุน เพื่อเตรียมความพร้อม

เน้นความเสี่ยงหลัก จักรยานยนต์ ความเร็ว ดื่มแล้วขับ

เป้าหมาย ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า 22.86 /แสนประชากร

ยุทธศาสตร์
1. ยกระดับระบบการบริหารจัดการและติดตามประเมินผล
2. ยกระดับมาตรการจัดการความเสี่ยงและส่งเสริมพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน

เป้าหมายการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

ที่	จังหวัด	ผู้เสียชีวิต	ปี พ.ศ.							
			2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
1	กรุงเทพมหานคร	อัตรา	14.88	13.93	12.97	12.01	11.05	10.09	9.13	8.18
		จำนวน	828	816	805	793	781	770	758	747
2	กระบี่	อัตรา	25.78	23.75	21.73	19.70	17.67	15.64	13.61	11.59
		จำนวน	122	112	102	92	82	72	62	51
3	กาญจนบุรี	อัตรา	32.82	30.23	27.65	25.06	22.48	19.89	17.31	14.72
		จำนวน	269	248	227	206	185	164	143	123
4	กาฬสินธุ์	อัตรา	23.28	21.35	19.41	17.48	15.54	13.60	11.67	9.73
		จำนวน	229	207	185	163	140	118	96	74
5	กำแพงเพชร	อัตรา	29.51	27.14	24.77	22.40	20.03	17.66	15.29	12.92
		จำนวน	214	198	181	165	149	133	116	100
6	ขอนแก่น	อัตรา	24.65	22.60	20.54	18.49	16.44	14.38	12.33	10.28
		จำนวน	444	405	367	328	289	251	212	174
7	จันทบุรี	อัตรา	42.90	39.33	35.76	32.19	28.62	25.05	21.48	17.91
		จำนวน	229	211	194	176	159	141	123	106
8	ฉะเชิงเทรา	อัตรา	36.43	33.44	30.46	27.48	24.49	21.51	18.53	15.55
		จำนวน	260	246	232	217	203	189	175	160
9	ชลบุรี	อัตรา	41.33	37.96	34.58	31.21	27.84	24.46	21.09	17.72
		จำนวน	631	596	561	526	491	456	421	386
10	ชัยนาท	อัตรา	40.66	37.36	34.05	30.75	27.44	24.13	20.83	17.52
		จำนวน	133	121	109	97	85	73	61	49
11	ชัยภูมิ	อัตรา	24.01	22.02	20.02	18.03	16.04	14.04	12.05	10.06
		จำนวน	273	247	221	194	168	142	116	90
12	ชุมพร	อัตรา	33.15	30.56	27.98	25.39	22.80	20.22	17.63	15.05
		จำนวน	168	155	142	128	115	102	89	76
13	เชียงราย	อัตรา	38.01	34.93	31.84	28.76	25.67	22.59	19.50	16.42
		จำนวน	446	408	371	333	295	258	220	182
14	เชียงใหม่	อัตรา	33.60	30.97	28.34	25.72	23.09	20.46	17.84	15.21
		จำนวน	547	507	468	428	388	348	309	269
15	ตรัง	อัตรา	25.24	23.21	21.17	19.13	17.09	15.05	13.01	10.97
		จำนวน	162	149	136	122	109	96	83	70
16	ตราด	อัตรา	37.67	34.61	31.55	28.48	25.42	22.36	19.30	16.24
		จำนวน	83	78	73	68	62	57	52	47

ที่	จังหวัด	ผู้เสียชีวิต	ปี พ.ศ.							
			2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
17	ตาก	อัตรา	24.35	22.32	20.30	18.27	16.24	14.22	12.19	10.17
		จำนวน	132	121	110	99	88	77	66	54
18	นครนายก	อัตรา	47.85	43.60	39.35	35.10	30.85	26.60	22.36	18.11
		จำนวน	124	113	103	92	81	70	60	49
19	นครปฐม	อัตรา	30.48	28.08	25.67	23.27	20.86	18.45	16.05	13.64
		จำนวน	277	263	249	235	221	207	193	179
20	นครพนม	อัตรา	25.51	23.50	21.50	19.49	17.48	15.47	13.47	11.46
		จำนวน	183	165	148	130	113	95	77	60
21	นครราชสีมา	อัตรา	30.19	27.81	25.42	23.03	20.65	18.26	15.88	13.49
		จำนวน	798	731	665	598	532	465	399	332
22	นครศรีธรรมราช	อัตรา	20.73	19.10	17.47	15.84	14.21	12.58	10.95	9.32
		จำนวน	323	297	272	246	221	195	169	144
23	นครสวรรค์	อัตรา	28.78	26.43	24.09	21.74	19.40	17.06	14.71	12.37
		จำนวน	305	277	248	220	192	163	135	107
24	นนทบุรี	อัตรา	19.18	17.69	16.19	14.70	13.21	11.71	10.22	8.73
		จำนวน	239	229	220	210	201	191	182	172
25	นราธิวาส	อัตรา	18.04	16.67	15.30	13.93	12.56	11.19	9.82	8.45
		จำนวน	145	133	122	110	98	87	75	63
26	น่าน	อัตรา	22.86	20.97	19.08	17.19	15.30	13.41	11.52	9.63
		จำนวน	109	99	90	80	70	60	51	41
27	บึงกาฬ	อัตรา	27.87	25.62	23.37	21.11	18.86	16.61	14.35	12.10
		จำนวน	118	107	96	86	75	64	53	42
28	บุรีรัมย์	อัตรา	22.66	20.78	18.90	17.03	15.15	13.27	11.40	9.52
		จำนวน	361	325	289	253	217	181	145	109
29	ปทุมธานี	อัตรา	29.07	26.74	24.41	22.09	19.76	17.43	15.10	12.78
		จำนวน	333	321	310	298	286	275	263	251
30	ประจวบคีรีขันธ์	อัตรา	39.49	36.27	33.05	29.83	26.61	23.40	20.18	16.96
		จำนวน	213	194	176	157	138	119	101	82
31	ปราจีนบุรี	อัตรา	40.22	36.95	33.68	30.41	27.14	23.87	20.60	17.33
		จำนวน	198	187	176	165	154	143	132	121
32	ปัตตานี	อัตรา	16.53	15.36	14.19	13.03	11.86	10.69	9.52	8.36
		จำนวน	119	110	101	91	82	73	64	55

ที่	จังหวัด	ผู้เสียชีวิต	ปี พ.ศ.							
			2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
33	พระนครศรีอยุธยา	อัตรา	36.49	33.52	30.55	27.59	24.62	21.65	18.68	15.72
		จำนวน	298	276	254	232	211	189	167	145
34	พะเยา	อัตรา	25.46	23.44	21.42	19.40	17.39	15.37	13.35	11.34
		จำนวน	120	108	97	85	73	62	50	38
35	พังงา	อัตรา	22.31	20.47	18.63	16.79	14.94	13.10	11.26	9.42
		จำนวน	59	54	49	44	39	33	28	23
36	พัทลุง	อัตรา	25.16	23.12	21.07	19.03	16.98	14.94	12.90	10.85
		จำนวน	132	121	109	98	87	76	64	53
37	พิจิตร	อัตรา	31.64	29.14	26.63	24.12	21.62	19.11	16.60	14.09
		จำนวน	170	156	141	127	112	98	83	69
38	พิษณุโลก	อัตรา	37.25	34.22	31.19	28.17	25.14	22.11	19.09	16.06
		จำนวน	322	296	271	245	219	193	168	142
39	เพชรบุรี	อัตรา	32.25	29.70	27.15	24.60	22.05	19.50	16.95	14.40
		จำนวน	155	143	131	120	108	96	84	73
40	เพชรบูรณ์	อัตรา	30.15	27.75	25.35	22.95	20.55	18.15	15.75	13.35
		จำนวน	299	273	247	221	195	169	143	117
41	แพร่	อัตรา	24.84	22.81	20.78	18.75	16.71	14.68	12.65	10.62
		จำนวน	110	99	89	78	68	57	47	36
42	ภูเก็ต	อัตรา	32.83	30.26	27.70	25.14	22.57	20.01	17.45	14.88
		จำนวน	132	127	121	116	110	105	100	94
43	มหาสารคาม	อัตรา	25.25	23.23	21.21	19.18	17.16	15.14	13.11	11.09
		จำนวน	243	220	197	174	151	128	105	82
44	มุกดาหาร	อัตรา	27.99	25.74	23.49	21.24	18.99	16.74	14.48	12.23
		จำนวน	98	92	86	79	73	67	61	55
45	แม่ฮ่องสอน	อัตรา	18.32	16.92	15.52	14.13	12.73	11.33	9.94	8.54
		จำนวน	44	41	38	34	31	28	25	21
46	ยโสธร	อัตรา	20.27	18.68	17.08	15.49	13.90	12.30	10.71	9.12
		จำนวน	109	99	89	79	69	59	49	39
47	ยะลา	อัตรา	13.70	12.90	12.10	11.30	10.49	9.69	8.89	8.09
		จำนวน	73	68	64	59	54	49	45	40
48	ร้อยเอ็ด	อัตรา	24.83	22.78	20.73	18.69	16.64	14.60	12.55	10.50
		จำนวน	324	293	262	231	200	169	137	106

ที่	จังหวัด	ผู้เสียชีวิต	ปี พ.ศ.							
			2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
49	ระนอง	อัตรา	20.25	18.64	17.04	15.43	13.83	12.23	10.62	9.02
		จำนวน	36	35	34	32	31	30	29	28
50	ระยอง	อัตรา	52.50	47.62	42.74	37.86	32.98	28.11	23.23	18.35
		จำนวน	379	358	336	315	294	272	251	230
51	ราชบุรี	อัตรา	30.91	28.47	26.02	23.57	21.13	18.68	16.24	13.79
		จำนวน	262	240	219	197	176	154	133	111
52	ลพบุรี	อัตรา	36.78	33.80	30.81	27.83	24.84	21.86	18.87	15.89
		จำนวน	278	256	233	211	188	166	143	121
53	ลำปาง	อัตรา	28.86	26.53	24.19	21.85	19.52	17.18	14.84	12.50
		จำนวน	213	194	176	157	139	120	102	83
54	ลำพูน	อัตรา	39.48	36.23	32.99	29.75	26.51	23.26	20.02	16.78
		จำนวน	159	145	132	118	104	91	77	64
55	เลย	อัตรา	31.93	29.40	26.88	24.35	21.83	19.30	16.77	14.25
		จำนวน	204	186	167	149	130	112	93	75
56	ศรีสะเกษ	อัตรา	23.37	21.44	19.51	17.57	15.64	13.71	11.77	9.84
		จำนวน	344	307	270	234	197	160	123	87
57	สกลนคร	อัตรา	23.70	21.74	19.77	17.81	15.84	13.88	11.91	9.95
		จำนวน	273	247	220	194	168	141	115	88
58	สงขลา	อัตรา	25.14	23.08	21.02	18.97	16.91	14.85	12.79	10.73
		จำนวน	358	334	310	285	261	237	213	189
59	สตูล	อัตรา	15.21	14.22	13.23	12.24	11.24	10.25	9.26	8.27
		จำนวน	49	46	42	39	36	32	29	25
60	สมุทรปราการ	อัตรา	20.58	18.95	17.33	15.71	14.09	12.46	10.84	9.22
		จำนวน	271	265	260	254	248	243	237	231
61	สมุทรสงคราม	อัตรา	18.77	17.33	15.88	14.43	12.98	11.53	10.08	8.63
		จำนวน	36	33	30	27	24	21	18	15
62	สมุทรสาคร	อัตรา	25.43	23.40	21.37	19.34	17.30	15.27	13.24	11.21
		จำนวน	139	137	136	134	133	131	130	128
63	สระแก้ว	อัตรา	35.80	32.88	29.96	27.04	24.13	21.21	18.29	15.38
		จำนวน	201	188	175	162	148	135	122	109
64	สระบุรี	อัตรา	39.90	36.65	33.40	30.15	26.90	23.65	20.40	17.15
		จำนวน	255	237	220	202	185	167	150	132

ที่	จังหวัด	ผู้เสียชีวิต	ปี พ.ศ.							
			2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
65	สิงห์บุรี	อัตรา	31.64	29.11	26.58	24.05	21.53	19.00	16.47	13.94
		จำนวน	66	60	54	48	42	37	31	25
66	สุโขทัย	อัตรา	26.70	24.58	22.45	20.33	18.21	16.09	13.96	11.84
		จำนวน	159	146	134	121	108	96	83	70
67	สุพรรณบุรี	อัตรา	38.82	35.64	32.47	29.29	26.12	22.94	19.77	16.60
		จำนวน	328	301	274	247	220	193	166	139
68	สุราษฎร์ธานี	อัตรา	27.02	24.87	22.72	20.57	18.42	16.27	14.12	11.97
		จำนวน	286	266	245	225	204	184	164	143
69	สุรินทร์	อัตรา	26.07	24.02	21.97	19.92	17.87	15.82	13.76	11.71
		จำนวน	364	329	293	258	223	187	152	117
70	หนองคาย	อัตรา	24.74	22.69	20.64	18.59	16.54	14.49	12.44	10.39
		จำนวน	128	116	105	93	82	70	59	47
71	หนองบัวลำภู	อัตรา	19.92	18.35	16.78	15.21	13.64	12.06	10.49	8.92
		จำนวน	102	93	85	76	67	58	50	41
72	อ่างทอง	อัตรา	28.95	26.62	24.29	21.96	19.63	17.30	14.97	12.64
		จำนวน	81	74	66	59	52	45	37	30
73	อำนาจเจริญ	อัตรา	12.71	12.03	11.36	10.69	10.02	9.34	8.67	8.00
		จำนวน	48	44	41	37	33	30	26	22
74	อุดรธานี	อัตรา	19.18	17.70	16.22	14.74	13.26	11.78	10.30	8.82
		จำนวน	303	275	247	220	192	164	136	108
75	อุตรดิตถ์	อัตรา	32.66	30.07	27.49	24.90	22.32	19.73	17.15	14.56
		จำนวน	148	135	122	108	95	82	69	56
76	อุทัยธานี	อัตรา	29.83	27.43	25.04	22.64	20.25	17.85	15.46	13.06
		จำนวน	98	89	80	71	61	52	43	34
77	อุบลราชธานี	อัตรา	29.97	27.57	25.18	22.78	20.39	17.99	15.60	13.20
		จำนวน	560	512	464	417	369	321	273	226
รวม		**อัตรา**	**27.20**	**25.03**	**22.86**	**20.69**	**18.51**	**16.34**	**14.17**	**12.00**
		จำนวน	**17,831**	**16,409**	**14,986**	**13,564**	**12,135**	**10,712**	**9,289**	**7,867**

ส่วนที่ 2

- คู่มือการใช้งานระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

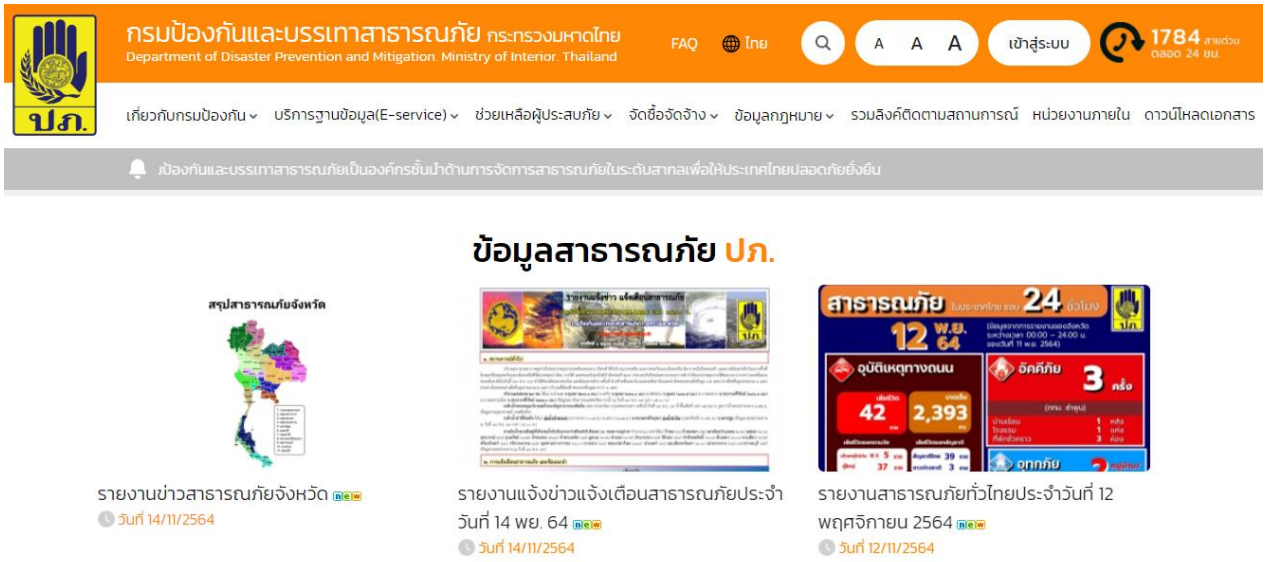
สารบัญ

รายการ	หน้า
1. วิธีการและขั้นตอนการเข้าใช้งานระบบ	1
2. การเข้าสู่ระบบ (Login)	2
3. ผู้ใช้งานระบบ	5
4. ปภ.บอ.1 ข้อมูลจุดตรวจ	7
5. การบันทึก และเพิ่มข้อมูล ปภ.บอ.1 ข้อมูลจุดตรวจ	7
6. การแก้ไข และลบข้อมูล ปภ.บอ.1 ข้อมูลจุดตรวจ	9
7. การคัดลอกข้อมูล ปภ.บอ.1 ข้อมูลจุดตรวจ	11
8. การตรวจสอบสถานะการรับส่งข้อมูล ปภ.บอ.1 ข้อมูลจุดตรวจ	14
9. ปภ.บอ.2 การเรียกตรวจ และผลการเรียกตรวจ	15
10. การบันทึกข้อมูล ปภ.บอ.2/1 การเรียกตรวจ	15
11. การบันทึกข้อมูล ปภ.บอ.2/2 ผลการเรียกตรวจ	17
12. การตรวจสอบสถานะการรับส่งข้อมูล ปภ.บอ.2/1 และ ปภ.บอ.2/2	20
13. ปภ.บอ.3-4 ข้อมูลอุบัติเหตุ	21
14. การบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ	21
15. การบันทึกข้อมูลยานพาหนะ	26
16. การบันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุ	29
17. การบันทึกข้อมูลกรณีเป็นอุบัติเหตุใหญ่	33
18. การแก้ไขข้อมูล ปภ.บอ.3-4 ข้อมูลอุบัติเหตุ	34
19. การลบข้อมูล ปภ.บอ.3-4 ข้อมูลอุบัติเหตุ	37
20. การตรวจสอบสถานะการรับส่งข้อมูล ปภ.บอ.3-4 ข้อมูลอุบัติเหตุ	38
21. การเรียกดูรายงาน	40
22. สถิติภาพรวม	47

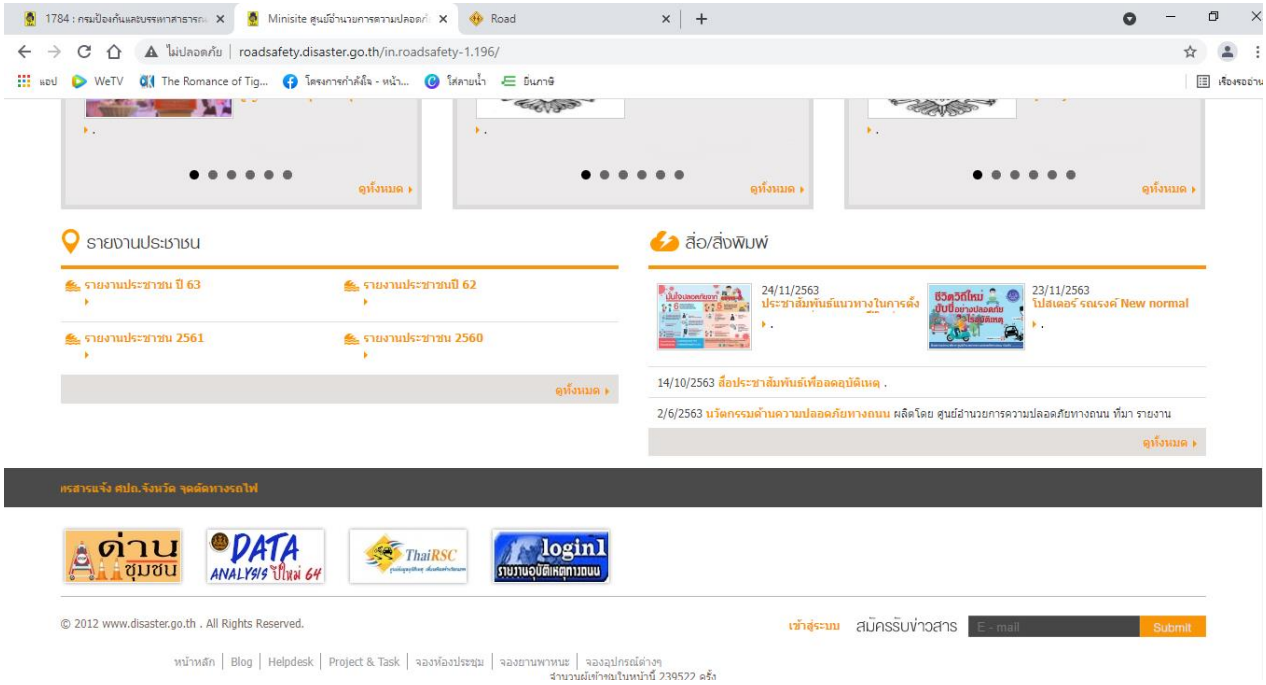
รายการ	หน้า
23. E-Map	53
24. การเปลี่ยนรหัสผ่าน	55
25. การออกจากระบบ	56
ภาคผนวก	

วิธีการและขั้นตอนการเข้าใช้งานระบบ

ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน(e-Report) สามารถเข้าใช้งานได้จากโปรแกรมเว็บบราวเซอร์ Google Chrome โดยช่องทางการเข้าสามารถเข้าใช้งานได้ 2 ช่องทาง คือ www.disaster.go.th และ http://roadsafety.disaster.go.th/in.roadsafety-1.196/

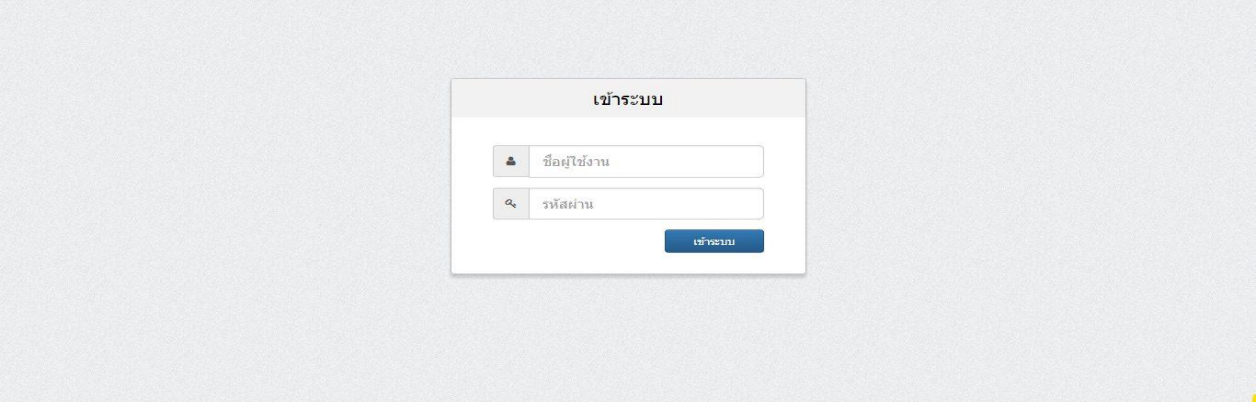


เว็ปไซต์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (www.disaster.go.th)

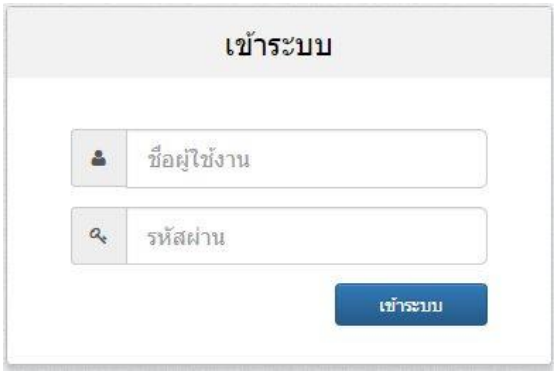


เว็ปไซต์ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (http://roadsafety.disaster.go.th/in.roadsafety-1.196/)

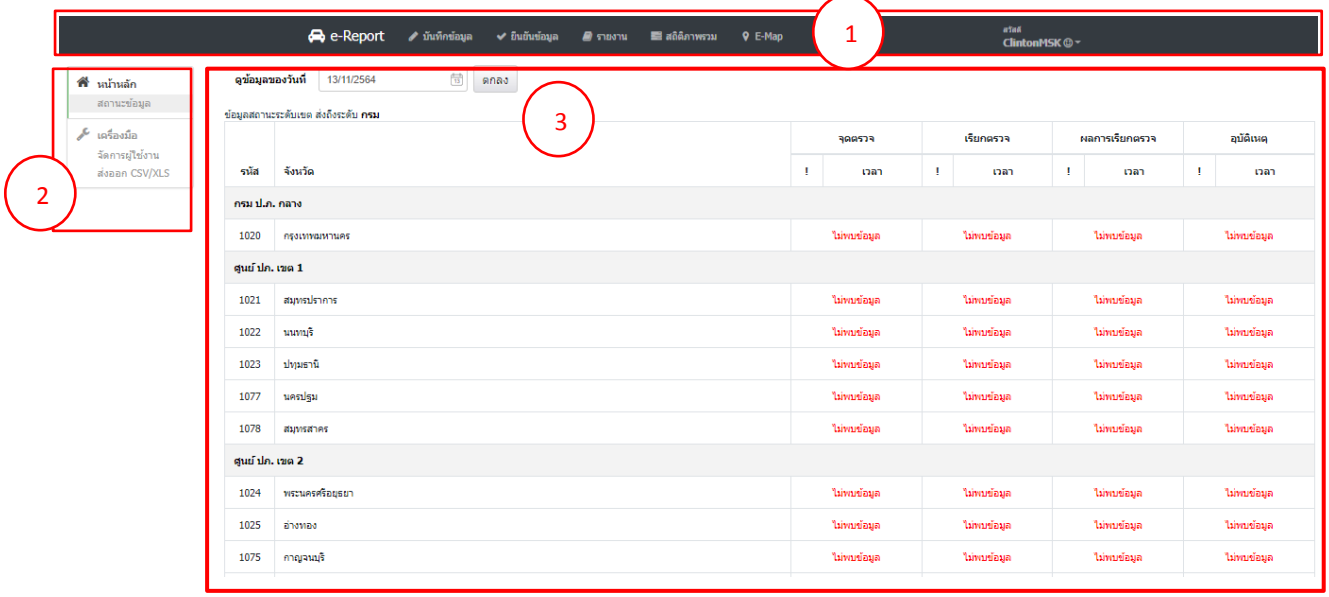
จะปรากฏหน้าจอสำหรับการเข้าระบบ (Login)



ผู้ใช้งานสามารถเข้าระบบได้ตามขั้นตอนดังนี้

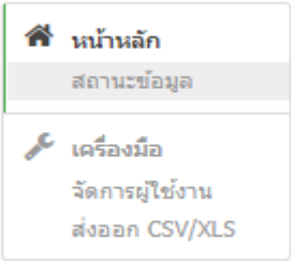
	**การเข้าสู่ระบบ (Login)**
	1. พิมพ์ชื่อผู้ใช้งาน
	2. พิมพ์รหัสผ่าน
	3. ทำเครื่องหมายถูก ✓ ที่ช่องสี่เหลี่ยม “เข้าระบบอัตโนมัติ”
	4. คลิกปุ่ม
หมายเหตุ : 1 username สามารถใช้ได้เพียงหนึ่งเครื่องเท่านั้น	

เมื่อเข้าสู่ระบบแล้วจะปรากฏหน้าจอหลักของระบบแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ดังภาพ



ส่วนที่ 1 เมนูหลัก ประกอบด้วยเมนูต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

เมนู	รายละเอียด
e-Report	ใช้สำหรับกลับมายังเมนูตรวจสอบสถานะของการส่งข้อมูล
บันทึกข้อมูล	ใช้สำหรับบันทึกข้อมูลต่างๆ ประกอบด้วย ข้อมูลจุดตรวจ บันทึกเรียกตรวจ ผลเรียกตรวจ และข้อมูลอุบัติเหตุ
ยืนยันข้อมูล	ใช้สำหรับยืนยันข้อมูลต่างๆ ประกอบด้วย การ ยืนยันข้อมูล สน., ยืนยันข้อมูลระดับสาขา, ยืนยันข้อมูลระดับจังหวัด, ยืนยันข้อมูลระดับเขต, ยืนยันข้อมูลระดับกรม
รายงาน	ใช้สำหรับดูรายงานประกอบด้วย รายงาน 2 ส่วนคือ ● รายงานระดับจังหวัด สามารถดูรายงาน ปภ.จ. 1-5 และรายงานผู้เสียชีวิตของจังหวัดที่ผู้ใช้งานสังกัดอยู่ (สามารถดูรายงานได้เมื่อศูนย์ปภ.เขตได้ทำการตรวจสอบข้อมูลและยืนยันข้อมูลของจังหวัดแล้วเท่านั้น) ● รายงานระดับอำเภอ สามารถดูรายงาน ปภ.อ. 1-5 และรายงานผู้เสียชีวิตของอำเภอที่ผู้ใช้งานสังกัดอยู่ (สามารถดูรายงานได้เมื่อจังหวัดได้ทำการตรวจสอบข้อมูลและทำการยืนยันข้อมูลแล้วเท่านั้น)
สถิติภาพรวม	ใช้สำหรับแสดงรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวม สามารถแสดงข้อมูลเปรียบเทียบกับวันที่ที่ต้องการได้
E-Map	ใช้สำหรับการหาค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์และการแสดงผลข้อมูลจุดตรวจ จุดเกิดเหตุ จุดที่มีผู้เสียชีวิต และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ในลักษณะเชิงพื้นที่ (แผนที่)
เปลี่ยนรหัสผ่าน	ใช้สำหรับเปลี่ยนรหัสผ่านของผู้ใช้งาน
ออกจากระบบ	ใช้ในการออกจากระบบเมื่อบันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ทุกครั้ง



ส่วนที่ 2 เมนูย่อย เมนูด้านซ้ายมือเป็นเมนูย่อยสำหรับการปฏิบัติงานจะแตกต่างกันตามเมนูหลักในส่วนที่ 1 โดยค่าเริ่มต้นของระบบ เมื่อผ่านการเข้าระบบเรียบร้อยแล้วจะแสดงเมนูสถานะข้อมูล

ส่วนที่ 3 ส่วนแสดงข้อมูล หรือ ส่วนของการปฏิบัติงาน เมื่อเข้าสู่ระบบแล้ว ระบบจะแสดงหน้าจอของเมนู “สถานะข้อมูล” ซึ่งเป็นการแสดง สถานะการรับส่งข้อมูลของระดับอำเภอกับจังหวัดหมายถึง การส่งข้อมูลจากอำเภอ และการตอบรับยืนยัน

ข้อมูลจากจังหวัด

ดูข้อมูลของวันที่ 13/11/2564 ตกลง

ข้อมูลสถานะระดับเขต ส่งถึงระดับ **กรม**

รหัส	จังหวัด	จุดตรวจ		เรียกตรวจ		ผลการเรียกตรวจ		อุบัติเหตุ	
		!	เวลา	!	เวลา	!	เวลา	!	เวลา
กรม ป.ภ. กลาง									
1020	กรุงเทพมหานคร	ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล	
ศูนย์ ปภ. เขต 1									
1021	สมุทรปราการ	ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล	
1022	นนทบุรี	ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล		ไม่พบข้อมูล	

ผู้ใช้งานระบบ

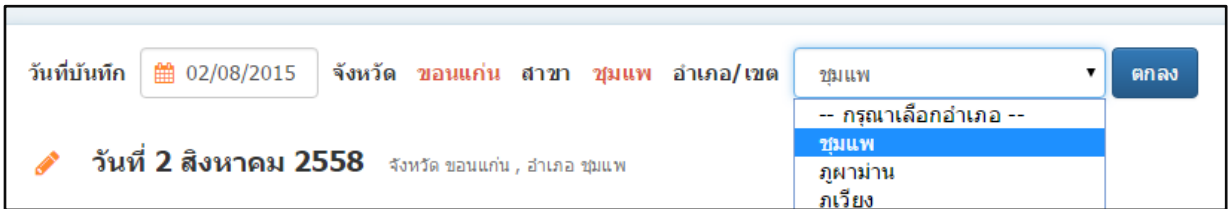
ผู้ใช้งานระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) ในระดับบันทึกข้อมูล จำแนกเป็น 4 กลุ่ม ซึ่งมีรายละเอียด และข้อแตกต่างในการใช้งานระบบ ดังนี้

ผู้ใช้งานระดับอำเภอ

ผู้ใช้งานระดับอำเภอ จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ แล้วนำมากรอกเข้าสู่ระบบ โดยจะสามารถกรอกข้อมูลได้เฉพาะอำเภอที่ตนเองสังกัดอยู่ ดังนั้น ในหน้าจอการกรอกข้อมูลผู้ใช้งานระดับอำเภอจึงจะสามารถเลือกได้เฉพาะวันที่ที่ต้องการกรอกข้อมูลเท่านั้น ส่วนจังหวัด และอำเภอ/เขต จะไม่สามารถเลือกได้

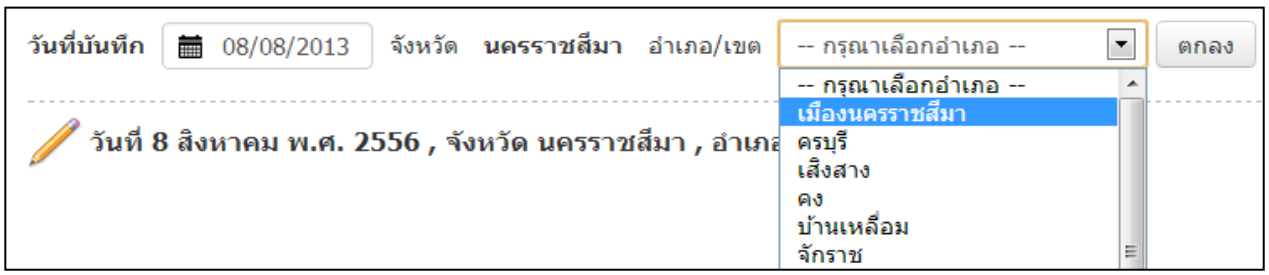
ผู้ใช้งานระดับจังหวัด (สาขา)

ผู้ใช้งานระดับจังหวัด (สาขา) จะเป็นผู้รวบรวมจากอำเภอที่อยู่ในความรับผิดชอบ และสามารถกรอกข้อมูล ปรับปรุง หรือแก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งานระดับอำเภอได้ ดังนั้น ในหน้าจอการกรอกข้อมูลผู้ใช้งานระดับจังหวัด (สาขา) จึงจะสามารถเลือกได้ทั้งวันที่ และอำเภอที่ต้องการกรอกข้อมูล



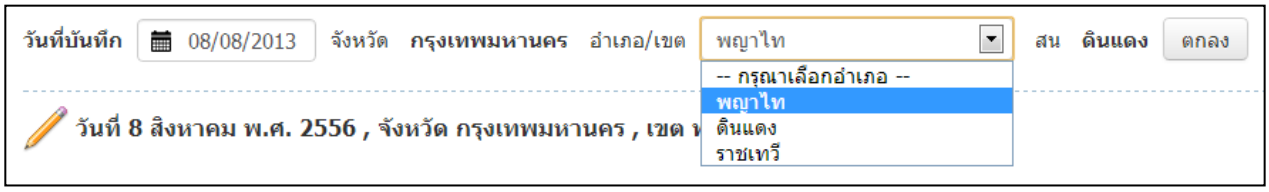
ผู้ใช้งานระดับจังหวัด

ผู้ใช้งานระดับจังหวัด โดยส่วนใหญ่จะเป็นผู้ยืนยันข้อมูลที่ทางอำเภอกรอกเข้าระบบ แต่เมื่อเกิดความจำเป็นก็สามารถกรอกข้อมูล ปรับปรุง หรือแก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งานระดับอำเภอได้ ดังนั้น ในหน้าจอการกรอกข้อมูลผู้ใช้งานระดับจังหวัดจึงจะสามารถเลือกได้ทั้งวันที่ และอำเภอที่ต้องการกรอกข้อมูล



ผู้ใช้งานระดับสถานีตำรวจในเขตกรุงเทพมหานคร

ผู้ใช้งานระดับสถานีตำรวจในเขตกรุงเทพมหานคร จะเป็นผู้กรอกข้อมูลของสถานีตำรวจที่ตนเองสังกัดอยู่ ซึ่งในการกรอกข้อมูลจะต้องมีการเลือกเขตที่ตั้งจุดตรวจ มีการเรียกตรวจ หรือเขตที่เกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง

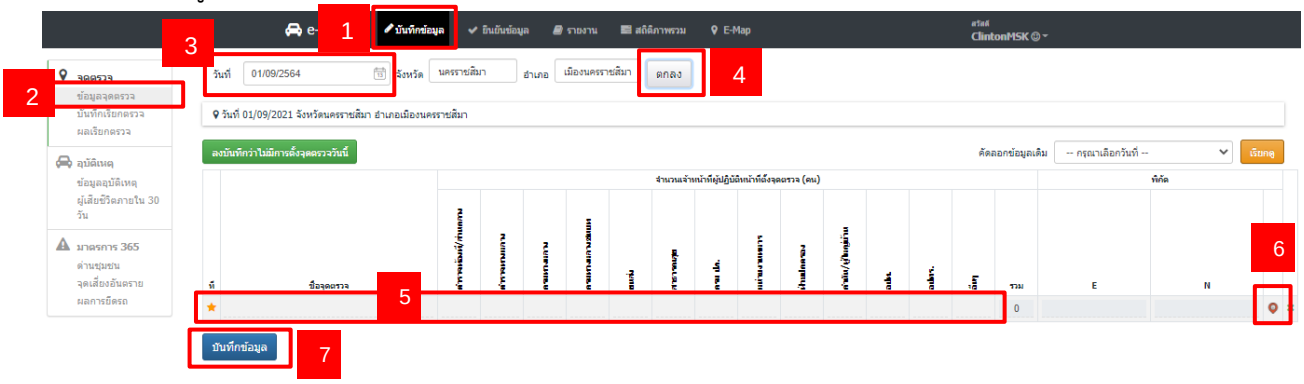


การบันทึกข้อมูลของผู้ใช้งานระดับบันทึกข้อมูลซึ่งมีผู้ใช้งานอยู่ 4 กลุ่ม จะมีข้อแตกต่างกันเฉพาะการเลือกเงื่อนไขการกรอกข้อมูลดังที่กล่าวมาข้างต้น ในที่นี้จึงจะแสดงวิธีการใช้ระบบของผู้ใช้งานระดับอำเภอเป็นตัวอย่างการทำงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

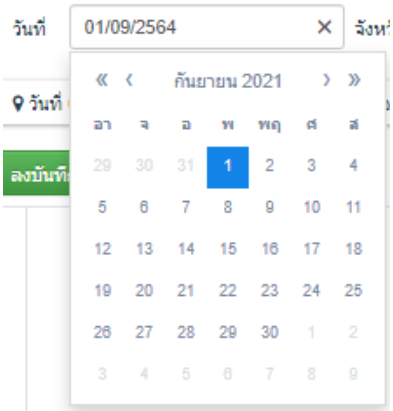
ปภ.บอ.1 ข้อมูลจุดตรวจ

การบันทึกและการเพิ่มข้อมูล ปภ.บอ.1 ข้อมูลจุดตรวจ

การบันทึกข้อมูล ปภ.บอ. 1ข้อมูลจุดตรวจ หมายถึง การบันทึกข้อมูลการตั้งจุดตรวจแต่ละจุดประกอบด้วยเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานในจังหวัด และค่าพิกัดสถานที่ตั้งจุดตรวจ (E,N) ซึ่งข้อมูลแบบ ปภ.บอ. 1 เป็นแบบบันทึกที่สำคัญ**หากไม่ทำการบันทึกข้อมูล ปภ.บอ. 1 จะไม่สามารถทำการบันทึกข้อมูล ปภ.บอ. 2** ได้ โดยการบันทึกข้อมูล ปภ.บอ. 1 สามารถทำได้ตามขั้นตอนดังนี้



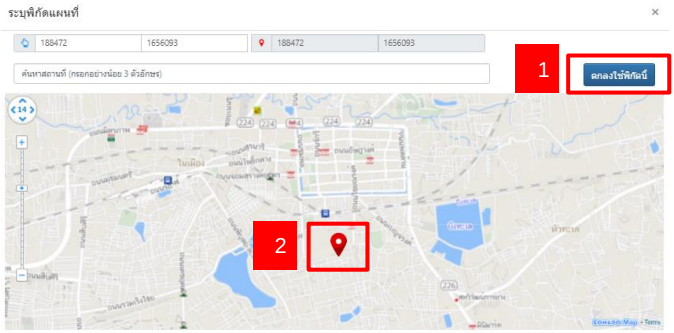
1. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**
2. คลิกเมนูย่อย ข้อมูลจุดตรวจ
3. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล ให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่ต้องการ



4. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ
5. กรอกรายละเอียดจุดตรวจให้ครบถ้วน

6. คลิกที่รูป เพื่อเลือกพิกัด E, N ของจุดตรวจ

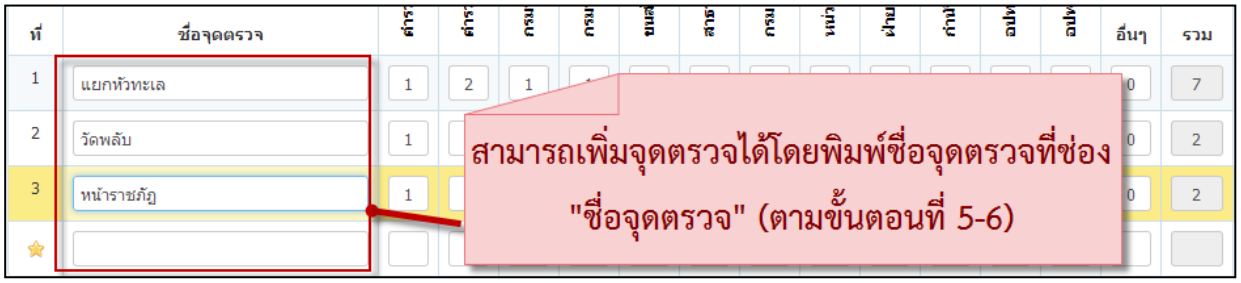
เมื่อคลิกรูป แล้วจะปรากฏหน้าต่างสำหรับเลือกตำแหน่งจุดตรวจผ่าน LONGDO Map โดยต้องทำ 2 ขั้นตอน คือ



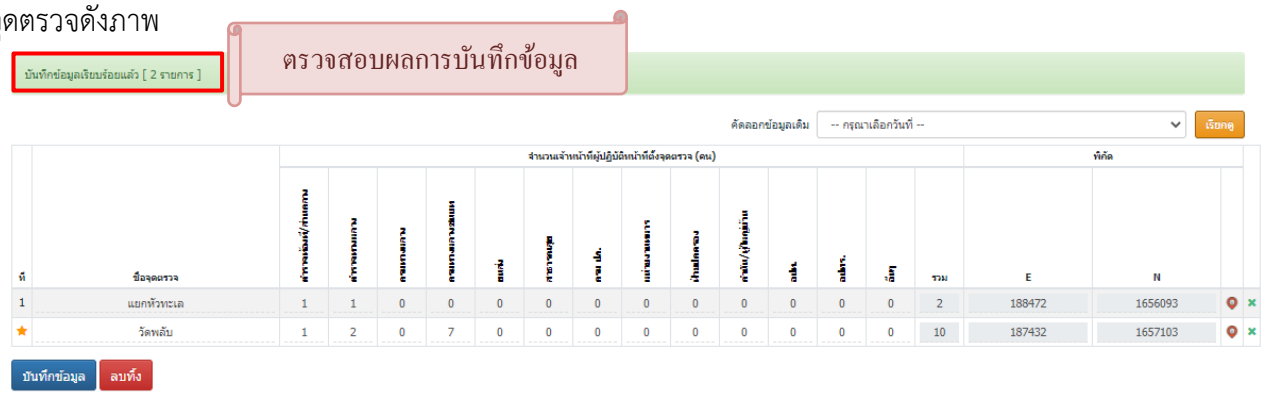
6.1 ลากเมาส์ไปคลิกยังจุดที่ตั้งจุดตรวจ ให้ปรากฏสัญลักษณ์ ที่จุดที่ต้องการ

6.2 คลิกปุ่ม ตกลงใช้พิกัดนี้ เพื่อยืนยันพิกัดของจุดตรวจที่เลือก

<u>ผู้ใช้งานสามารถเพิ่มข้อมูลจุดตรวจจุดอื่นๆ ที่ต้องการได้ ตามขั้นตอนที่ 5 - 6 จนครบถ้วน จากนั้นให้บันทึกข้อมูลตามขั้นตอนที่ 7</u>

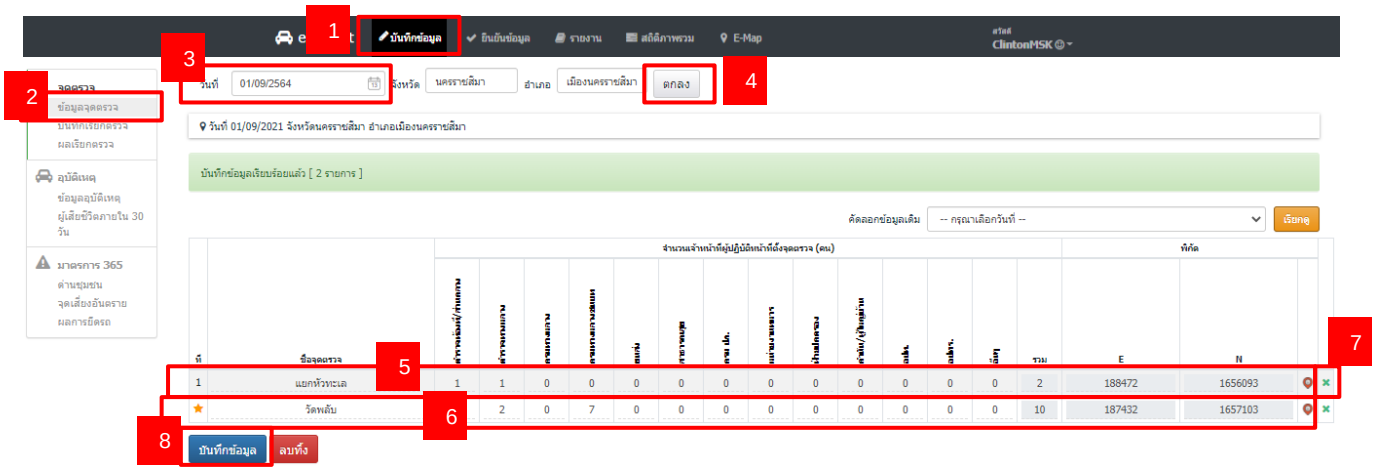


7. คลิกปุ่ม บันทึกข้อมูล เพื่อบันทึกข้อมูลจุดตรวจลงฐานข้อมูล โดยผู้ใช้งานต้องตรวจสอบผลการบันทึกข้อมูลจุดตรวจดังภาพ



การแก้ไข และการลบข้อมูล ปภ.บอ. 1 ข้อมูลจุดตรวจ

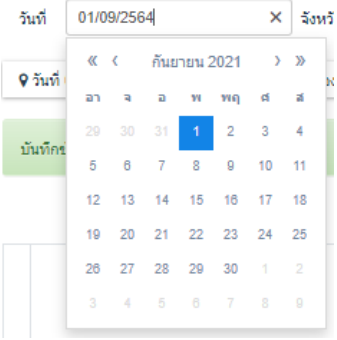
การแก้ไขข้อมูล ปภ.บอ. 1 ข้อมูลจุดตรวจ คือ การแก้ไขข้อมูลจุดตรวจที่ได้ทำการบันทึกลงในระบบฐานข้อมูลแล้ว เช่น ชื่อจุดตรวจ จำนวนเจ้าหน้าที่ และค่าพิกัดที่ตั้ง (E,N) โดยสามารถทำการแก้ไขข้อมูลจุดตรวจ ดังนี้



1. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**

2. คลิกเมนูย่อย ข้อมูลจุดตรวจ

3. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล ให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่ต้องการ



4. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ

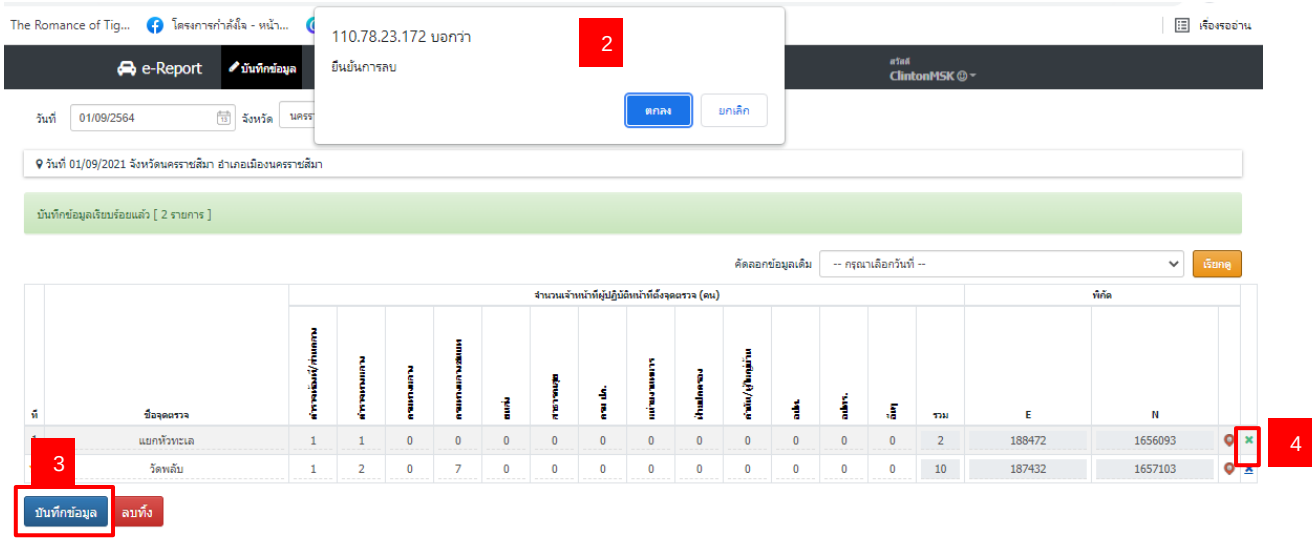
5. แก้ไขข้อมูลเดิมที่เคยกรอกไว้ให้ถูกต้องได้ทุกช่อง ยกเว้นช่อง “รวม”

6. หากต้องการเพิ่มจุดตรวจเพิ่มเติมสามารถพิมพ์ชื่อจุดตรวจได้ที่ช่อง “ชื่อจุดตรวจ” จากนั้นก็สามารถกรอกจำนวนเจ้าหน้าที่ และเลือกพิกัด E,N ให้ครบถ้วน

7. หากต้องการลบจุดตรวจใด ให้คลิกที่รูป ที่แถวที่ต้องการ แล้วยืนยันการลบข้อมูล

8. เมื่อมีการปรับปรุง แก้ไขข้อมูล จะต้องคลิกปุ่ม **บันทึกข้อมูล** ทุกครั้ง

การลบข้อมูล ปภ.บอ. 1ข้อมูลจุดตรวจคือ การลบข้อมูลจุดตรวจที่ได้ทำการบันทึกลงในระบบฐานข้อมูลแล้ว เช่น ต้องการลบจุดตรวจที่ 3 สามารถทำการลบข้อมูลจุดตรวจ ดังนี้



1. คลิกที่รูป ✖ ของจุดตรวจที่ต้องการลบ ให้สังเกตระบบจะแสดงแถบสีเหลือง เมื่อนำเมาส์ไปชี้ที่จุดตรวจนั้นๆ

2. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการลบข้อมูล หรือหากไม่ต้องการลบ สามารถคลิกปุ่ม ยกเลิก ได้ เมื่อยืนยันการลบข้อมูลแล้ว จุดตรวจนั้นๆ ก็จะหายไปจากหน้าจอ

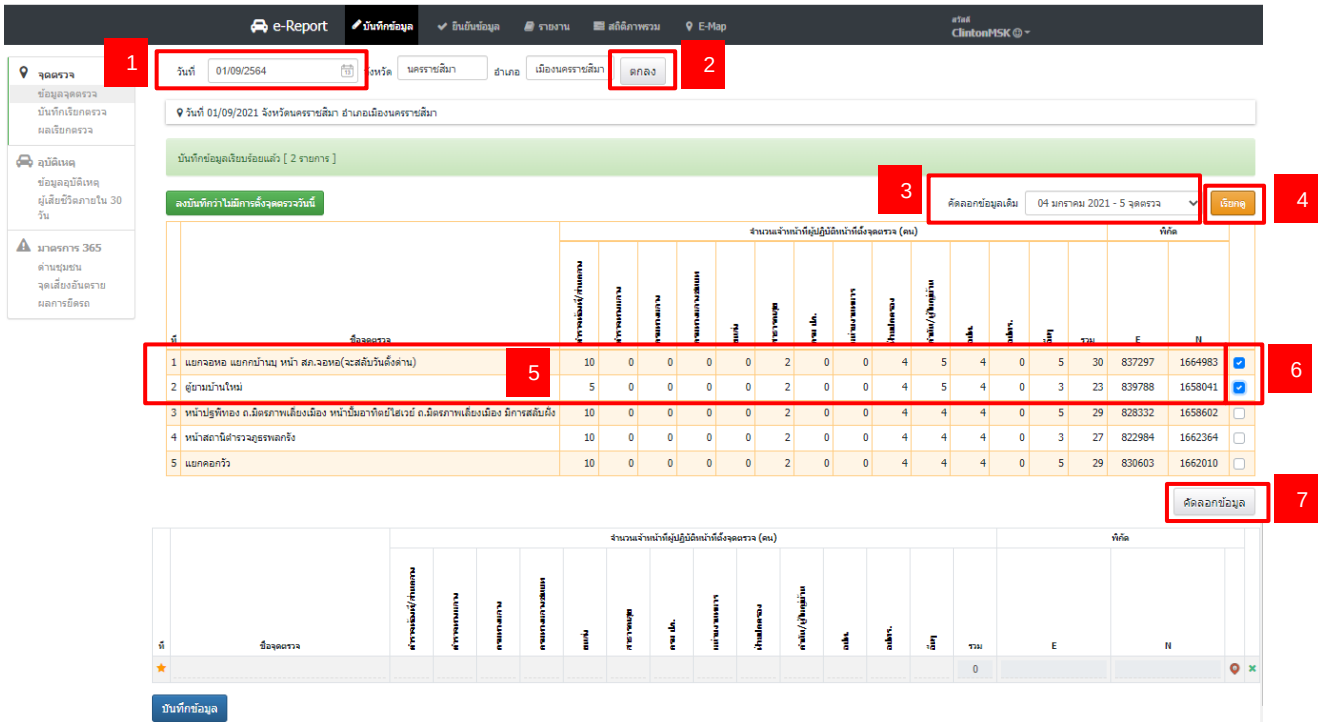
3. คลิกปุ่ม บันทึกข้อมูล ทุกครั้งที่สิ้นสุดการทำงาน แล้วให้ตรวจสอบความถูกต้องของการบันทึกข้อมูลที่ข้อความแจ้งผลการดำเนินงาน

บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว [2 รายการ]

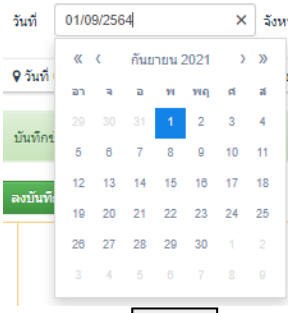
ข้อควรระวัง : หากข้อมูล ปภ.บอ 1 ได้รับการยืนยันจาก admin จังหวัดแล้ว ***ผู้ใช้งานต้องประสานงาน admin จังหวัด เพื่อทำการยกเลิกการยืนยันข้อมูลนั้น*** จึงจะสามารถทำการแก้ไข / ลบข้อมูลจุดตรวจนั้นได้

การคัดลอกข้อมูล ปภ.บอ. 1 ข้อมูลจุดตรวจ

การคัดลอกข้อมูล ปภ.บอ. 1ข้อมูลจุดตรวจ คือ การคัดลอกข้อมูลจุดตรวจที่ได้ทำการบันทึกข้อมูลลงในระบบฐานข้อมูลแล้ว เช่น ผู้ใช้งานต้องการคัดลอกข้อมูลจุดตรวจของวันที่ 8 สิงหาคม 2556 มายังวันที่ 10 สิงหาคม 2556 ซึ่งเป็นวันที่รายงานข้อมูลปัจจุบัน สามารถทำการคัดลอกข้อมูลจุดตรวจ ดังนี้

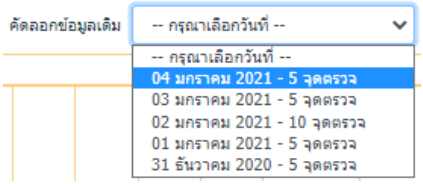


1. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล ให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่ต้องการ

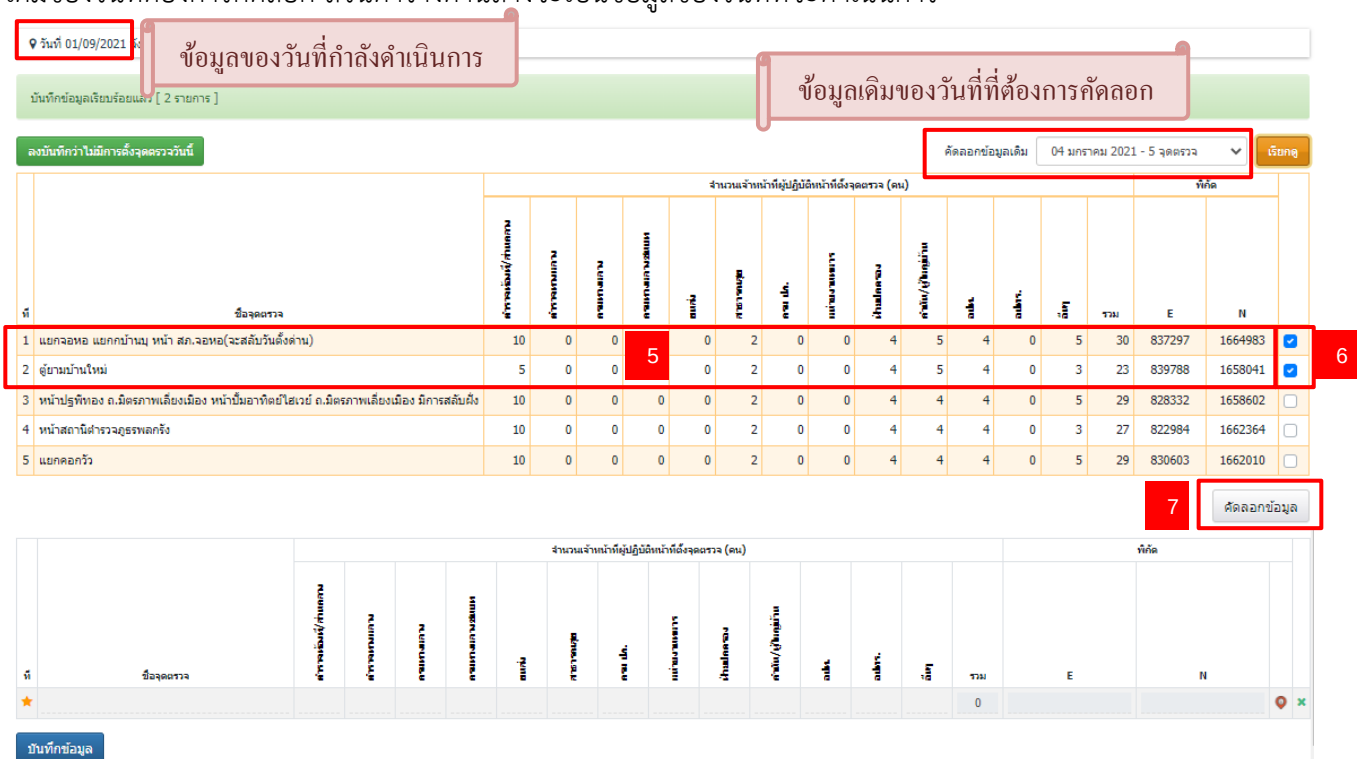


2. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการดำเนินการ

3. คลิก คัดลอกข้อมูลเดิม -- กรุณาเลือกวันที่ -- จะปรากฏรายการตั้งจุดตรวจที่เคยบันทึกไว้ ให้เลือกวันที่ที่ต้องการคัดลอกข้อมูล



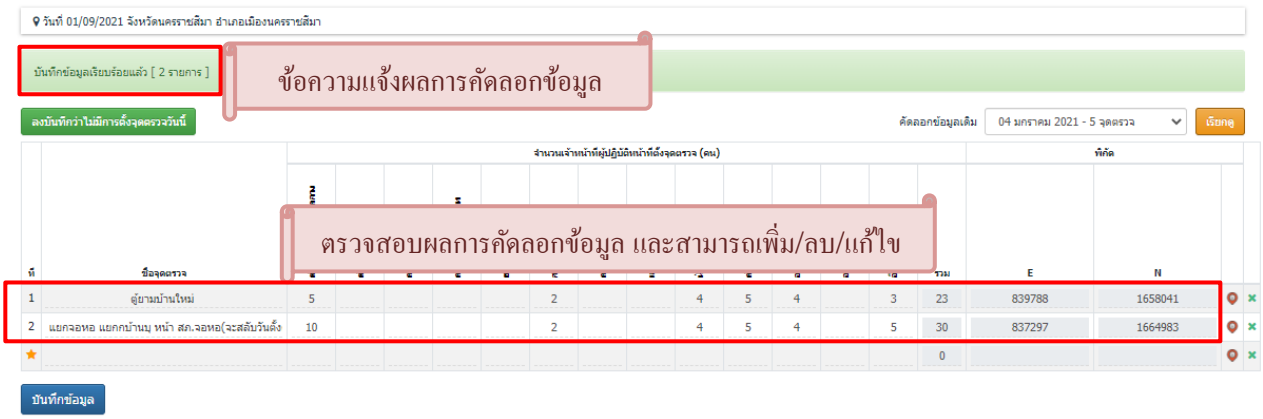
4. คลิกปุ่ม เรียกดู จะปรากฏหน้าจอการเตรียมข้อมูลสำหรับการคัดลอก โดยตารางด้านบนจะเป็นข้อมูลเดิมของวันที่ต้องการคัดลอก ส่วนตารางด้านล่างจะเป็นข้อมูลของวันที่ที่จะดำเนินการ



5. ตรวจสอบรายการจุดตรวจที่ต้องการคัดลอกข้อมูล

6. เลือกจุดตรวจที่ต้องการคัดลอกข้อมูล โดยให้สังเกตเครื่องหมาย ☑ ซึ่งค่าเริ่มต้นของระบบจะกำหนดให้คัดลอกทุกรายการ หากไม่ต้องการรายการใด ให้คลิกยกเลิกรายการนั้นให้เป็นสัญลักษณ์ ☐

7. คลิกปุ่ม คัดลอกข้อมูล ระบบจะทำการคัดลอกข้อมูลจากวันที่ที่เลือก



เมื่อคัดลอกข้อมูลแล้ว ผู้ใช้งานสามารถเพิ่มเติม ปรับปรุง แก้ไข รวมไปจนถึงลบรายการจุดตรวจที่ไม่ต้องการได้ ดังวิธีทำที่กล่าวผ่านมาข้างต้น ซึ่งเมื่อดำเนินการใดๆ เพิ่มเติมแล้วจะต้องคลิกปุ่ม บันทึกข้อมูล ทุกครั้ง

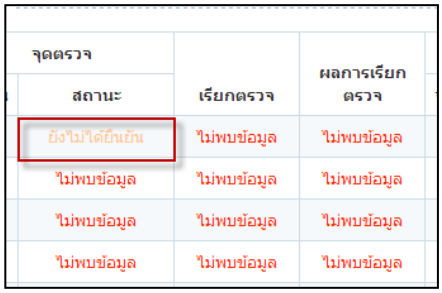
หมายเหตุ :

ผู้ใช้งานสามารถคัดลอกข้อมูลได้หลายครั้ง และคัดลอกจากหลายวันได้ตามต้องการ อีกทั้งถ้ามีการกรอกข้อมูลของวันนั้นๆ อยู่แล้ว ก็ยังสามารถใช้การคัดลอกจากวันอื่นๆ มาเพิ่มเติมได้ แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อคัดลอกมาแล้วควรตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเสมอ

การตรวจสอบสถานะการรับส่งข้อมูล ปภ.บอ. 1 ข้อมูลจุดตรวจ

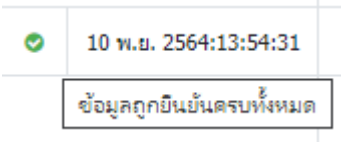
เมื่อต้องการตรวจสอบสถานะการรับส่งข้อมูล ให้คลิกเมนูหลัก e-Report จะปรากฏเมนูสถานะข้อมูล ซึ่งจะแสดงสถานะการรับส่งข้อมูล ปภ.บอ.1 จะมีสถานะของข้อมูล 3 สถานะ คือ

1. <u>กรณี</u> อำเภอส่งข้อมูลให้จังหวัดและจังหวัด "ยังไม่ได้ยืนยัน"



จุดตรวจ		
สถานะ	เรียกตรวจ	ผลการเรียกตรวจ
ยังไม่ได้ยืนยัน	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล
ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล
ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล
ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล

2. <u>กรณี</u> อำเภอส่งข้อมูลให้จังหวัดและจังหวัด "ข้อมูลถูกยืนยันครบทั้งหมด"



3. <u>กรณี</u> อำเภอส่งข้อมูลให้จังหวัดและจังหวัด "ยืนยันบางส่วน"

ยืนยันบางส่วน	ยังไม่ได้ยืนยัน
ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล
ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล

ปภ. บอ. 2 การเรียกตรวจและผลการเรียกตรวจ

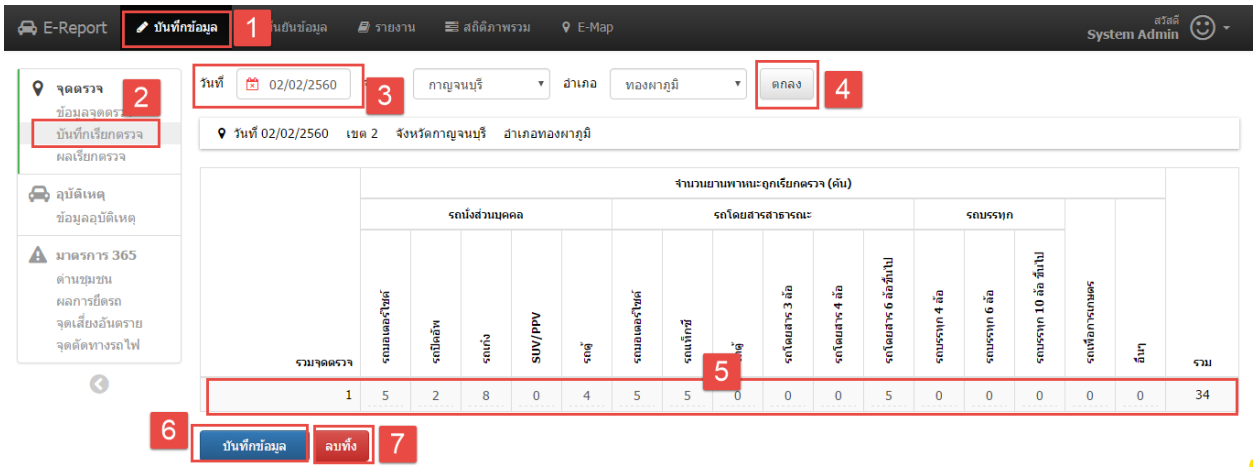
การบันทึกข้อมูล ปภ.บอ.2 หมายถึง บันทึกเรียกตรวจและผลการเรียกตรวจ ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ

1.บันทึกเรียกตรวจ (ปภ.บอ.2/1) เป็นการบันทึกข้อมูลจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ (คัน) รวมทุกจุดตรวจในอำเภอนั้นๆ (ระบุจำนวนคัน)

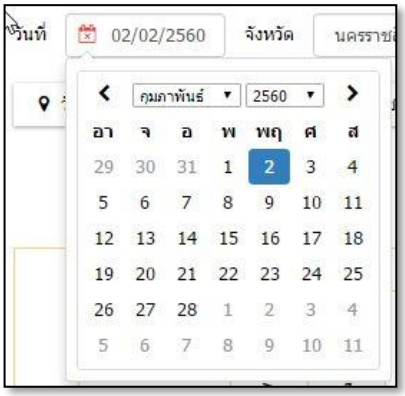
2. บันทึกผลเรียกตรวจ (ปภ.บอ.2/2) เป็นการบันทึกผลการเรียกตรวจผู้ขับขี่ยานพาหนะแต่ละประเภทว่ากระทำผิดมาตรการความปลอดภัยทางถนน แต่ละมาตรการเป็นจำนวนเท่าใด

โดยมีวิธีการใช้งานดังนี้

การบันทึกข้อมูล ปภ.บอ.2/1 บันทึกเรียกตรวจ



1. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**
2. คลิกเมนูย่อย บันทึกเรียกตรวจ
3. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล ให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่มีการเรียกตรวจ



4. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ

5. กรอกข้อมูลการเรียกตรวจ หากไม่มีการเรียกตรวจรถประเภทใด ให้เว้นว่างไว้

6. คลิกปุ่ม บันทึกข้อมูล เพื่อบันทึกการเรียกตรวจลงฐานข้อมูล ระบบจะแจ้งผลการบันทึกข้อมูลดังภาพ

บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

7. คลิกปุ่ม ลบทิ้ง เมื่อต้องการลบข้อมูลเรียกตรวจทั้งหมด

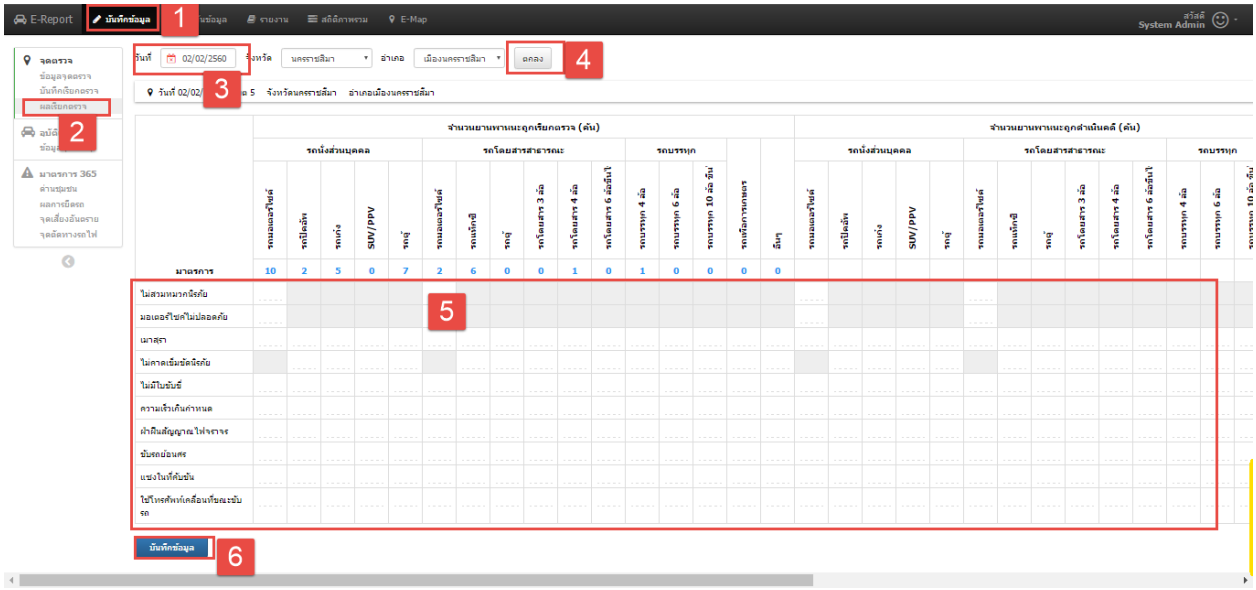
หมายเหตุ:

การแก้ไขข้อมูล ปภ. บอ. 2/1

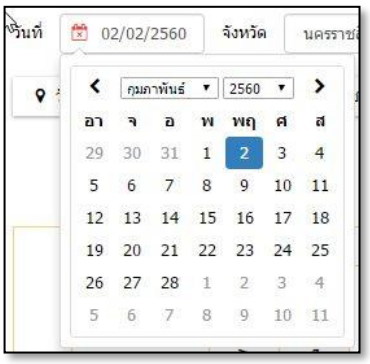
- สามารถคลิกแก้ไขข้อมูลในช่องที่ต้องการได้ทุกช่อง ยกเว้นช่องรวมจุดตรวจ ซึ่งระบบจะรวมมาจากการบันทึก ปภ.บอ.1 จึงไม่สามารถแก้ไขได้
- เมื่อทำการแก้ไขข้อมูลแล้วให้ทำการคลิกปุ่ม บันทึกข้อมูล ทุกครั้งที่ทำการแก้ไขและสังเกตสัญลักษณ์นี้

บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

การบันทึกข้อมูล ปภ.บอ.2/2 ผลเรียกตรวจ



1. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**
2. คลิกเมนูย่อย ผลเรียกตรวจ
3. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล จะปรากฏปฏิทินให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่ต้องการ



4. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ
5. กรอกข้อมูลผลการเรียกตรวจลงในช่องว่าง

	จำนวนยานพาหนะถูกเรียกตรวจ (คัน)																				
	รถนั่งส่วนบุคคล					รถโดยสารสาธารณะ						รถบรรทุก					รถนั่งส่วนบุคคล				
	รถมอเตอร์ไซค์	รถปิคอัพ	รถเก๋ง	SUV/PPV	รถตู้	รถมอเตอร์ไซค์	รถแท็กซี่	รถตู้	รถโดยสาร 3 ล้อ	รถโดยสาร 4 ล้อ	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	รถเกี่ยวการเกษตร	อื่นๆ	รถมอเตอร์ไซค์	รถปิคอัพ	รถเก๋ง	SUV/PPV	รถตู้
มาตรการ	10	2	5	0	7	2	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0					
ไม่สวมหมวกนิรภัย	8					2											0				
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	5					0											0				
เมาสุรา	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย		1	0	0	0		3	0	0	1	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0
ไม่มีใบขับขี่	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ความเร็วเกินกำหนด	0	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	9	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ขับรถย้อนศร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
แซงในที่คับขัน	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

รายการที่ไม่มีข้อมูล**ให้เว้นว่างไว้** ระบบจะทำการเติม “เลขศูนย์” ให้อัตโนมัติหลังบันทึก ซึ่งในหน้าจอบันทึกผลการเรียกตรวจ ระบบจะแสดงแถบสีแตกต่างกัน 2 รูปแบบ คือ

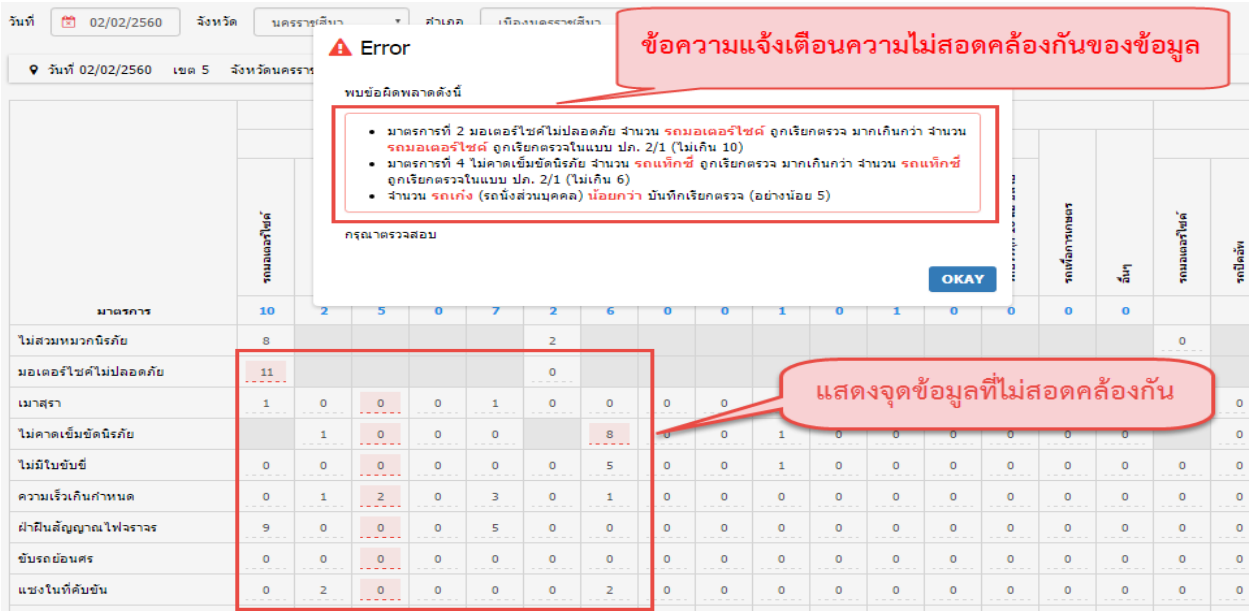
- แสดงแถบสีแดง เพื่อแจ้งว่ากำลังทำการบันทึกข้อมูลอยู่ที่แถวนั้น และกลุ่มของคอลัมน์ที่เกี่ยวข้อง
- แสดงแถบสีส้ม เมื่อลากเม้าส์ผ่าน เพื่อแสดงว่า กำลังจะดำเนินการที่รายการนั้น

6. คลิกปุ่ม **บันทึกข้อมูล** เพื่อบันทึกผลการเรียกตรวจลงฐานข้อมูล หากบันทึกถูกต้อง ระบบจะแสดงข้อความ

บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ 1 :

- ข้อมูลที่จะดำเนินการบันทึกในแบบ ปภ.บอ. 2/2 จะต้องมีความสอดคล้องกัน เช่น มีผู้ถูกดำเนินคดีจำนวน 5 ราย ข้อมูลรายละเอียดของผู้ถูกดำเนินคดี (เช่น เพศ อายุ อาชีพ เป็นต้น) ก็จะต้องครบถ้วนทั้ง 5 ราย เป็นต้น
- กรณีที่ข้อมูลที่บันทึกลงระบบไม่สมบูรณ์ ระบบจะไม่อนุญาตให้ทำการบันทึกข้อมูล พร้อมทั้งแจ้งให้ทราบถึงข้อมูลที่ผิดพลาดและต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องก่อนจึงจะบันทึกลงฐานข้อมูลได้



หมายเหตุ 2:

การแก้ไข ปภ. บอ. 2/2

- คลิกแก้ไขข้อมูลในช่องที่ต้องการได้ทุกช่อง
- เมื่อทำการแก้ไขข้อมูลแล้วให้ทำการคลิกปุ่ม **บันทึกข้อมูล** ทุกครั้งที่ทำการแก้ไขและสังเกตสัญลักษณ์นี้ บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

การตรวจสอบสถานะการรับส่งข้อมูล ปภ.บอ. 2/1 และ ปภ.บอ. 2/2

เมื่อต้องการตรวจสอบสถานะการรับส่งข้อมูล ให้คลิกเมนูหลัก e-Report จะปรากฏเมนูสถานะข้อมูล ซึ่งจะแสดงสถานะการรับส่งข้อมูล ปภ.บอ. 2/1 บันทึกเรียกตรวจ และ ปภ.บอ. 2/2 ผลเรียกตรวจ จะมีสถานะของข้อมูล 2 สถานะ คือ

1. <u>กรณี</u> **อำเภอส่งข้อมูลให้จังหวัดและจังหวัด "ยังไม่ได้ยืนยัน"**

ดูข้อมูลของวันที่ 10/08/2013 ตกลง

ข้อมูลสถานะระดับอำเภอ ส่งถึงจังหวัด **นครราชสีมา**

รหัส	อำเภอ	จุดตรวจ		เรียกตรวจ	ผลการเรียกตรวจ	อุบัติเหตุ	
		จำนวน	สถานะ			จำนวน	สถานะ
3001	เมืองนครราชสีมา	2 / 3	ยืนยันบางส่วน	ยังไม่ได้ยืนยัน	ยังไม่ได้ยืนยัน	2 / 2	ถูกยืนยันครบ
3002	ครบุรี	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3003	เสิงสาง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3004	คง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3005	บ้านเหลื่อม	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล

2. <u>กรณี</u> อำเภอส่งข้อมูลให้จังหวัดและจังหวัด **"ถูกยืนยันครบ"**

ดูข้อมูลของวันที่ 10/08/2013 ตกลง

ข้อมูลสถานะระดับอำเภอ ส่งถึงจังหวัด **นครราชสีมา**

รหัส	อำเภอ	จุดตรวจ		เรียกตรวจ	ผลการเรียกตรวจ	อุบัติเหตุ	
		จำนวน	สถานะ			จำนวน	สถานะ
3001	เมืองนครราชสีมา	2 / 3	ยืนยันบางส่วน	ถูกยืนยันครบ	ถูกยืนยันครบ	2 / 2	ถูกยืนยันครบ
3002	ครบุรี	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3003	เสิงสาง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3004	คง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3005	บ้านเหลื่อม	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล

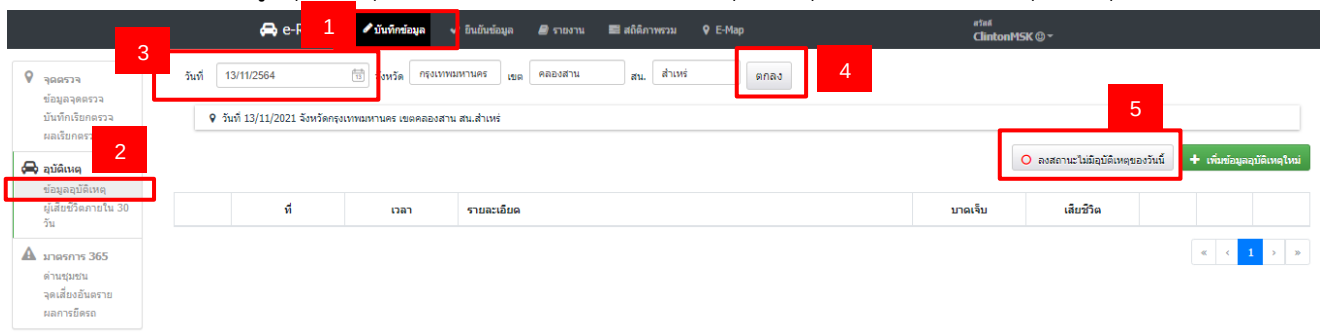
ปภ.บอ. 3 – 4 ข้อมูลอุบัติเหตุ

ปภ.บอ. 3-4 หมายถึง แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ประกอบด้วย 4 ส่วน ดังนี้

1. **ข้อมูลอุบัติเหตุ** เป็นการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ วันที่เกิดอุบัติเหตุ เวลา สถานที่ เลขที่คดี ชื่อหมู่บ้าน ประเภทถนน สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และค่าพิกัด (E,N) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
2. **ข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่** เป็นการบันทึกรายละเอียดกรณีเป็นอุบัติเหตุใหญ่
3. **ข้อมูลยานพาหนะที่เกิดเหตุ** เป็นการบันทึกเกี่ยวกับยานพาหนะที่เกิดเหตุ ได้แก่ ข้อมูลเลขทะเบียน รายละเอียด และประเภทรถ
4. **ข้อมูลผู้ประสบเหตุ** เป็นการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประสบเหตุ รายชื่อ เพศ อายุ สถานะภาพการบาดเจ็บ/เสียชีวิต สถานะการโดยสาร ที่อยู่ปัจจุบัน ข้อมูลการนำส่ง โรงพยาบาลที่นำส่ง และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

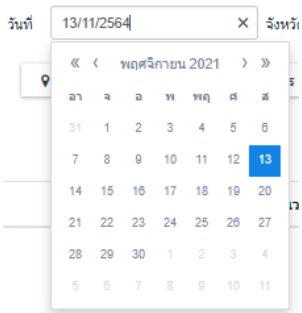
การบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ

การบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุจะมี 2 กรณี คือ 1) กรณีไม่เกิดอุบัติเหตุ และ 2) กรณีเกิดอุบัติเหตุ



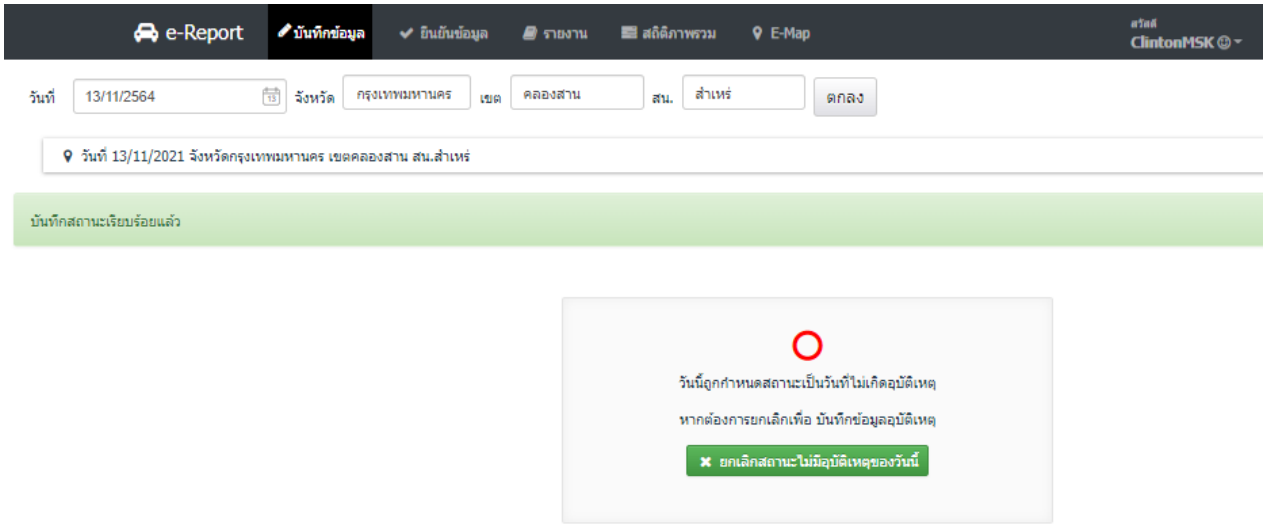
กรณี 1) ไม่เกิดอุบัติเหตุ

1. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**
2. คลิกเมนูย่อย ข้อมูลอุบัติเหตุ
3. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล จะปรากฏปฏิทินให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่ต้องการ



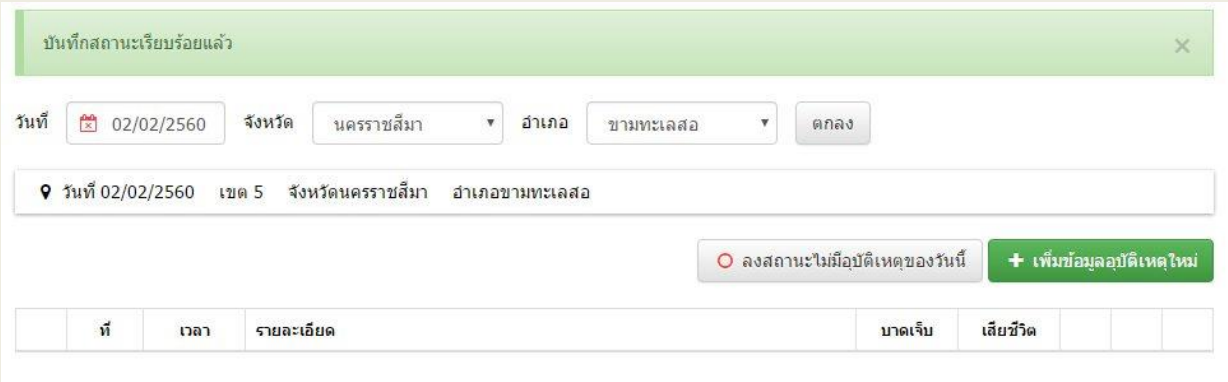
4. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ

5. คลิกปุ่ม ลงสถานะไม่มีอุบัติเหตุของวันนี้ เพื่อยืนยันว่าไม่มีอุบัติเหตุ ระบบจะแสดงข้อความว่า “ไม่เกิดอุบัติเหตุ” ดังภาพ

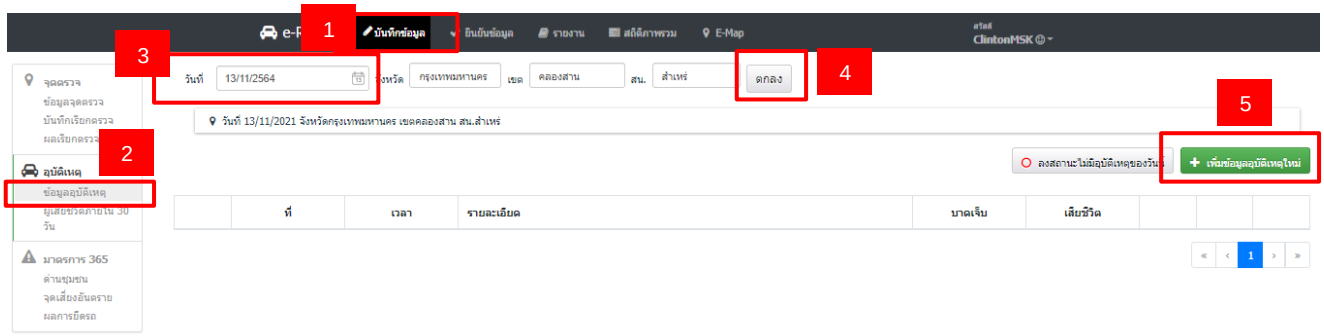


หมายเหตุ :

กรณีที่ทราบภายหลังว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นหลังจากที่ได้ “ลงสถานะไม่มีอุบัติเหตุของวันนี้” ไปแล้วสามารถยกเลิกสถานะดังกล่าวได้ โดยเริ่มทำตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 อีกครั้ง จากนั้นให้คลิกปุ่ม ยกเลิกสถานะไม่มีอุบัติเหตุของวันนี้ ระบบจะทำการยกเลิกสถานะไม่มีอุบัติเหตุ และกลับสู่หน้าจอบันทึกข้อมูล ดังภาพ



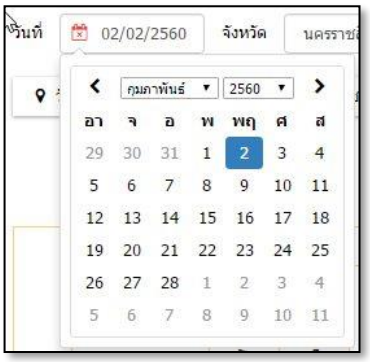
กรณี 2) กรณีเกิดอุบัติเหตุ



1. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**

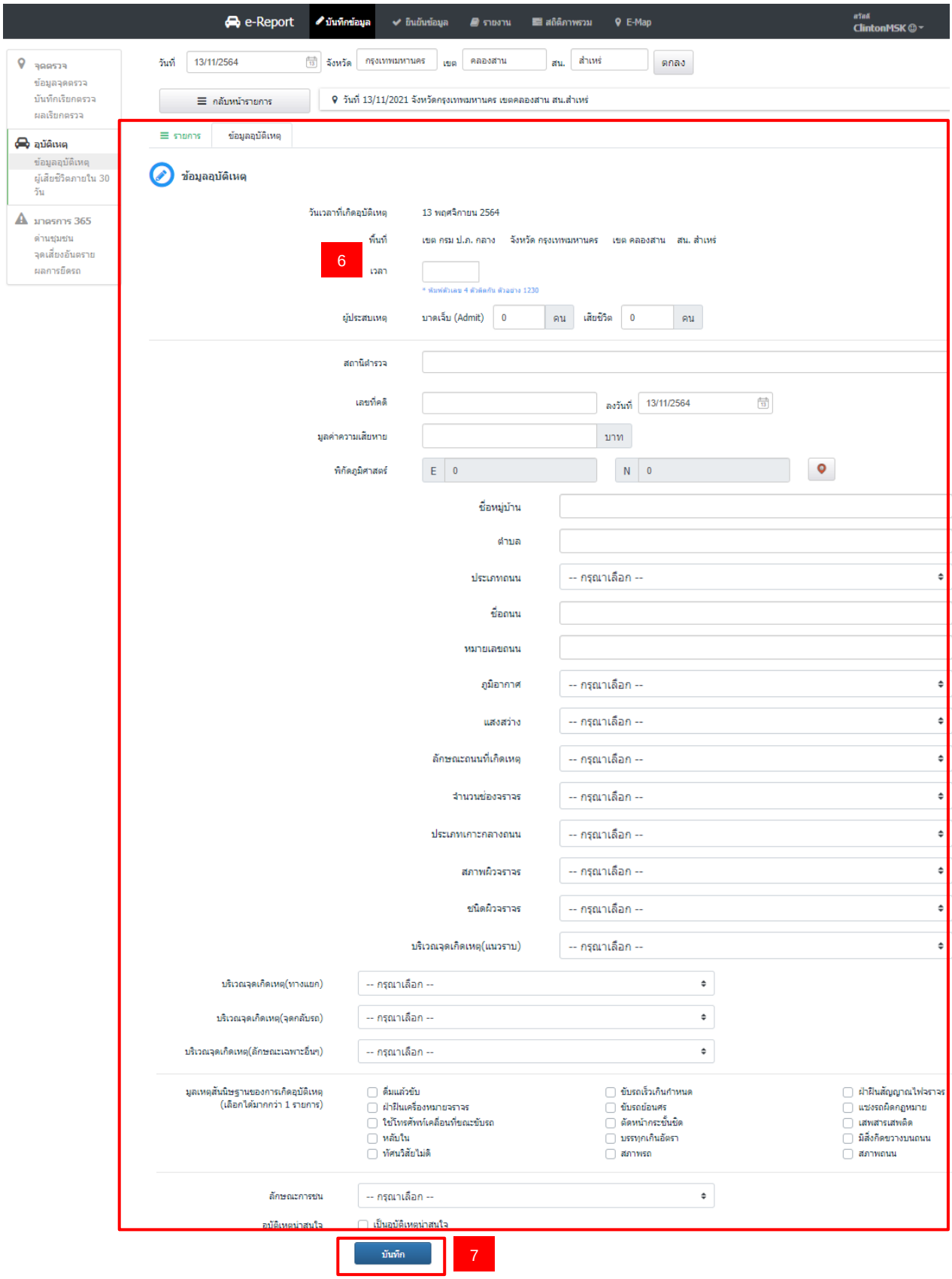
2. คลิกเมนูย่อย ข้อมูลอุบัติเหตุ

3. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล จะปรากฏปฏิทินให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่ต้องการ

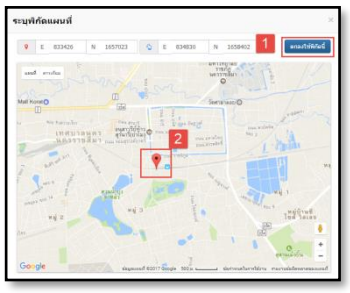


4. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ

5. คลิกปุ่ม + เพิ่มข้อมูลอุบัติเหตุใหม่ เพื่อเริ่มการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ จะปรากฏหน้าจอให้กรอกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ ดังภาพ


e-Report
บันทึกข้อมูล
ยืนยันข้อมูล
รายงาน
สถิติภาพรวม
E-Map
ClintonMSK
จุดตรวจ
ข้อมูลจุดตรวจ
บันทึกเรียกตรวจ
ผลเรียกตรวจ
อุบัติเหตุ
ข้อมูลอุบัติเหตุ
ผู้เสียชีวิตภายใน 30 วัน
มาตรการ 365
ด่านชุมชน
จุดเสี่ยงอันตราย
ผลการยึดรถ
วันที่ 13/11/2564
จังหวัด กรุงเทพมหานคร
เขต คลองสาน
สน. สำเหร่
ตกลง
กลับหน้ารายการ
วันที่ 13/11/2021 จังหวัดกรุงเทพมหานคร เขตคลองสาน สน.สำเหร่
รายการ
ข้อมูลอุบัติเหตุ
ข้อมูลอุบัติเหตุ
วันเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
13 พฤศจิกายน 2564
พื้นที่
เขต กรม ป.ภ. กลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขต คลองสาน สน. สำเหร่
6
เวลา
* พิมพ์ตัวเลข 4 ตัวติดกัน ตัวอย่าง 1230
ผู้ประสบเหตุ
บาดเจ็บ (Admit) 0 คน
เสียชีวิต 0 คน
สถานีตำรวจ
เลขที่คดี
ลงวันที่ 13/11/2564
มูลค่าความเสียหาย
บาท
พิกัดภูมิศาสตร์
E 0
N 0
ชื่อหมู่บ้าน
ตำบล
ประเภทถนน
-- กรุณาเลือก --
ชื่อถนน
หมายเลขถนน
ภูมิอากาศ
แสงสว่าง
ลักษณะถนนที่เกิดเหตุ
จำนวนช่องจราจร
ประเภทเกาะกลางถนน
สภาพผิวจราจร
ชนิดผิวจราจร
บริเวณจุดเกิดเหตุ(แนวราบ)
บริเวณจุดเกิดเหตุ(ทางแยก)
บริเวณจุดเกิดเหตุ(จุดกลับรถ)
บริเวณจุดเกิดเหตุ(ลักษณะเฉพาะอื่นๆ)
มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ (เลือกได้มากกว่า 1 รายการ)
ดื่มแล้วขับ
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ
หลับใน
ทัศนวิสัยไม่ดี
ขับรถเร็วเกินกำหนด
ขับรถย่อนศร
ตัดหน้ากระชั้นชิด
บรรทุกเกินอัตรา
สภาพรถ
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
แข่งรถผิดกฎหมาย
เสพสารเสพติด
มีสิ่งกีดขวางบนถนน
สภาพถนน
ลักษณะการชน
อุบัติเหตุน่าสนใจ
เป็นอุบัติเหตุน่าสนใจ
บันทึก
7

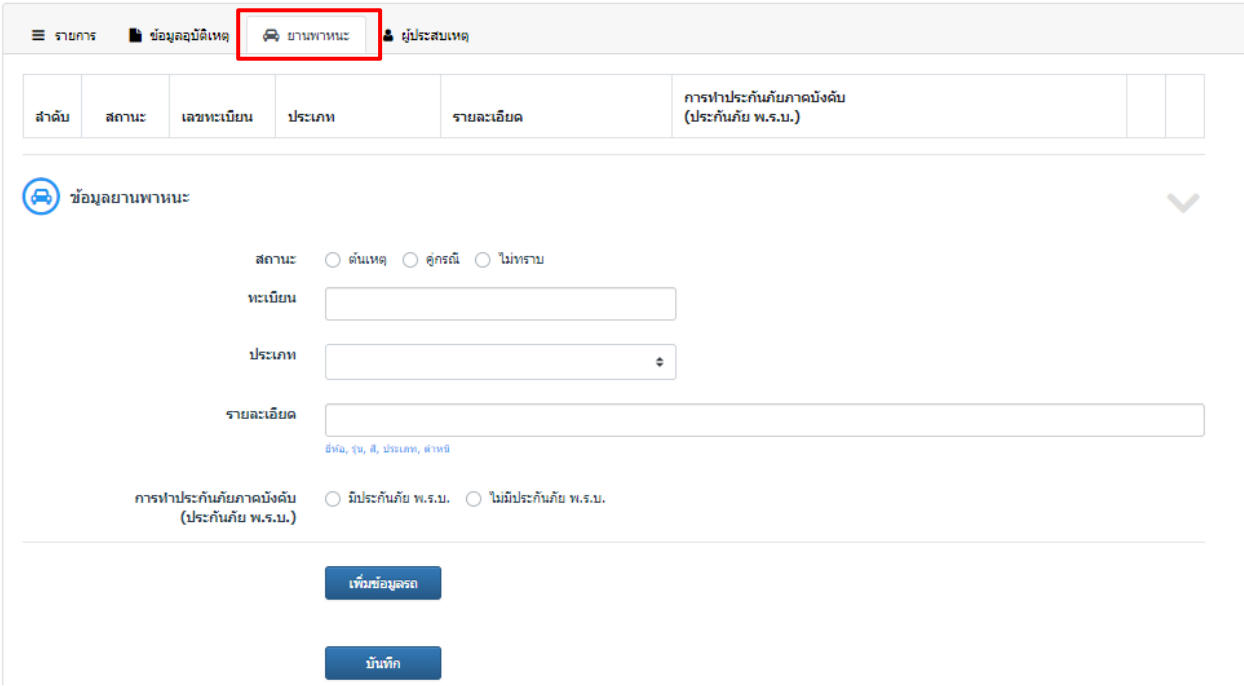
6. กรอกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุให้ครบถ้วน โดยพิกัดภูมิศาสตร์การเกิดอุบัติเหตุ จะต้องคลิกเลือกจากแผนที่ LONGDO Map ที่รูป Maps โดยต้องทำ 2 ขั้นตอน คือ



6.1 ลากเมาส์ไปคลิกยังจุดที่ตั้งจุดตรวจ ให้ปรากฏสัญลักษณ์ ที่จุดที่เกิดอุบัติเหตุ

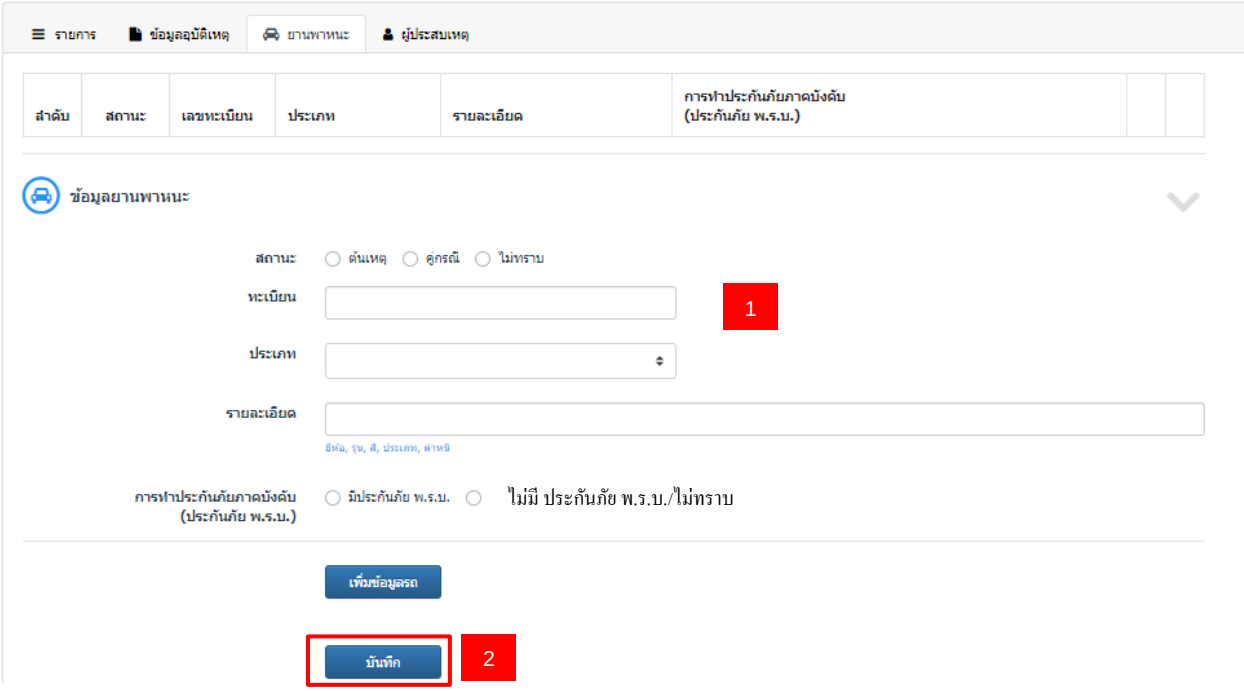
6.2 คลิกปุ่ม ตกลงใช้พิกัดนี้ เพื่อยืนยันพิกัดของจุดเกิดอุบัติเหตุ

7. คลิกปุ่ม บันทึก เพื่อบันทึกข้อมูลหลักของการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อบันทึกเรียบร้อย ระบบจะแสดงข้อความว่า เพิ่มข้อมูลอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว และปรากฏหน้าจอให้บันทึกข้อมูลยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุโดยอัตโนมัติ



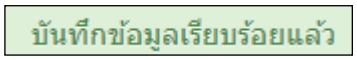
การบันทึกข้อมูลยานพาหนะ

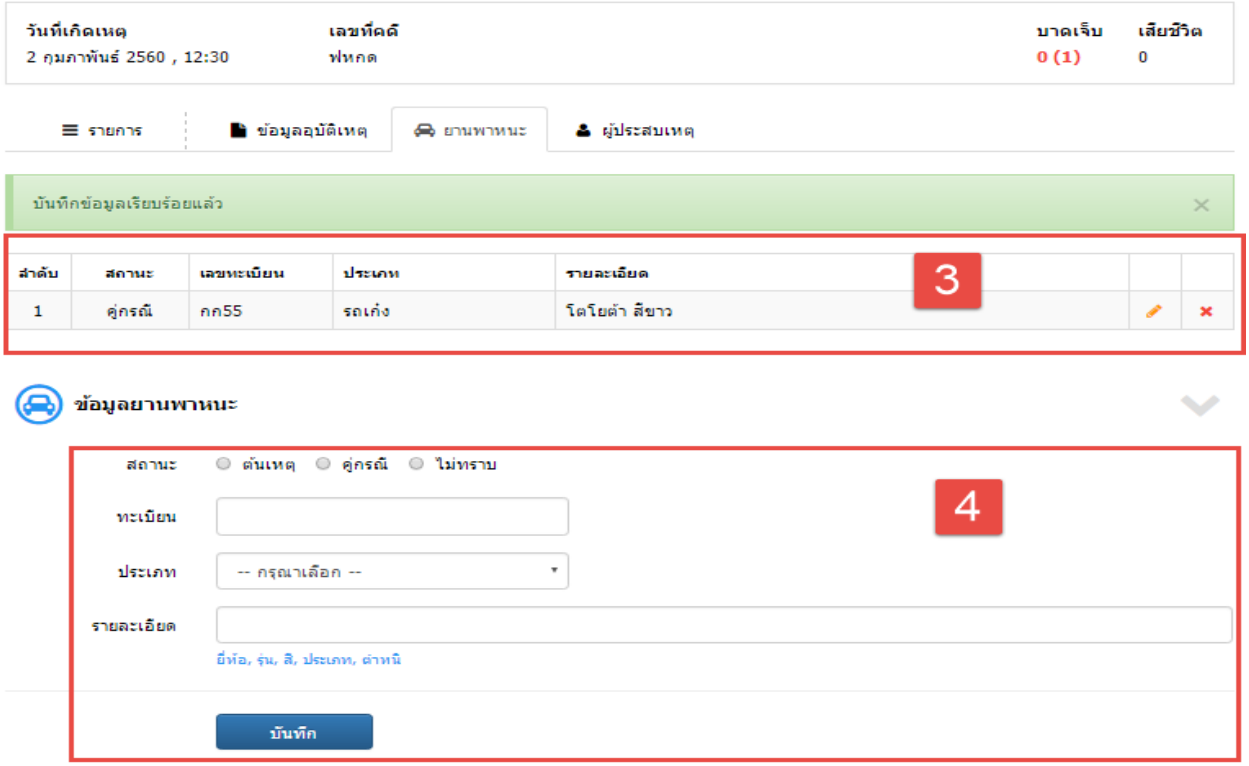
เมื่อบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว ระบบจะอนุญาตให้บันทึกข้อมูลยานพาหนะได้



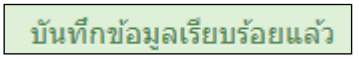
1. กรอกรายละเอียดยานพาหนะที่เกิดอุบัติให้ครบถ้วน

2. คลิกปุ่ม

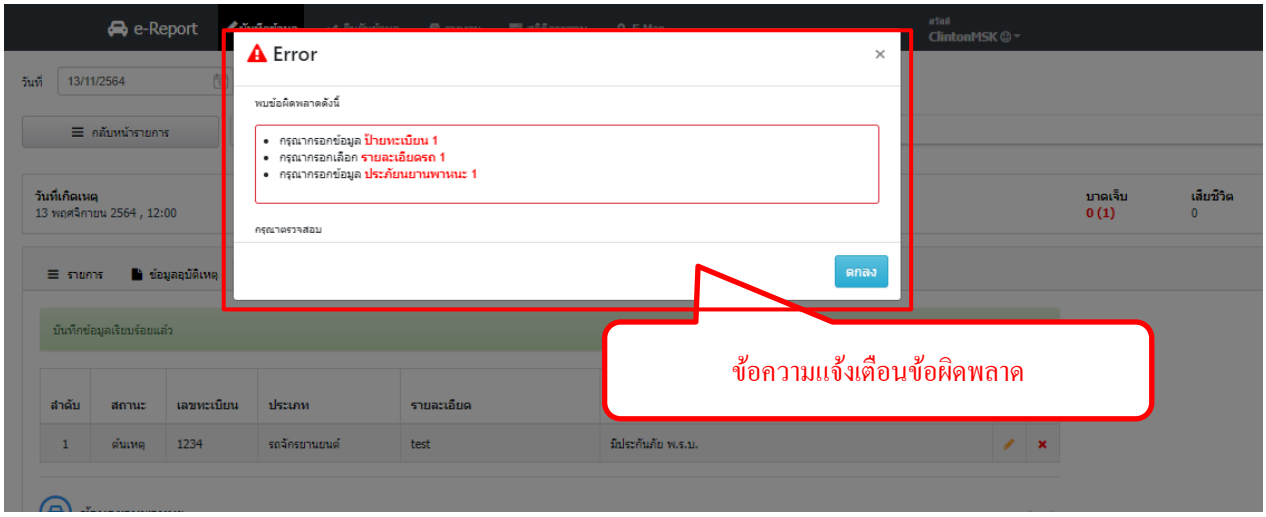
เพื่อบันทึกข้อมูลยานพาหนะ ให้สังเกตข้อความแจ้งเตือนผลการบันทึกข้อมูล หากถูกต้อง ระบบจะแสดงข้อความ 



3. ตรวจสอบความถูกต้องของยานพาหนะที่กรอกไป หากเกิดความผิดพลาด แล้ว*ต้องการแก้ไขข้อมูล*ให้คลิกปุ่ม แล้วแก้ไขข้อมูล แล้วคลิกปุ่ม ระบบจะปรับปรุงข้อมูลรายการดังกล่าวตามที่ได้แก้ไข และ*หากต้องการลบ*ยานพาหนะดังกล่าวให้คลิกที่ปุ่ม แล้วคลิกปุ่มเพื่อยืนยันการลบ

4. กรอกรายละเอียดยานพาหนะคันถัดไปให้ครบถ้วน แล้วคลิกปุ่ม หากถูกต้องระบบจะแสดงข้อความ 

กรณีกรอกข้อมูลไม่สมบูรณ์ ระบบจะแสดงข้อความแจ้งเตือนด้านบนของหน้าจอ ให้**ผู้ใช้งานกรอกให้ถูกต้องก่อน** ระบบจึงจะบันทึกข้อมูลลงฐานข้อมูล เช่น



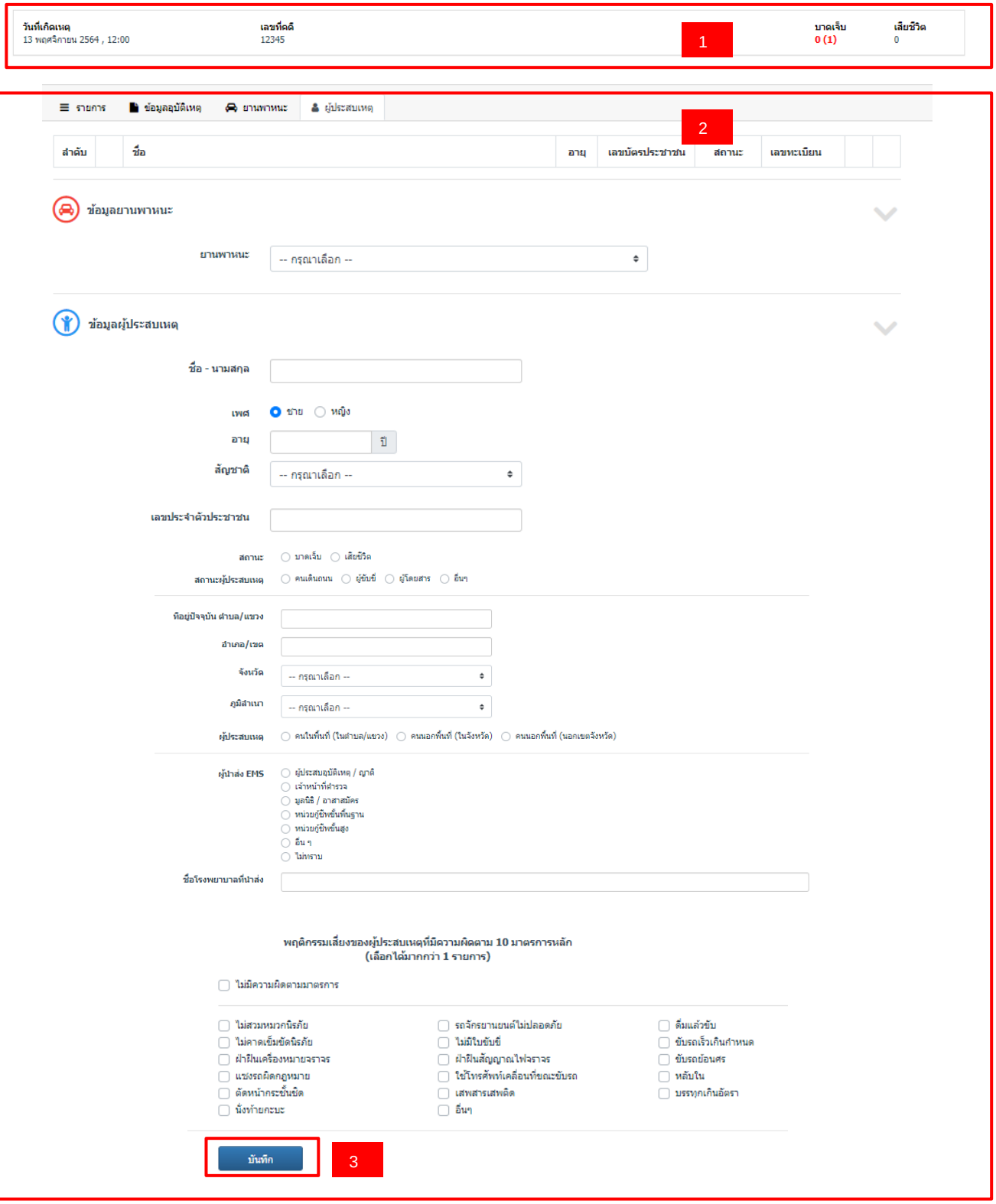
หมายเหตุ:

ปุ่ม

หมายถึง บันทึกข้อมูลยานพาหนะลงฐานข้อมูล แล้วระบบจะยังอยู่ในหน้าจอบันทึกข้อมูลยานพาหนะ เพื่อกรอกข้อมูล**คันถัดไป**

การบันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุ

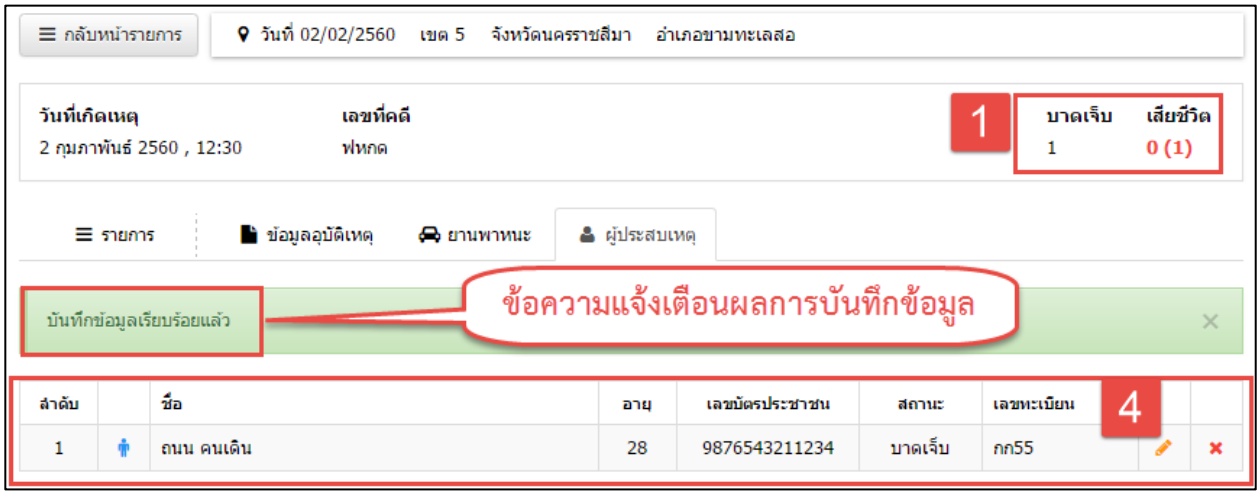
เมื่อเลือกแท็บบันทึกข้อมูล ผู้ประสบเหตุ จะปรากฏแบบสำหรับบันทึกข้อมูล โดยข้อมูลผู้ประสบเหตุจะเป็นการบันทึกรายละเอียดของผู้ประสบเหตุทุกคน ซึ่งจะเชื่อมโยงกับจำนวนผู้ประสบเหตุและข้อมูลยานพาหนะที่ประสบเหตุดังภาพ



1. ระบบแสดงข้อมูลหลักของการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงผู้ป่วยและผู้เสียชีวิต

2. กรอกรายละเอียดผู้ประสบเหตุ

3. คลิกปุ่ม บันทึก เพื่อบันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุทีละราย (กรณีที่บันทึกข้อมูลไม่สมบูรณ์ ระบบจะทำการแจ้งเตือนข้อผิดพลาด พร้อมทั้งแนะนำรายละเอียดข้อมูลที่ต้องได้รับการแก้ไข เมื่อแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการคลิกปุ่ม บันทึก อีกครั้ง) เมื่อระบบตรวจสอบความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลแล้ว จะแสดงข้อความ บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว



4. ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลผู้ประสบเหตุ หากเกิดความผิดพลาด แล้วต้องการแก้ไขข้อมูลให้คลิกปุ่ม แก้ไขข้อมูล คลิกปุ่ม บันทึก ระบบจะปรับปรุงข้อมูลรายการดังกล่าวตามที่ได้แก้ไข และหากต้องการลบข้อมูลดังกล่าวให้คลิกที่ปุ่ม แล้วคลิกปุ่มเพื่อยืนยันการลบ

5. ภายหลังจากการบันทึกข้อมูลรายละเอียดผู้ประสบเหตุรายแรกแล้ว โปรแกรมจะอนุญาตให้บันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุรายถัดไปจนครบถ้วน (ตามจำนวนผู้ประสบเหตุที่ระบุไว้ใน “บันทึกข้อมูลหลัก”) โดยมีข้อสังเกต คือ ข้อมูลผู้ประสบเหตุที่ยังไม่ได้ระบุรายละเอียด จะแสดงเป็น “<u>สีแดง</u>” พร้อมทั้งระบุจำนวนผู้ประสบเหตุที่ยังไม่ได้ระบุไว้ด้วย และหากบันทึกครบถ้วนแล้วจะเป็น “<u>**สีดำ**</u>” เช่น

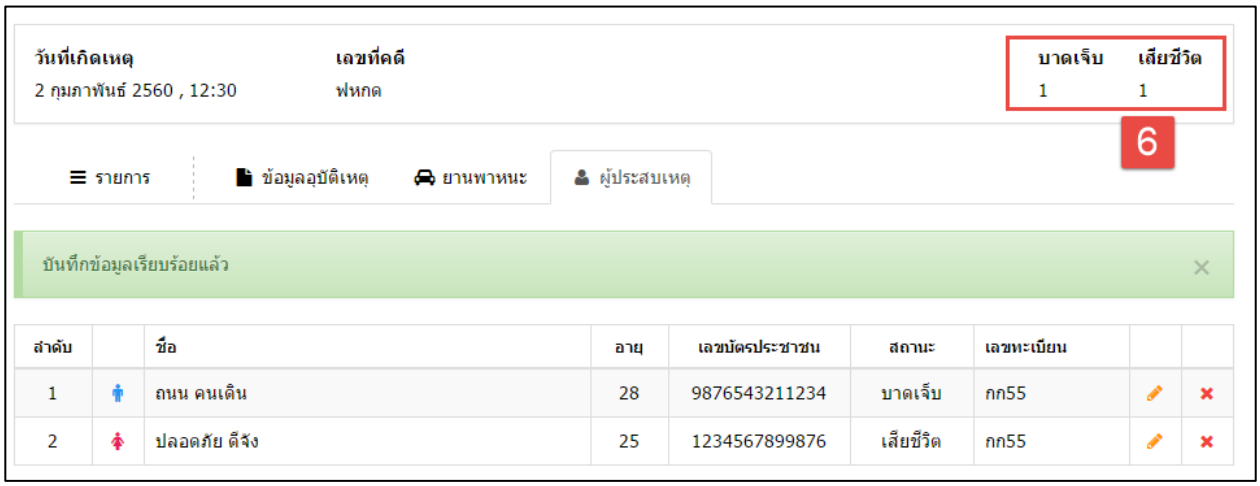
บาดเจ็บ
1

หมายความว่า *ได้มีการกรอก*รายละเอียดผู้ประสบเหตุที่เป็นผู้บาดเจ็บ จำนวน 1 คน ตรงกับจำนวนที่บันทึกไว้ในข้อมูลหลัก

เสียชีวิต
0 (1)

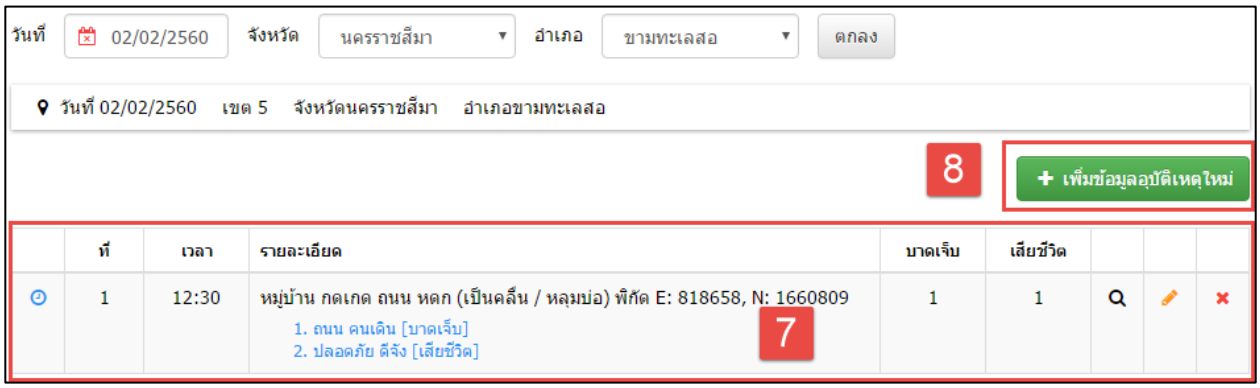
หมายความว่า *ยังไม่ได้มีการกรอก*รายละเอียดผู้ประสบเหตุที่เป็นผู้เสียชีวิต 0 ซึ่งในข้อมูลหลักกำหนดไว้ว่ามีผู้เสียชีวิต 1 คน (1)

6. เมื่อบันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุครบถ้วนและตรงกับข้อมูลตามที่ระบุไว้ใน ข้อมูลอุบัติเหตุ แล้ว สถานะข้อมูลผู้ประสบเหตุจะเปลี่ยนเป็นสีดำทั้งหมด จึงจะถือว่าดำเนินการได้ครบถ้วน



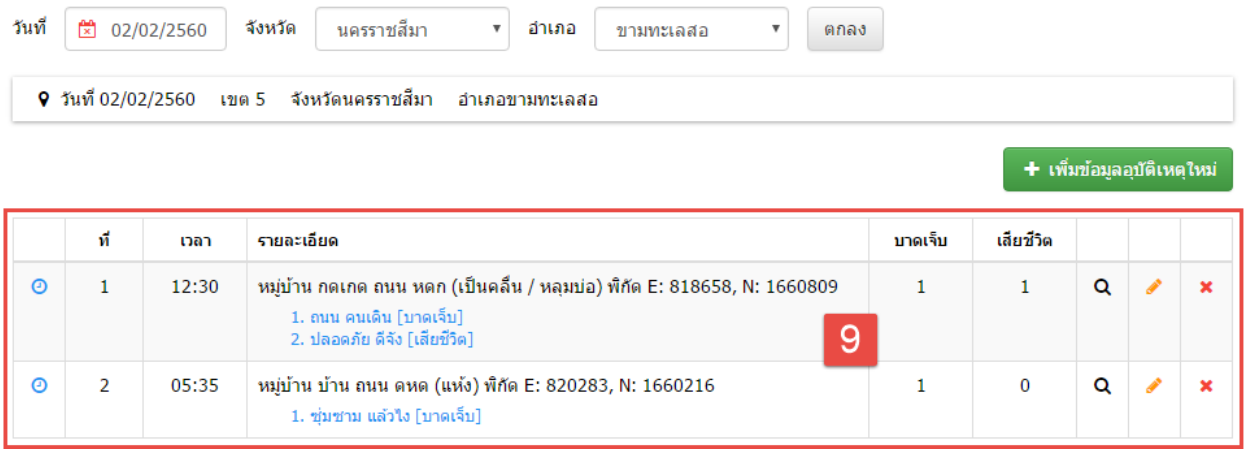
หมายเหตุ :

บันทึก หมายถึง เมื่อบันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุแล้ว และหน้าจอจะยังอยู่ที่ข้อมูลผู้ประสบเหตุ เพื่อทำการบันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุคนถัดไป



7. เมื่อสิ้นสุดการบันทึกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ ระบบจะมาที่หน้าจอรายการอุบัติเหตุ แสดงรายการเกิดอุบัติเหตุของวันนั้นๆ

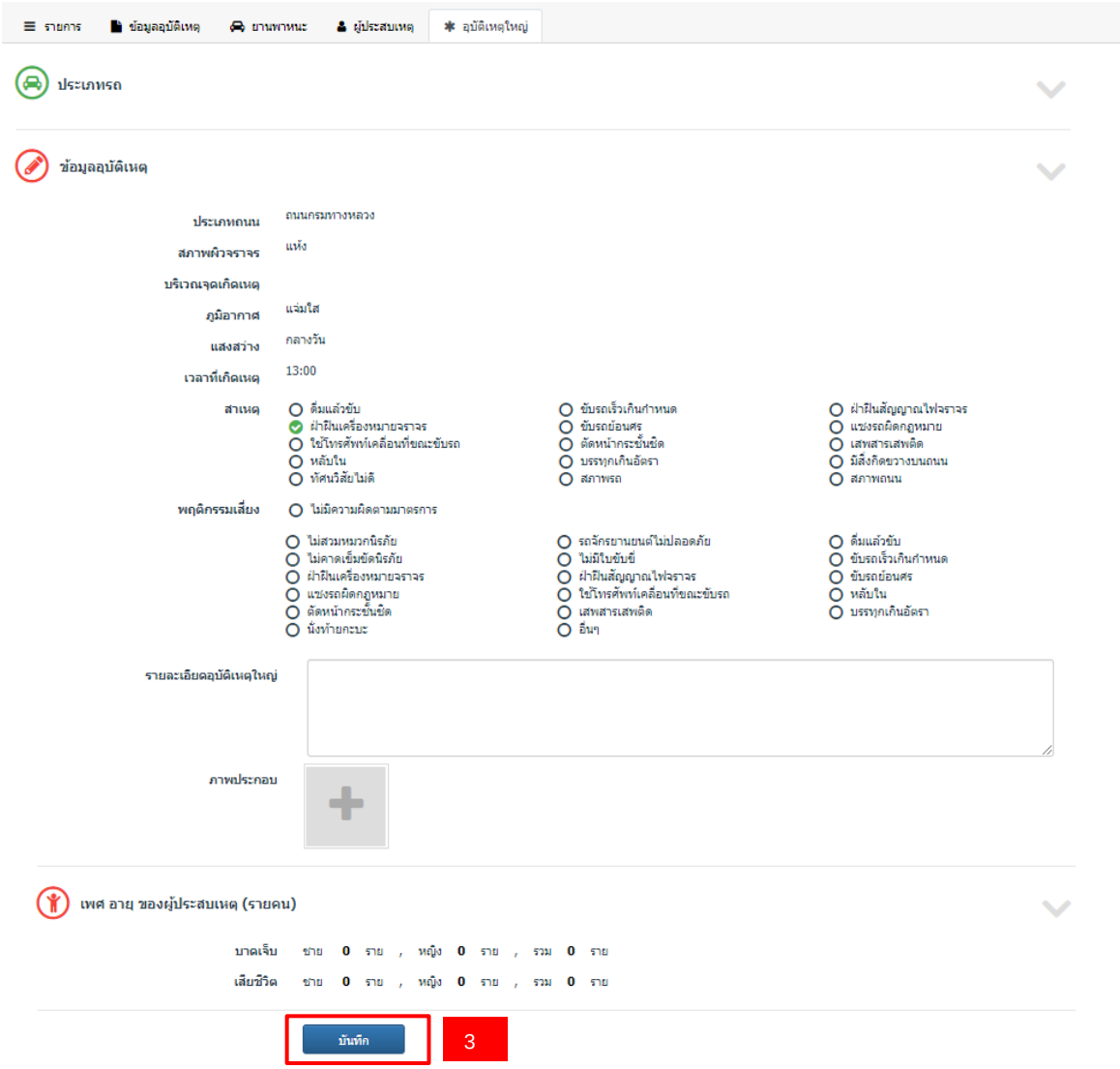
8. กรณีที่มีอุบัติเหตุมากกว่าหนึ่งครั้งสามารถบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุครั้งต่อไปได้ โดยเลือกคลิกปุ่ม เพิ่มข้อมูลอุบัติเหตุใหม่ เพื่อเริ่มบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุและทำตามขั้นตอนที่ 1 -3 และตรวจสอบความถูกต้อง และความสอดคล้องของข้อมูล ตามขั้นตอนที่ 4 - 6 อีกครั้ง

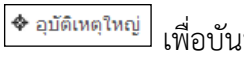


9. เมื่อเพิ่มข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุแล้ว ในแท็บ “รายการ” จะแสดงรายการข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่ได้กรอกไว้ โดยสามารถคลิก เพื่อดูสถานะของการส่งข้อมูล หรือ เพื่อดูรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ หรือคลิกที่ เพื่อแก้ไขข้อมูล รวมทั้งสามารถคลิก เพื่อลบข้อมูลอุบัติเหตุได้

การบันทึกข้อมูลกรณีเป็นอุบัติเหตุใหญ่

กรณีอุบัติเหตุครั้งนั้นเป็นอุบัติเหตุใหญ่ จะต้องกรอกรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้



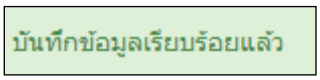
1. คลิกที่แท็บ 

เพื่อบันทึกข้อมูล

2. กรอกรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุให้ครบถ้วน ทั้งข้อมูลอุบัติเหตุ ประเภทรถ ประเภทถนน ลักษณะจุดเกิดเหตุ และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

3. ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแล้วคลิกปุ่ม

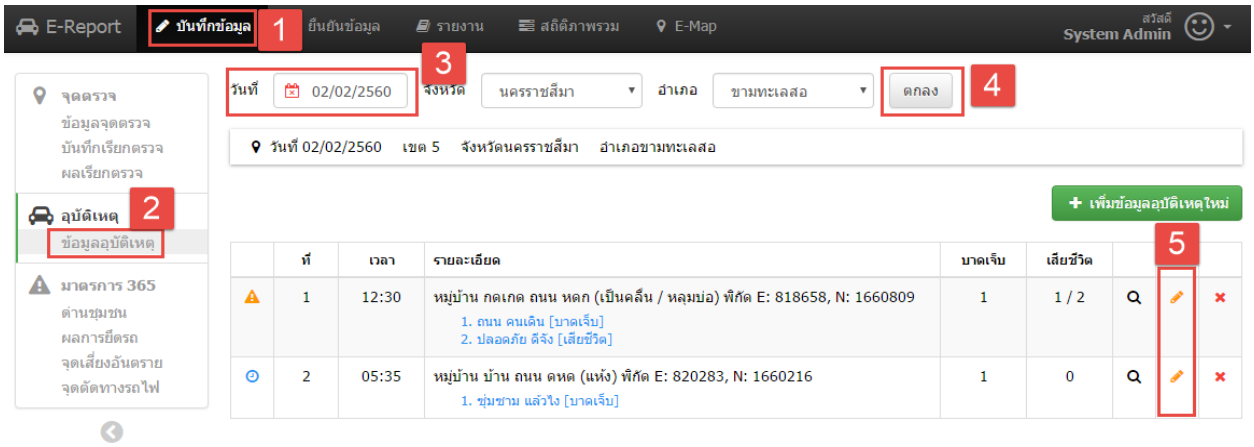
เพื่อบันทึกการเกิดอุบัติใหญ่ลงฐานข้อมูล หากกรอกครบถ้วน ระบบจะแจ้งผลการบันทึกข้อมูลเป็น



หากกรอกไม่ครบถ้วน ระบบจะแจ้งเตือนข้อผิดพลาดให้ทำการแก้ไข แล้วคลิก

อีกครั้ง เช่น

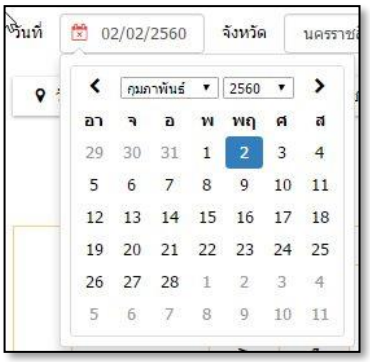
การแก้ไขข้อมูล ปภ.บอ. 3 – 4 ข้อมูลอุบัติเหตุ



1. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**

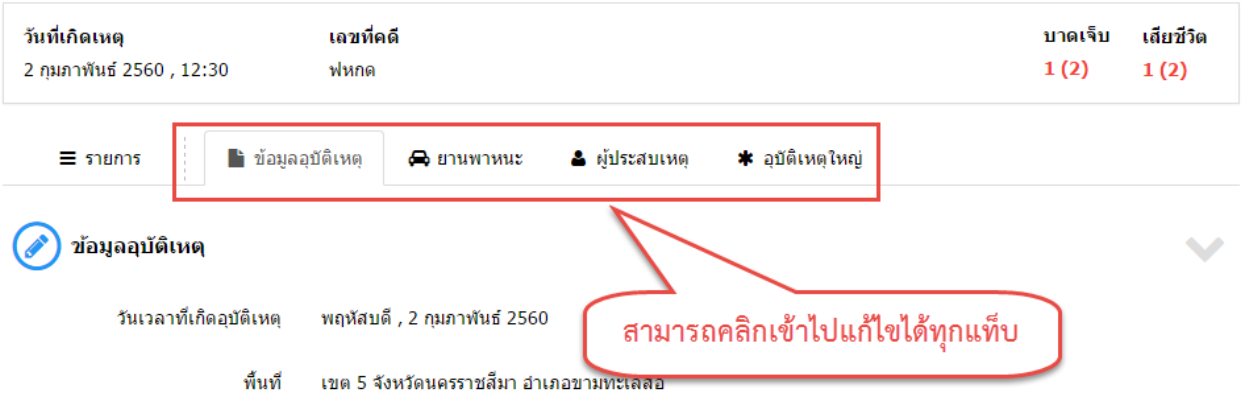
2. คลิกเมนูย่อย ข้อมูลอุบัติเหตุ

3. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล จะปรากฏปฏิทินให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่ต้องการ



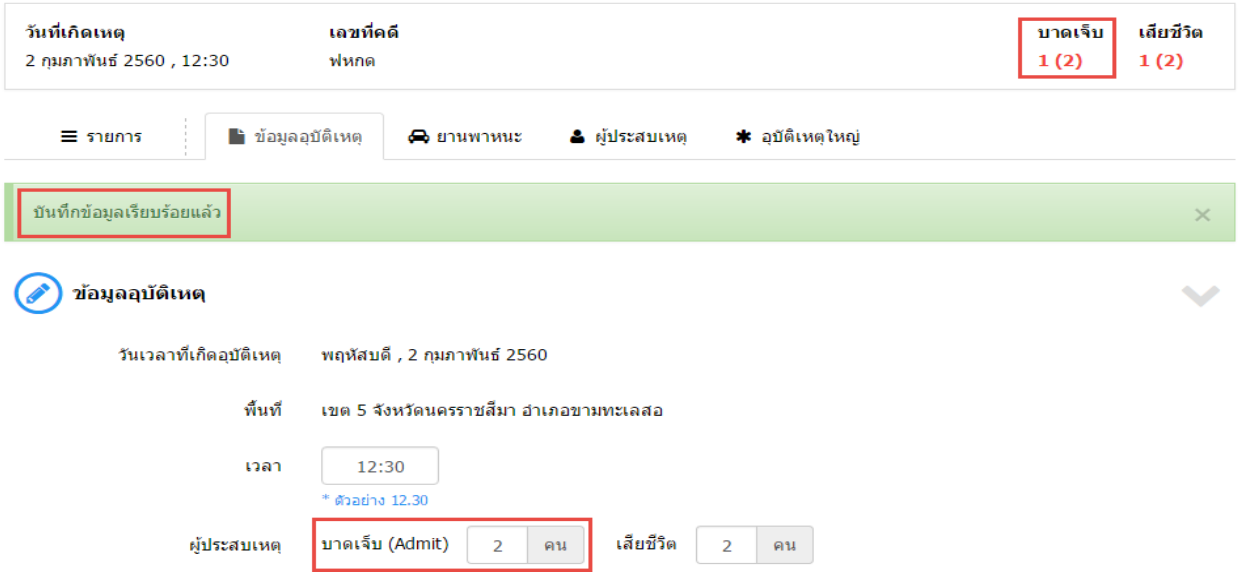
4. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ ระบบจะแสดงรายการอุบัติเหตุที่บันทึกไว้ โดยสามารถคลิก 🔍 เพื่อดูรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุได้

5. หากต้องการแก้ไขให้คลิกที่ ✏ ของรายการที่พบข้อผิดพลาด เมื่อคลิกแล้วจะปรากฏหน้าจอสำหรับแก้ไขข้อมูลอุบัติเหตุ



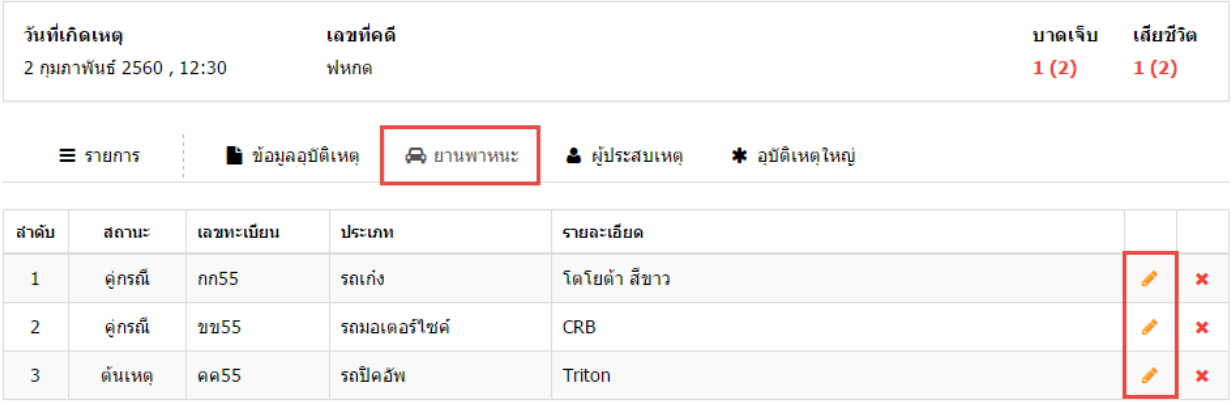
ระบบจะปรากฏรายละเอียดต่างๆ เพื่อให้ทำการแก้ไข และสามารถเลือกรายการที่ต้องการแก้ไขได้ทุกแท็บ ตั้งแต่ ข้อมูลอุบัติเหตุ อุบัติเหตุใหญ่ ยานพาหนะ และผู้ประสบเหตุเมื่อแก้ไขข้อมูลใดๆ แล้วจะต้องคลิกปุ่ม บันทึก ทุกครั้ง

<u>ตัวอย่าง</u> การแก้ไขข้อมูลหลักผู้บาดเจ็บจาก 1 คน เป็น 2 คน แล้วคลิกปุ่ม บันทึก ระบบจะแจ้งผลการบันทึกข้อมูล และปรับจำนวนผู้บาดเจ็บเป็น บาดเจ็บ 1 (2) หมายความว่า มีการกรอกรายละเอียดผู้ประสบเหตุ 1 คน จากจำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมด 2 คน (ซึ่งจะต้องไปกรอกผู้ประสบเหตุเพิ่มเติม ตามขั้นตอนในหัวข้อ “บันทึกข้อมูลผู้ประสบเหตุ”)



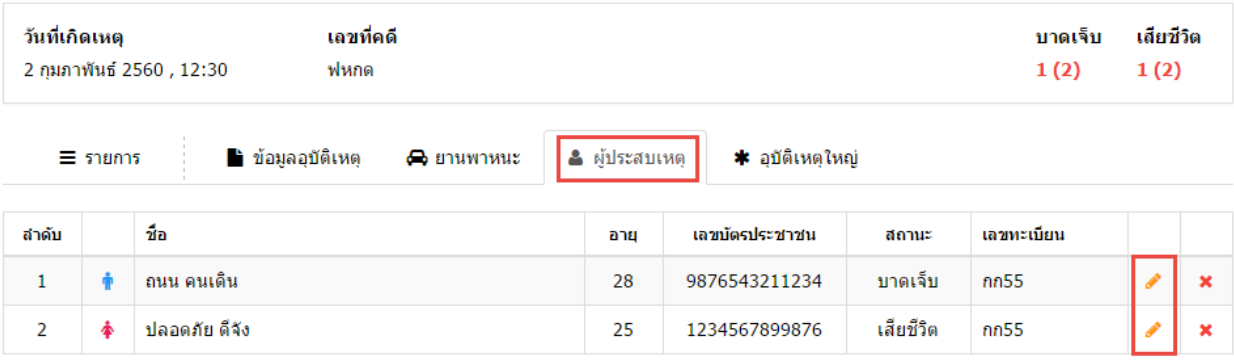
หากต้องการแก้ไขข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่ ให้คลิกที่แท็บ * อุบัติเหตุใหญ่ จากนั้นให้ปรับปรุงแก้ไขข้อมูล แล้วคลิกปุ่ม บันทึก แล้วสังเกตข้อความแจ้งเตือน บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

หากต้องการแก้ไขข้อมูลยานพาหนะ ให้คลิกที่แท็บ ยานพาหนะ แล้วคลิกที่ ของรายการยานพาหนะที่ต้องการแก้ไข



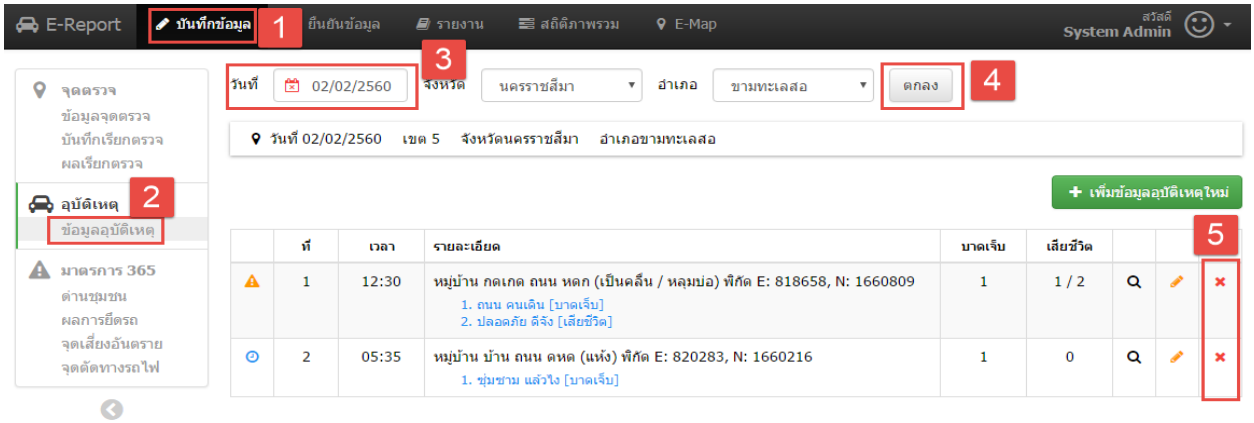
เมื่อคลิกแก้ไขแล้วจะปรากฏข้อความแจ้งเตือน กำลังแก้ไขข้อมูลเดิม ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข แล้วคลิกปุ่ม บันทึก แล้วสังเกตข้อความแจ้งเตือน บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว (สามารถคลิก เพื่อลบข้อมูลยานพาหนะที่ไม่ต้องการได้)

หากต้องการแก้ไขข้อมูลผู้ประสบเหตุ ให้คลิกที่แท็บ ผู้ประสบเหตุ แล้วคลิกที่ ของรายการผู้ประสบเหตุที่ต้องการแก้ไข

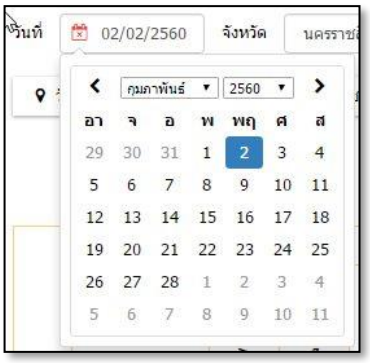


เมื่อคลิกแก้ไขแล้วจะปรากฏข้อความแจ้งเตือน กำลังแก้ไขข้อมูลเดิม ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข แล้วคลิกปุ่ม บันทึก แล้วสังเกตข้อความแจ้งเตือน บันทึกข้อมูลเรียบร้อยแล้ว (สามารถคลิก เพื่อลบข้อมูลผู้ประสบเหตุที่ไม่ต้องการได้)

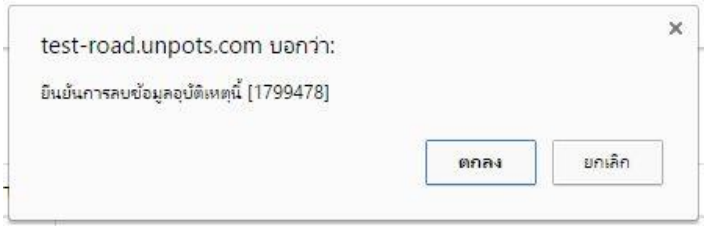
การลบข้อมูล ปภ.บอ. 3 – 4 ข้อมูลอุบัติเหตุ



1. คลิกเมนูหลัก **บันทึกข้อมูล**
2. คลิกเมนูย่อย ข้อมูลอุบัติเหตุ
3. คลิกที่ช่องวันที่ เพื่อเลือกวันที่ที่จะบันทึกข้อมูล จะปรากฏปฏิทินให้เลือกวันที่ เดือน และปี ที่ต้องการ



4. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกวันที่ที่ต้องการ
5. คลิกปุ่ม ✖ เพื่อลบรายการเกิดอุบัติเหตุ จะปรากฏหน้าต่างให้ยืนยันการลบ ให้คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการลบข้อมูลที่เลือก หรือหากไม่ต้องการลบแล้ว ให้คลิกปุ่ม ยกเลิก



หมายเหตุ:

- สามารถแก้ไข / ลบข้อมูลได้ ในกรณีที่จังหวัดยังไม่ได้ทำการยืนยันข้อมูล และเมื่อต้องการลบข้อมูล ผู้ใช้งานควรตรวจสอบข้อมูลทุกครั้งก่อนทำการลบข้อมูล
- การลบข้อมูลในแท็บอื่นๆ ก็เช่นเดียวกัน สามารถคลิก ✖ ในรายการย่อยในแต่ละแท็บได้ตามต้องการ

การตรวจสอบสถานะการรับส่งข้อมูล ปภ.บอ. 3-4 ข้อมูลอุบัติเหตุ

คลิกที่เมนูหลัก e-Report เพื่อตรวจสอบสถานะของการส่งข้อมูล

1. **<u>กรณี</u>** อำเภอส่งข้อมูลให้จังหวัดและจังหวัด“**ยังไม่ได้ยืนยันข้อมูล**”

ดูข้อมูลของวันที่ 10/08/2013 ตกลง

ข้อมูลสถานะระดับอำเภอ ส่งถึงจังหวัด **นครราชสีมา**

รหัส	อำเภอ	จุดตรวจ		เรียกตรวจ	ผลการเรียกตรวจ	อุบัติเหตุ	
		จำนวน	สถานะ			จำนวน	สถานะ
3001	เมืองนครราชสีมา	2 / 3	ยืนยันบางส่วน	ยังไม่ได้ยืนยัน	ถูกยืนยันครบ	0 / 2	ยังไม่ได้ยืนยัน
3002	ครบุรี	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3003	เสิงสาง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3004	คง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3005	บ้านเหลื่อม	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล

2. **<u>กรณี</u>** อำเภอส่งข้อมูลให้จังหวัดและจังหวัด “**ถูกยืนยันครบ**”

ดูข้อมูลของวันที่ 10/08/2013 ตกลง

ข้อมูลสถานะระดับอำเภอ ส่งถึงจังหวัด **นครราชสีมา**

รหัส	อำเภอ	จุดตรวจ		เรียกตรวจ	ผลการเรียกตรวจ	อุบัติเหตุ	
		จำนวน	สถานะ			จำนวน	สถานะ
3001	เมืองนครราชสีมา	2 / 3	ยืนยันบางส่วน	ยังไม่ได้ยืนยัน	ถูกยืนยันครบ	2 / 2	ถูกยืนยันครบ
3002	ครบุรี	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3003	เสิงสาง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3004	คง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3005	บ้านเหลื่อม	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3006	จักราช	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล

3. <u>**กรณี**</u> อำเภอส่งข้อมูลให้จังหวัดและจังหวัด **"ยืนยันบางส่วน"**

ดูข้อมูลของวันที่ 10/08/2013 ตกลง

ข้อมูลสถานะระดับอำเภอ ส่งถึงจังหวัด **นครราชสีมา**

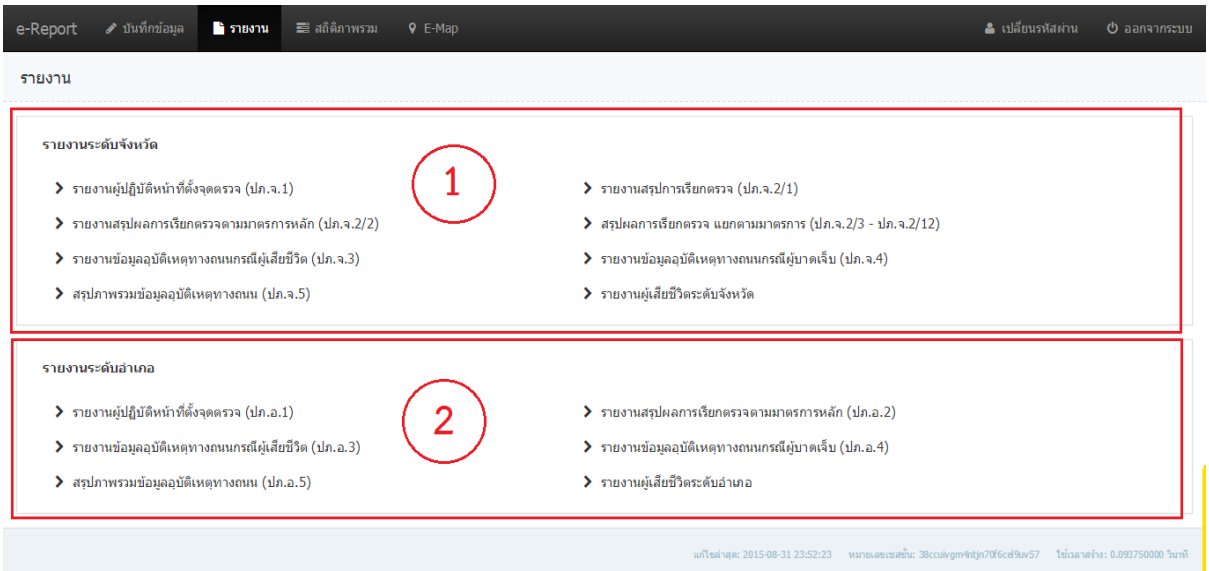
รหัส	อำเภอ	จุดตรวจ		เรียกตรวจ	ผลการเรียกตรวจ	อุบัติเหตุ	
		จำนวน	สถานะ			จำนวน	สถานะ
3001	เมืองนครราชสีมา	2 / 3	ยืนยันบางส่วน	ยังไม่ได้ยืนยัน	ถูกยืนยันครบ	1 / 2	ยืนยันบางส่วน
3002	ครบุรี	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3003	เสิงสาง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3004	คง	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล
3005	บ้านเหลื่อม	0 / 0	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	ไม่พบข้อมูล	0 / 0	ไม่พบข้อมูล

จำนวน
1 / 2

หมายความว่า จังหวัดได้ยืนยันข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 1 รายการ จากทั้งหมด 2 รายการ จึงถือว่าเป็นการยืนยันข้อมูลเพียงบางส่วน

การเรียกดูรายงาน

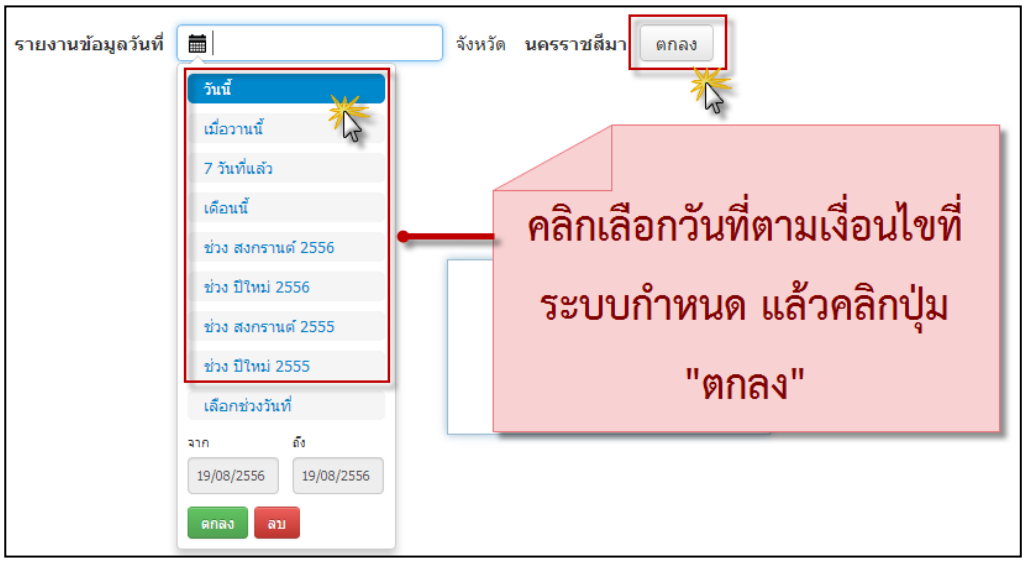
ผู้ใช้งานสามารถดูรายงานระดับอำเภอเมื่อจังหวัดที่กำกับดูแลอำเภอของผู้ใช้งานได้ทำการตรวจสอบข้อมูลและยืนยันข้อมูลให้กับจังหวัดที่ผู้ใช้งานสังกัดเรียบร้อยแล้วโดยคลิกที่เมนูหลัก รายงาน จะปรากฏรายชื่อรายงานอยู่ 2 ส่วน คือ รายงานระดับจังหวัด และรายงานระดับอำเภอ ผู้ใช้งานสามารถคลิกที่ชื่อรายงานเพื่อสั่งพิมพ์รายงานที่ต้องการได้



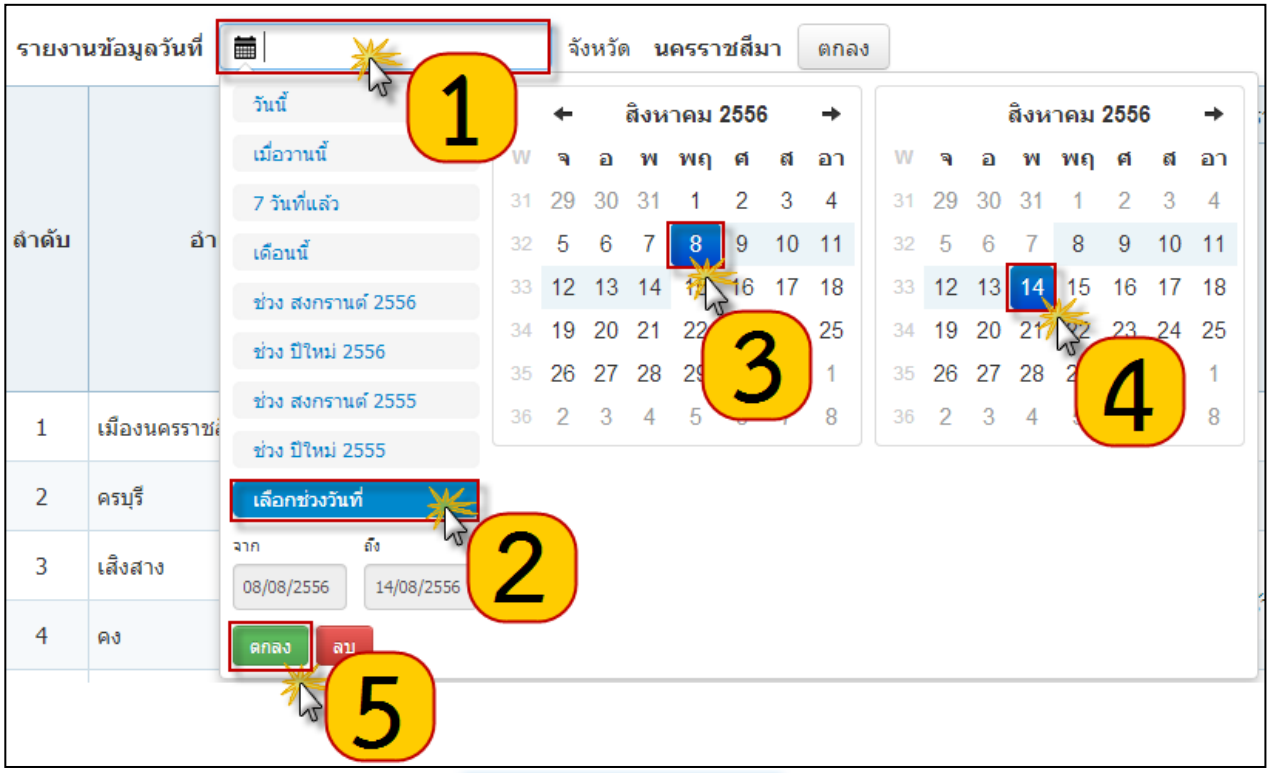
หมายเหตุ :

1. วิธีการเลือกปฏิทินเพื่อเลือกวันที่ที่ต้องการดูรายงานในรายงานระดับจังหวัด มี 2 รูปแบบ ดังนี้

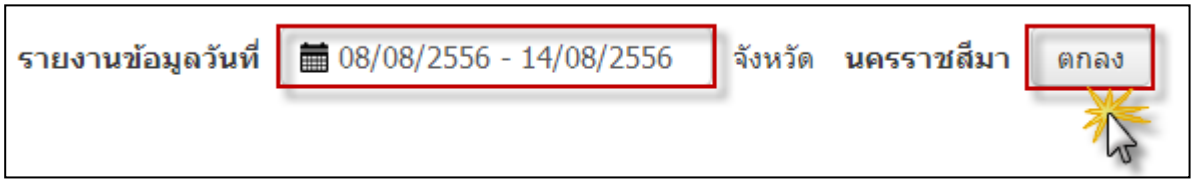
1.1 เลือกจากเงื่อนไขที่ระบบกำหนด เช่น วันนี้ เมื่อวานนี้ 7 วันที่แล้ว เดือนนี้ ช่วงสงกรานต์ 2556 และช่วงปีใหม่ 2556 เป็นต้น หากต้องการดูรายงานตามวันที่เหล่านี้ สามารถคลิกที่ปฏิทินแล้วเลือกเงื่อนไขที่ต้องการ แล้วคลิกปุ่ม ตกลง



1.2 เลือกวันที่ที่ต้องการดูรายงานเอง ใช้ในกรณีต้องการดูรายงานของวันที่ที่ไม่มีในตัวเลือก สามารถเลือกช่วงวันที่ที่ต้องการได้ด้วยตัวเอง โดยมีขั้นตอนดังนี้

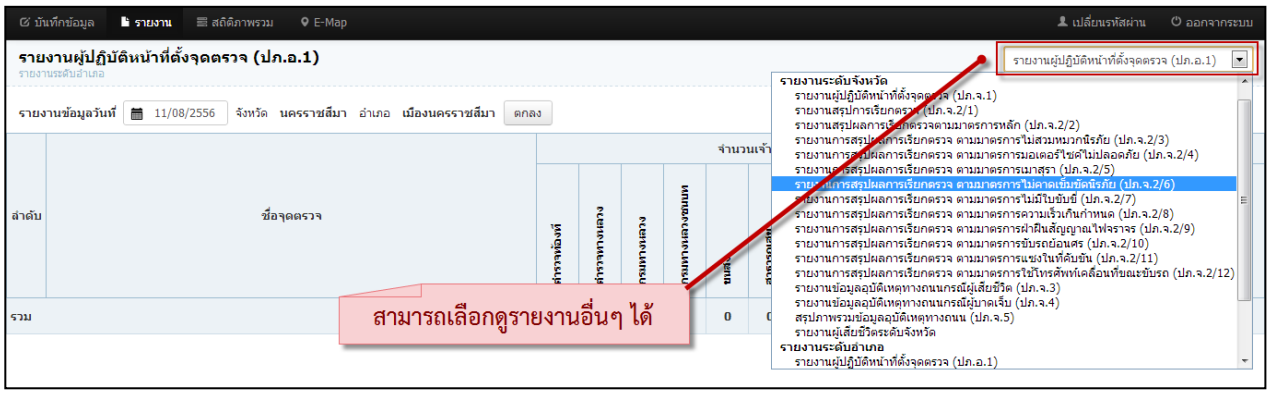


1. คลิกเลือกที่ช่องปฏิทิน
2. คลิกเลือกเงื่อนไข เลือกช่วงวันที่ เพื่อเลือกช่วงวันที่ตามต้องการ
3. คลิกเลือกวันที่เริ่มต้น (ของช่วงวันที่ที่ต้องการดูรายงาน) ที่ปฏิทินด้านซ้าย (ในที่นี้เลือกเป็นวันที่ 8 สิงหาคม 2556)
4. คลิกเลือกวันที่สิ้นสุด (ของช่วงวันที่ที่ต้องการดูรายงาน) ที่ปฏิทินด้านขวา (ในที่นี้เลือกเป็นวันที่ 14 สิงหาคม 2556)
5. คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อยืนยันการเลือกช่วงวันที่ที่ต้องการ
6. จะปรากฏช่วงวันที่ตามที่เลือก จากนั้นให้คลิกปุ่ม ตกลง เพื่อแสดงรายงานตามวันที่ที่ต้องการ



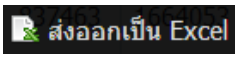
เมื่อทำครบ 6 ขั้นตอน ก็จะได้ข้อมูลตามช่วงวันที่ที่เลือก (ในที่นี้เลือกเป็นวันที่ 8 - 14 สิงหาคม 2556)

2. เมื่อเข้าดูรายงานใดรายงานหนึ่งอยู่ หากต้องการดูรายงานอื่นๆ สามารถคลิกเลือกชื่อรายงานที่ต้องการได้ที่ลิสต์ที่อยู่ขวามือ ดังภาพ

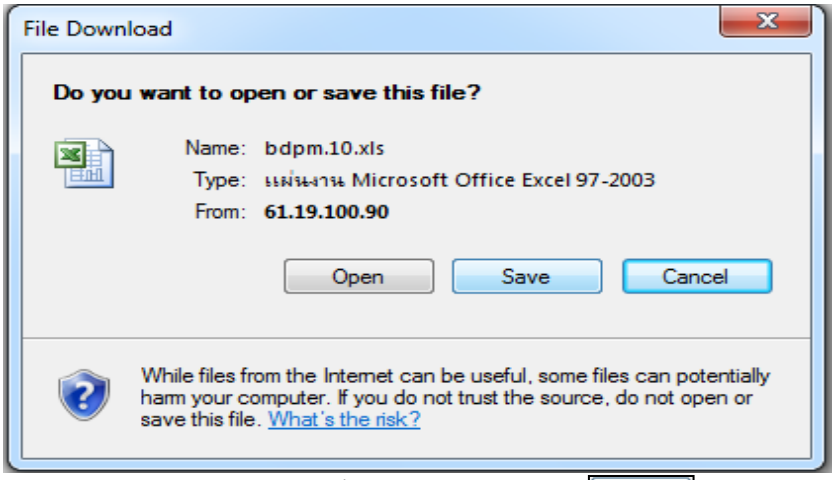


3. ระบบจะสามารถสั่งพิมพ์ออกเป็นไฟล์ PDF ซึ่งเครื่องผู้ใช้งานจะต้องมีโปรแกรมที่สามารถเปิดไฟล์ PDF ได้ด้วย

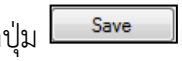
4. ระบบจะสามารถส่งออกรายงานในรูปแบบไฟล์ Excel ได้ ซึ่งการใช้งานจะแตกต่างกันตามเว็บบราวเซอร์ที่ใช้งาน ดังนี้

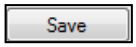
4.1 ใช้งานด้วย Microsoft Internet Explorer เมื่อคลิกปุ่ม 

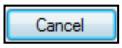
จะมีหน้าต่างโต้ตอบให้เลือกว่าจะเปิดไฟล์ หรือจะบันทึกไฟล์ ดังภาพ

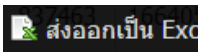


- หากต้องการเปิดไฟล์เป็น Excel ให้เลือกปุ่ม

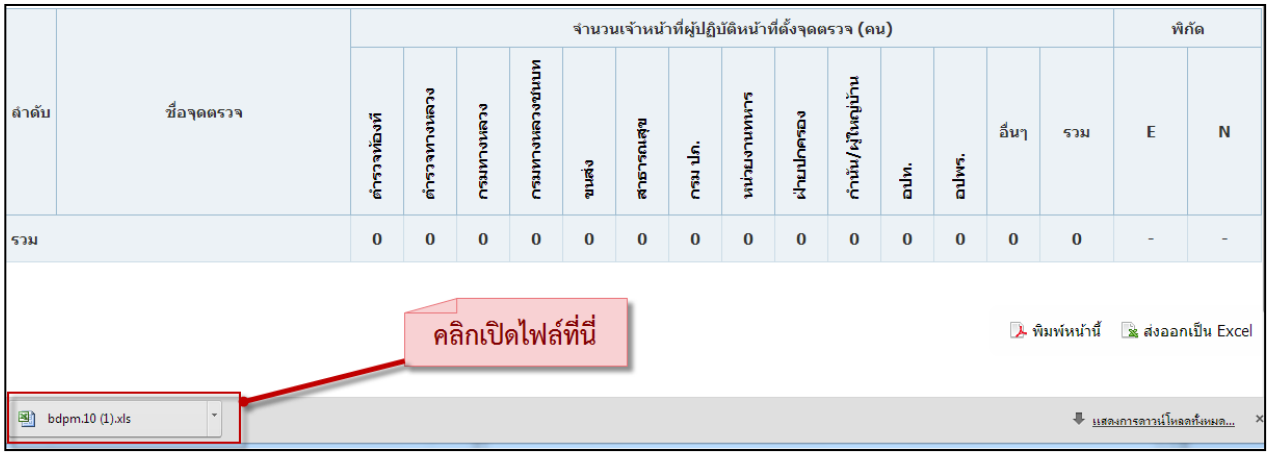
- หากต้องการบันทึกไฟล์ไว้ที่เครื่องคอมพิวเตอร์ของตนเองให้คลิกปุ่ม 

แล้วเลือกตำแหน่งที่ต้องการบันทึกไฟล์ไว้ แล้วคลิกปุ่ม 

- หากต้องการยกเลิกการส่งออกข้อมูลให้คลิกปุ่ม 

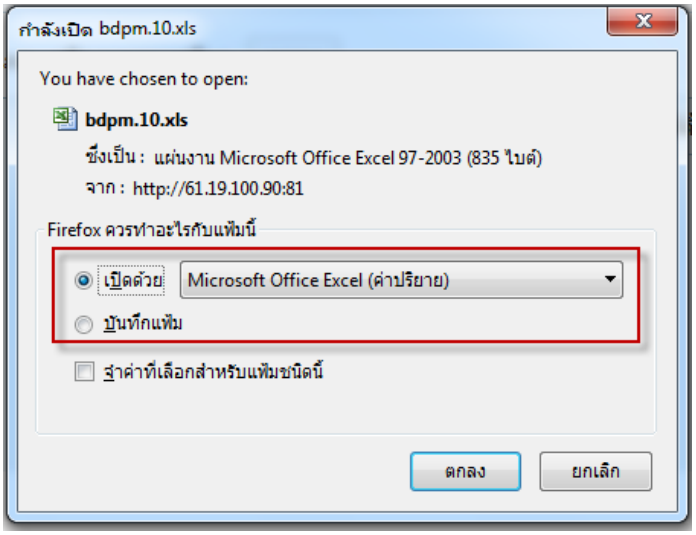
4.2 ใช้งานด้วย Google Chrome เมื่อคลิกปุ่ม 

แล้วโดยทั่วไปจะเป็นการดาวน์โหลดอัตโนมัติ แล้วจะสามารถคลิกเปิดไฟล์ได้ที่มุมล่างซ้ายของหน้าจอ *(แต่อย่างไรก็ตาม การดาวน์โหลดไฟล์ใน Google Chrome ก็จะขึ้นอยู่กับการตั้งค่าของเครื่องคอมพิวเตอร์แต่ละเครื่องด้วย)*

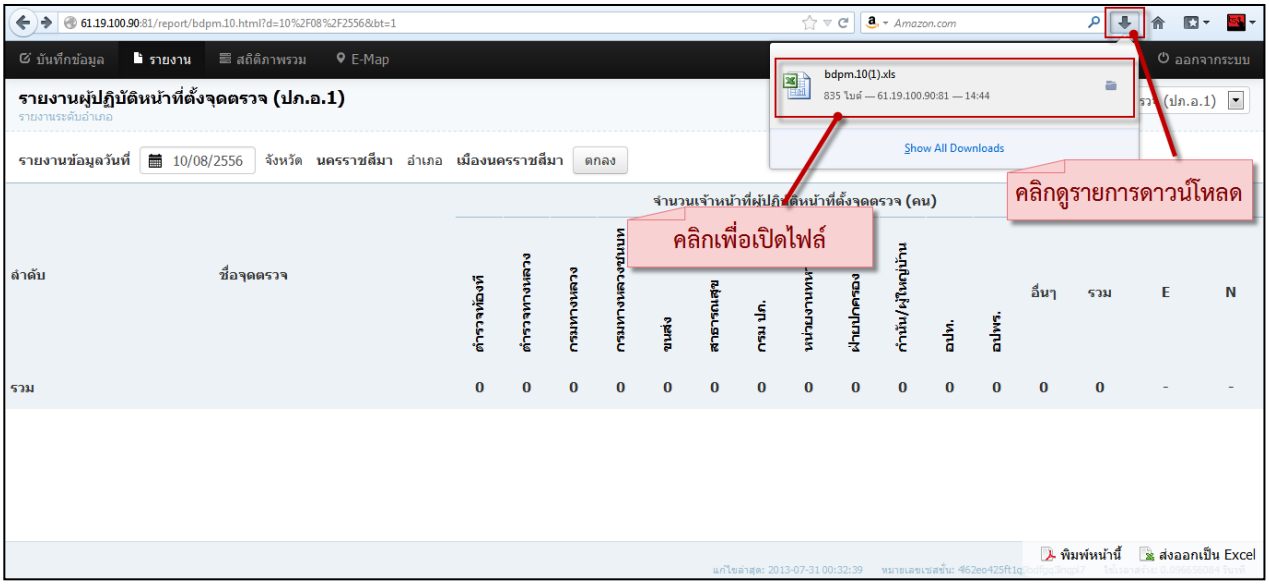


ลำดับ	ชื่อจุดตรวจ	จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (คน)														พิกัด	
		ตำรวจท้องที่	ตำรวจทางหลวง	กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	ขนส่ง	สาธารณสุข	กรม ปภ.	หน่วยงานทหาร	ฝ่ายปกครอง	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	อปท.	อปพร.	อื่นๆ	รวม	E	N
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-

4.3 ใช้งานด้วย Mozilla Firefox เมื่อคลิกปุ่ม ส่งออกเป็น Excel แล้ว จะปรากฏหน้าต่างโต้ตอบให้เลือกว่าจะเปิดไฟล์หรือจะบันทึกไฟล์



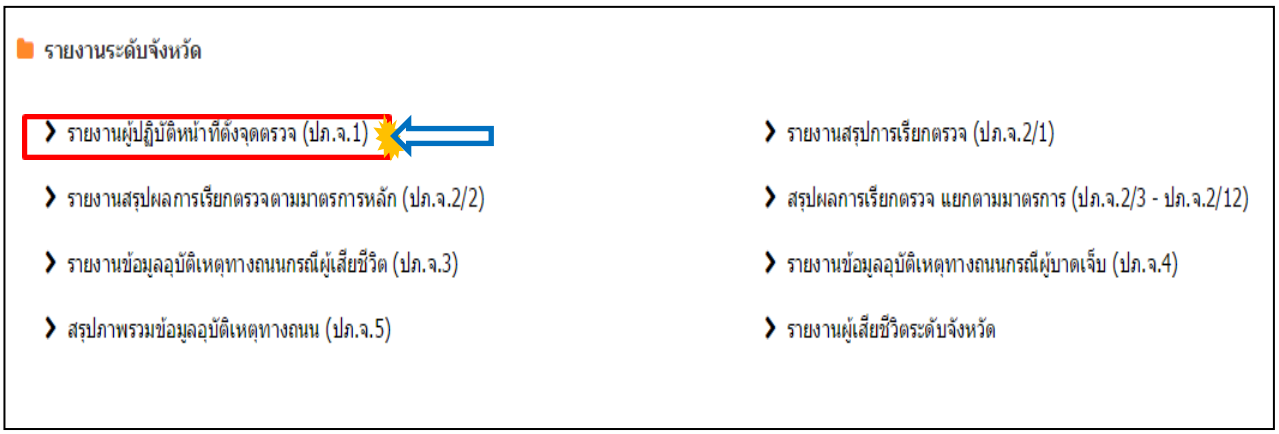
- หากต้องการเปิดไฟล์ทันที ให้เลือก เปิดด้วย Microsoft Office Excel (ค่าปริยาย) แล้วคลิกปุ่ม ตกลง
- หากต้องการบันทึก บันทึกแฟ้ม เว็บบราวเซอร์จะบันทึกไฟล์ให้อัตโนมัติ สามารถเปิดไฟล์ดูได้ดังภาพ



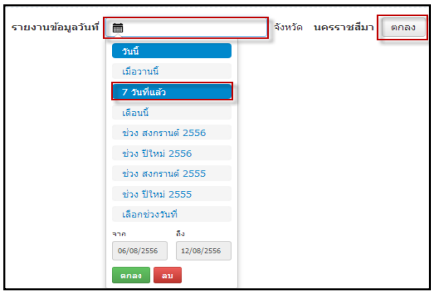
รายงานระดับจังหวัด

รายงานระดับจังหวัด มีอยู่ 8 รายงาน มีวิธีเข้าใช้งาน 3 ขั้นตอนหลัก ดังตัวอย่างต่อไปนี้

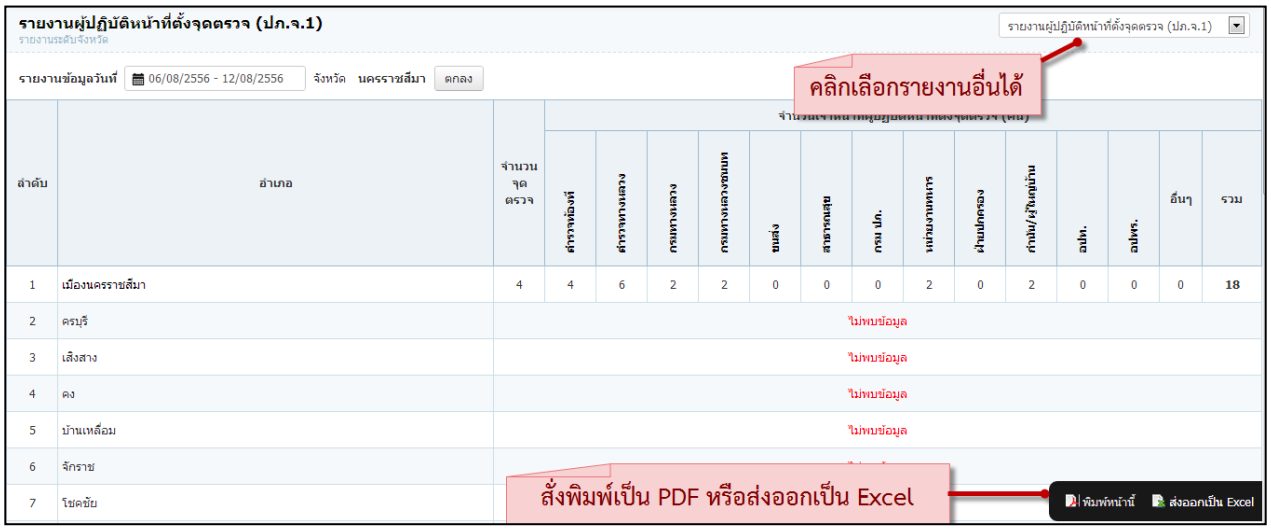
1. คลิกที่ชื่อรายงานดังภาพ เช่น รายงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปภ.จ.1)



2.คลิกเลือกช่วงวันที่ที่ต้องการดูข้อมูลจากตัวเลือกของระบบ หรือกำหนดวันที่เองตามคำแนะนำที่กล่าวมาแล้ว แล้วคลิกปุ่ม ตกลง



3.ระบบจะแสดงข้อมูลตามเงื่อนไขที่เลือก ซึ่งสามารถคลิกเพื่อพิมพ์รายงานได้ที่สัญลักษณ์ พิมพ์หน้านี้ หรือส่งออกเป็นไฟล์ Excel ได้โดยคลิกที่สัญลักษณ์ ส่งออกเป็น Excel

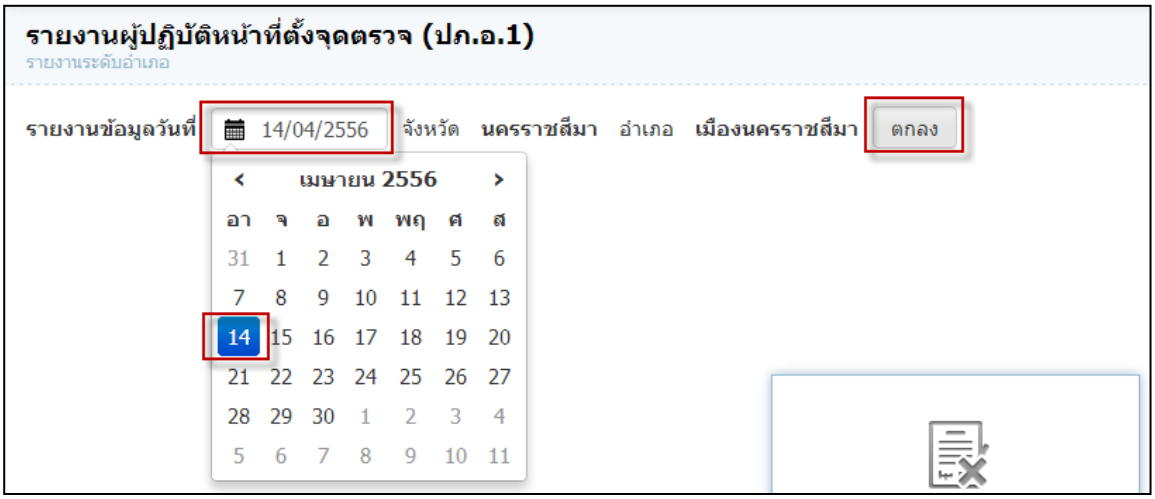


รายงานระดับอำเภอ

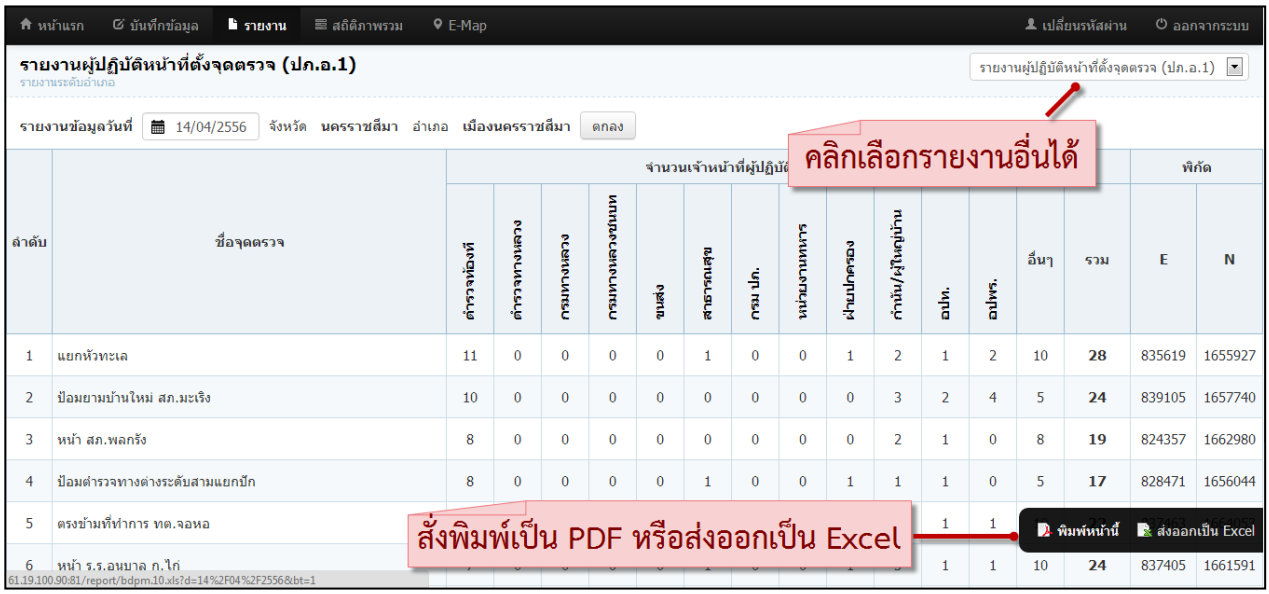
รายงานระดับอำเภอ มีอยู่ 6 รายงาน มีวิธีเข้าใช้งาน 3 ขั้นตอนหลัก ดังตัวอย่างต่อไปนี้

1. คลิกที่ชื่อรายงานดังภาพ เช่น รายงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปภ.อ.1)

2.คลิกปฏิทินเลือกวันที่ที่ต้องการดูข้อมูล แล้วคลิกปุ่ม ตกลง



3.ระบบจะแสดงข้อมูลตามเงื่อนไขที่เลือก ซึ่งสามารถคลิกเพื่อพิมพ์รายงานได้ที่สัญลักษณ์ พิมพ์หน้านี้ หรือส่งออกเป็นไฟล์ Excel ได้โดยคลิกที่สัญลักษณ์ ส่งออกเป็น Excel



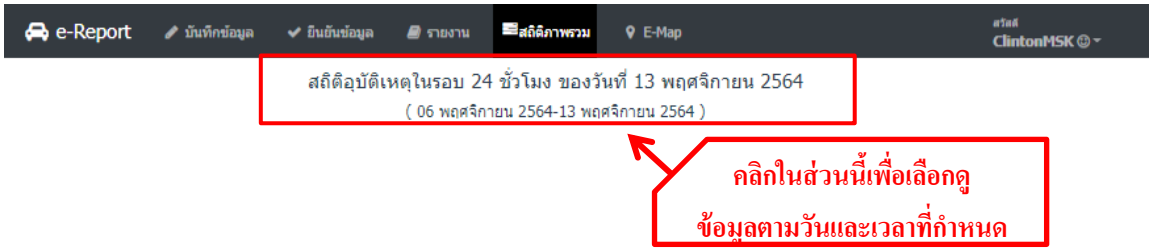
ลำดับ	ชื่อจุดตรวจ	จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ														พิกัด	
		ตำรวจท้องที่	ตำรวจทางหลวง	กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	ขนส่ง	สาธารณสุข	กรม ปภ.	หน่วยงานเรา	ฝ่ายปกครอง	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	อปท.	อปพร.	อื่นๆ	รวม	E	N
1	แยกหัวทะเล	11	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	2	10	**28**	835619	1655927
2	ป้อมยามบ้านใหม่ สภ.มะเริง	10	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	4	5	**24**	839105	1657740
3	หน้า สภ.พลกรัง	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	8	**19**	824357	1662980
4	ป้อมตำรวจทางต่างระดับสามแยกปัก	8	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	5	**17**	828471	1656044
5	ตรงข้ามที่ทำการ ทต.จอหอ											1	1				
6	หน้า ร.ร.อนุบาล ก.ไก่											1	1	10	**24**	837405	1661591

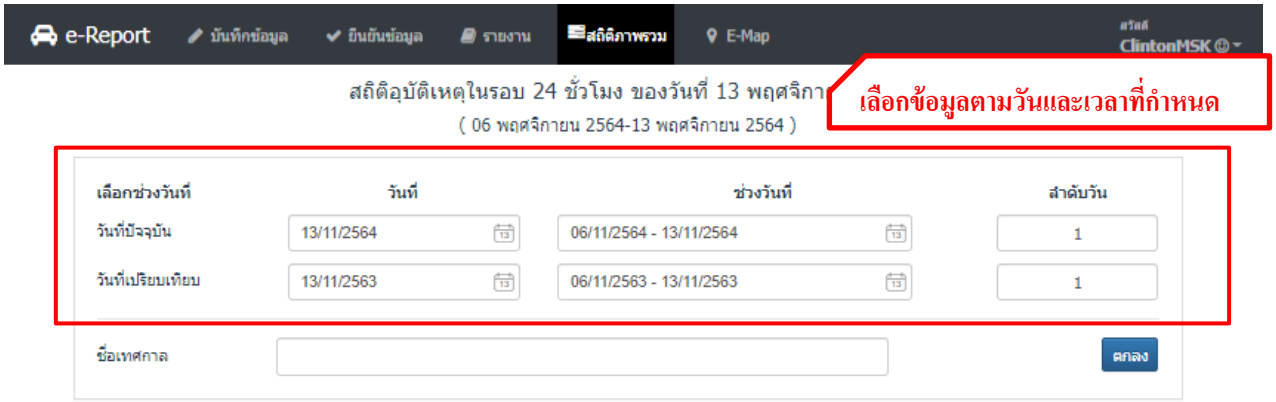
61.19.100.90:81/report/bdpm.10.xls?d=14%2F04%2F2556&bt=1

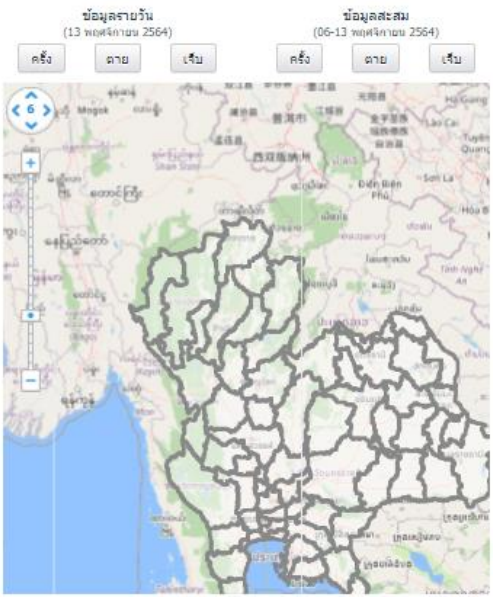
สถิติภาพรวม

เมื่อต้องการดูข้อมูลสถิติภาพรวมของอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต เพื่อเปรียบเทียบข้อมูลจากวันก่อนๆ สามารถใช้เมนู **สถิติภาพรวม** ได้ตามขั้นตอนดังนี้

คลิกในส่วนบนเพื่อเลือกกำหนดวัน เดือน ปี (ดังภาพที่ 2) ในการกำหนดเปรียบเทียบสถิติภาพรวมทั้งหมด โดยสามารถดูสถิติภาพรวมเป็นแผนที่ ตาราง และแผนภูมิได้ พร้อมทั้งสามารถส่งออกข้อมูลสภิติภาพรวมทั้งหมดได้โดยการคลิกด้านล่างสุด พิมพ์สรุป ดยการส่งออกมาเป็นไฟล์ Microsoft Word (.doc)(ดังภาพด้านล่าง)







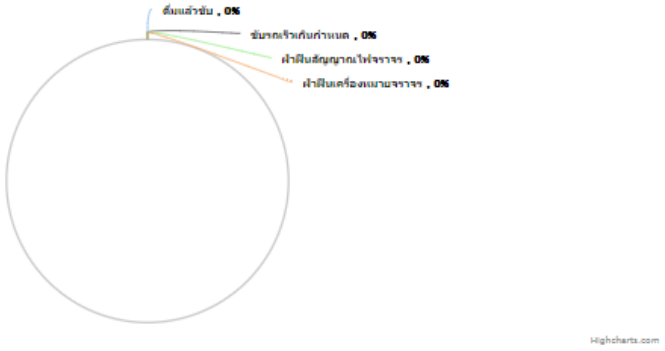
ภาพรวมทั่วประเทศ

เขต	13 พฤศจิกายน 2564			06-13 พฤศจิกายน 2564		
	ครั้ง	ตาย	เจ็บ	ครั้ง	ตาย	เจ็บ
กรม ป.ภ. กลาง	0	0	0	0	0	0
ศูนย์ ปภ. เขต 1	0	0	0	9	2	8
ศูนย์ ปภ. เขต 2	0	0	0	15	1	14
ศูนย์ ปภ. เขต 3	0	0	0	22	7	18
ศูนย์ ปภ. เขต 4	0	0	0	26	13	17
ศูนย์ ปภ. เขต 5	0	0	0	32	3	30
ศูนย์ ปภ. เขต 6	0	0	0	17	25	4
ศูนย์ ปภ. เขต 7	0	0	0	12	12	0
ศูนย์ ปภ. เขต 8	0	0	0	11	4	12
ศูนย์ ปภ. เขต 9	0	0	0	12	6	7

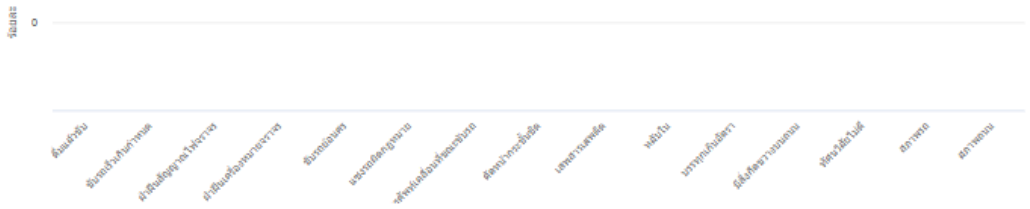
ศูนย์ ปภ. เขต 10	0	0	0	3	0	3
ศูนย์ ปภ. เขต 11	0	0	0	2	0	2
ศูนย์ ปภ. เขต 12	0	0	0	13	0	13
ศูนย์ ปภ. เขต 13	0	0	0	2	0	0
ศูนย์ ปภ. เขต 14	0	0	0	3	1	4
ศูนย์ ปภ. เขต 15	0	0	0	25	6	27
ศูนย์ ปภ. เขต 16	0	0	0	15	5	14
ศูนย์ ปภ. เขต 17	0	0	0	6	0	7
ศูนย์ ปภ. เขต 18	0	0	0	19	10	19
รวม	0	0	0	244	95	199

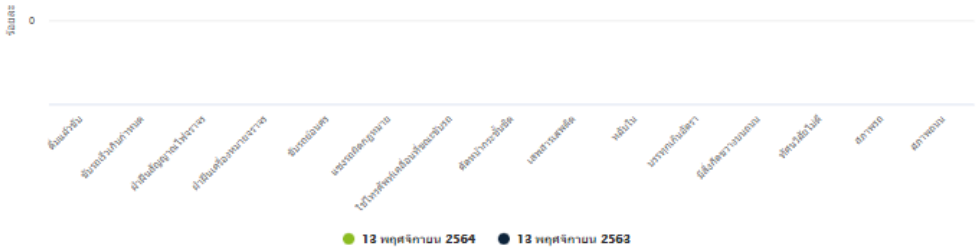
4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ



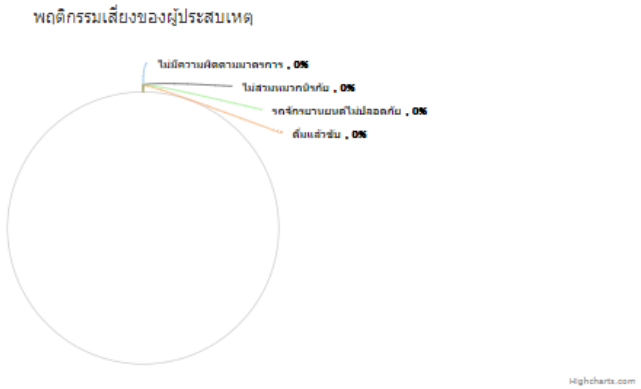
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามวันที่เลือก





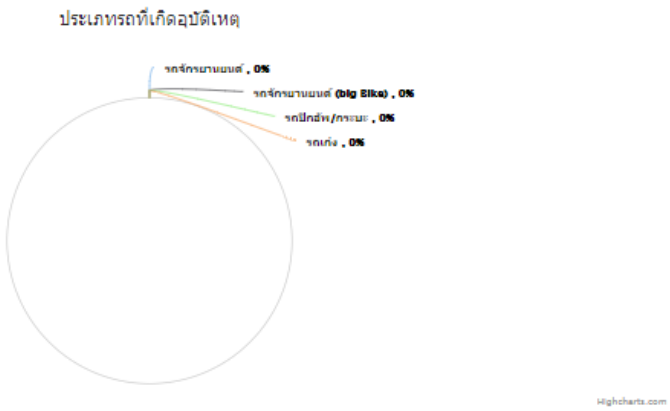
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	13 พฤศจิกายน 2564 (ร้อยละ)	13 พฤศจิกายน 2563 (ร้อยละ)	สถิติสะสม (06-13 พฤศจิกายน 2564)	สถิติสะสม (27-02 มกราคม 2562)
1. ดื่มแล้วขับ	0.00	0.00	24.59	0.00
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	0.00	0.00	55.33	0.00
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.00	0.00	2.87	0.00
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.00	0.00	3.69	0.00
5. ขับรถย้อนศร	0.00	0.00	3.69	0.00
6. แซงรถผิดกฎหมาย	0.00	0.00	1.64	0.00
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.00	4.92	0.00
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	0.00	0.00	10.66	0.00
9. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00	0.00
10. หลับใน	0.00	0.00	3.69	0.00
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.00	0.00	0.41	0.00
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	0.00	0.00	1.64	0.00
13. ทัศนวิสัยไม่ดี	0.00	0.00	9.43	0.00
14. สภาพรถ	0.00	0.00	1.23	0.00
15. สภาพถนน	0.00	0.00	2.46	0.00

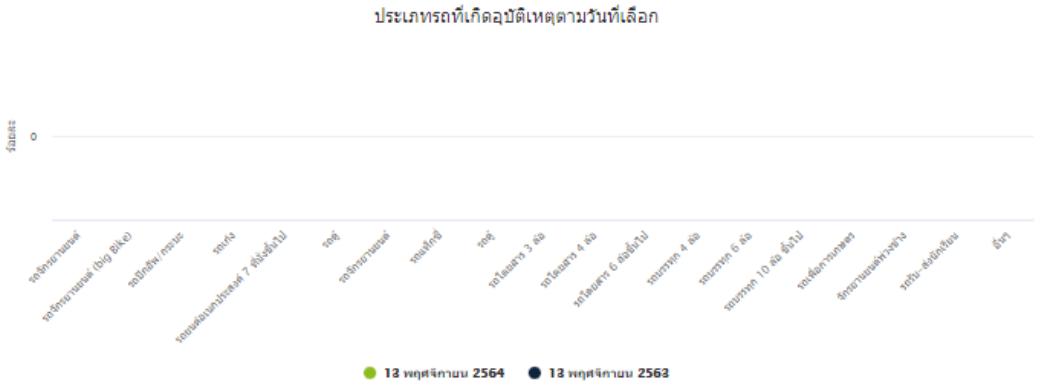
5. พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ



พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ	13 พฤศจิกายน 2564 (ร้อยละ)	13 พฤศจิกายน 2563 (ร้อยละ)	สถิติสะสม (06-13 พฤศจิกายน 2564)	สถิติสะสม (27-02 มกราคม 2562)
1. ไม่มีความผิดตามมาตรการ	0.00	0.00	17.01	0.00
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	0.00	0.00	42.52	0.00
3. รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย	0.00	0.00	6.12	0.00
4. ดื่มแล้วขับ	0.00	0.00	12.24	0.00
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	0.00	0.00	13.27	0.00
6. ไม่มีใบขับขี่	0.00	0.00	4.76	0.00
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	0.00	0.00	28.23	0.00
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.00	0.00	2.72	0.00
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.00	0.00	3.40	0.00
10. ขับรถย้อนศร	0.00	0.00	0.68	0.00
11. แซงรถผิดกฎหมาย	0.00	0.00	2.04	0.00
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.00	1.70	0.00
13. หลับใน	0.00	0.00	1.02	0.00
14. ผัดหน้ากระบี้นิด	0.00	0.00	7.48	0.00
15. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	1.70	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.00	0.00	0.00	0.00
17. นั่งท้ายกะบะ	0.00	0.00	0.00	0.00
18. อื่นๆ	0.00	0.00	1.36	0.00

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ





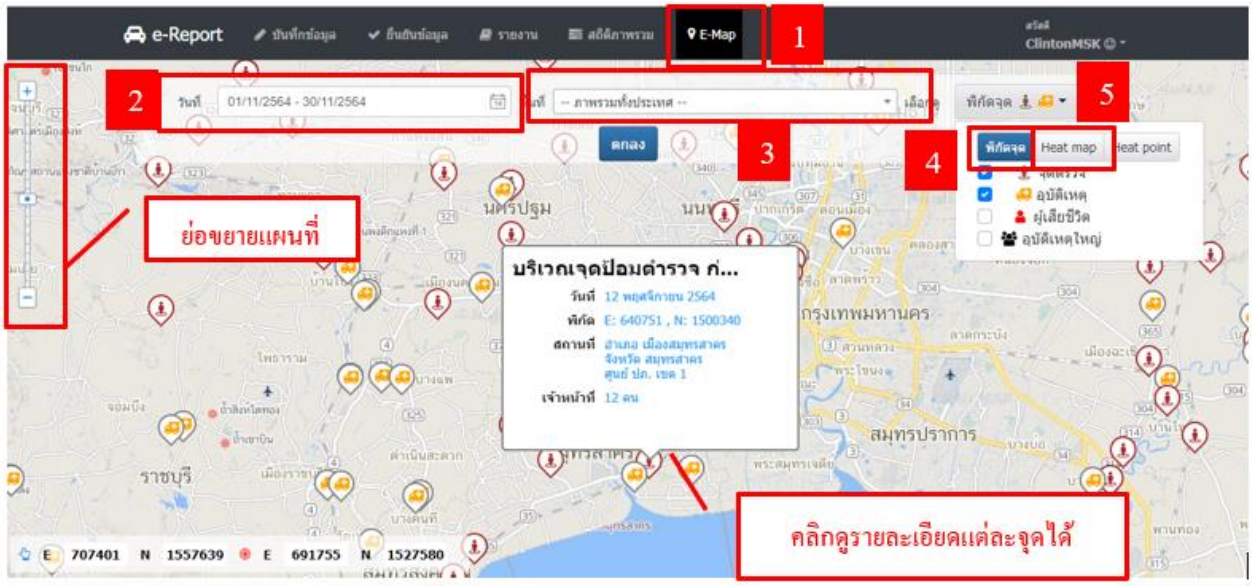
ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	13 พฤศจิกายน 2564 (ร้อยละ)	13 พฤศจิกายน 2563 (ร้อยละ)	สถิติสะสม (06-13 พฤศจิกายน 2564)	สถิติสะสม (27-02 มกราคม 2562)
1. รถจักรยานยนต์	0.00	0.00	70.91	0.00
2. รถจักรยานยนต์ (big Bike)	0.00	0.00	2.55	0.00
3. รถปิกอัพ/กระบะ	0.00	0.00	11.27	0.00
4. รถเก๋ง	0.00	0.00	10.18	0.00
5. รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป	0.00	0.00	0.36	0.00
6. รถตู้	0.00	0.00	0.00	0.00
7. รถจักรยานยนต์	0.00	0.00	0.00	0.00
8. รถแท็กซี่	0.00	0.00	0.73	0.00
9. รถตู้	0.00	0.00	0.73	0.00
10. รถโดยสาร 3 ล้อ	0.00	0.00	0.00	0.00
11. รถโดยสาร 4 ล้อ	0.00	0.00	0.36	0.00
12. รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.00	0.00	0.36	0.00
13. รถบรรทุก 4 ล้อ	0.00	0.00	0.00	0.00
14. รถบรรทุก 6 ล้อ	0.00	0.00	0.36	0.00
15. รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	0.00	0.00	1.09	0.00
16. รถเพื่อการเกษตร	0.00	0.00	0.00	0.00
17. จักรยานยนต์พ่วงข้าง	0.00	0.00	0.36	0.00
18. รถรับ-ส่งนักเรียน	0.00	0.00	0.36	0.00
19. อื่นๆ	0.00	0.00	0.36	0.00

Highcharts.com

มาตรการบังคับใช้กฎหมาย	13 พฤศจิกายน 2564		06-13 พฤศจิกายน 2564	
	ยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ	ยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดี	ยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ	ยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดี
1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	0	0	3,651	1,296
2. รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย	0	0	1,419	171
3. ดื่มแล้วขับ	0	0	4,388	245
4. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	0	0	5,310	784
5. ไม่มีใบขับขี่	0	0	4,753	641
6. ความเร็วเกินกำหนด	0	0	3,047	124
7. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0	0	2,467	31
8. ขับรถย้อนศร	0	0	2,482	158
9. แซงในที่คับขัน	0	0	2,247	6
10. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0	0	2,503	46

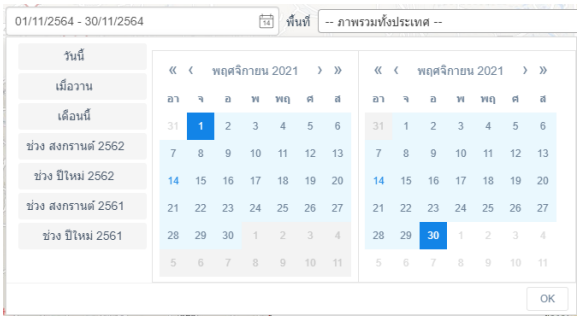
E-Map

เมื่อต้องการหาค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์และการแสดงผลข้อมูลจุดตรวจ จุดเกิดเหตุ หรือจุดที่มีผู้เสียชีวิตในลักษณะเชิงพื้นที่ (แผนที่) สามารถใช้เมนู E-Map ได้ตามขั้นตอนดังนี้

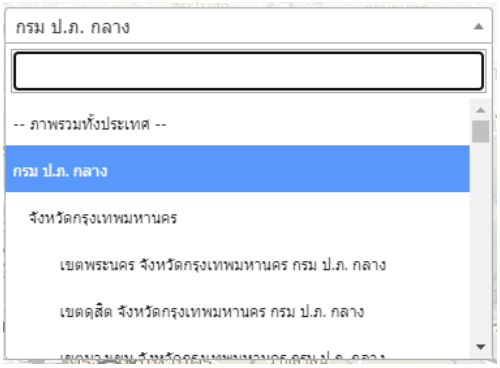


1. คลิกเมนู E-Map

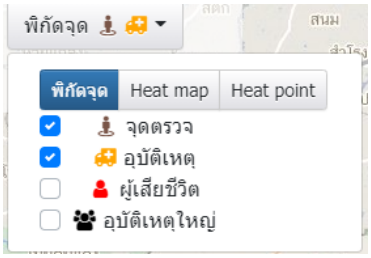
2. คลิกที่ช่องวันที่ แล้วเลือกช่วงวันที่ที่ต้องการ



3. เลือกเงื่อนไขของขอบเขตการแสดงผลตามต้องการ ซึ่งผู้ใช้จะเลือกหรือไม่เลือกก็ได้ ขึ้นอยู่กับว่าต้องการดูข้อมูลลงลึกถึงระดับใด ดังตัวอย่าง

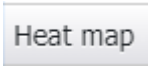


4. เลือกเงื่อนไขของประเภทการแสดงผล ซึ่งค่าเริ่มต้นของระบบจะให้แสดงทั้ง 4 ประเภท คือ จุดตรวจ อุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และอุบัติเหตุใหญ่

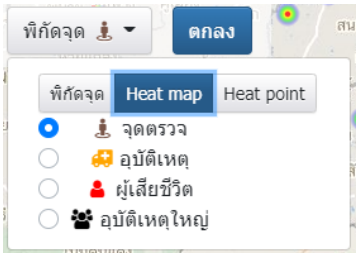


หากต้องการดูเฉพาะบางข้อมูล ก็คลิกที่ประเภทนั้น

เช่น กรณีต้องการดูจุดตรวจและอุบัติเหตุทั้งหมด ก็จะเลือก

5. เลือกเงื่อนไขการแสดงผลเป็น Heat Map โดยการคลิก 

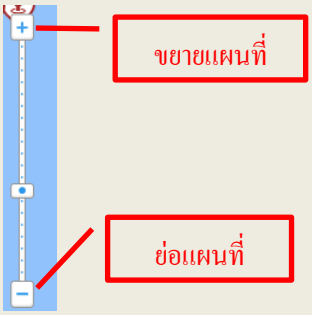
ดังภาพ



หมายเหตุ :

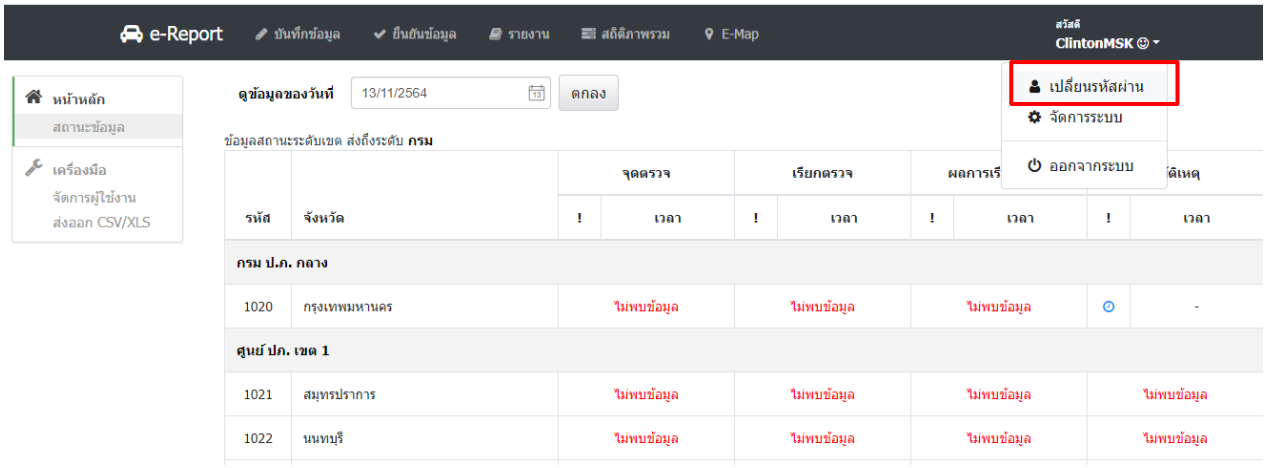
1. สามารถคลิกดูรายละเอียดที่จุดที่ต้องการได้

2. ย่อ/ขยายแผนที่ได้ที่สัญลักษณ์

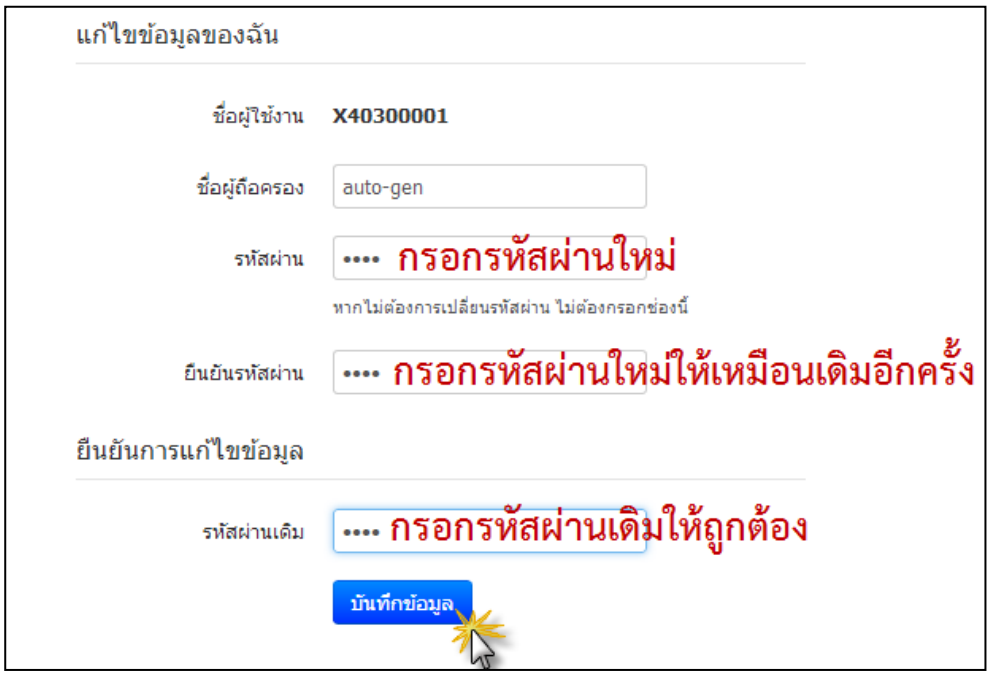


การเปลี่ยนรหัสผ่าน

เมื่อผู้ใช้งานต้องการเปลี่ยนรหัสผ่านสำหรับการเข้าใช้งานระบบ สามารถเปลี่ยนได้โดยคลิกที่เมนู “เปลี่ยนรหัสผ่าน” ดังภาพ

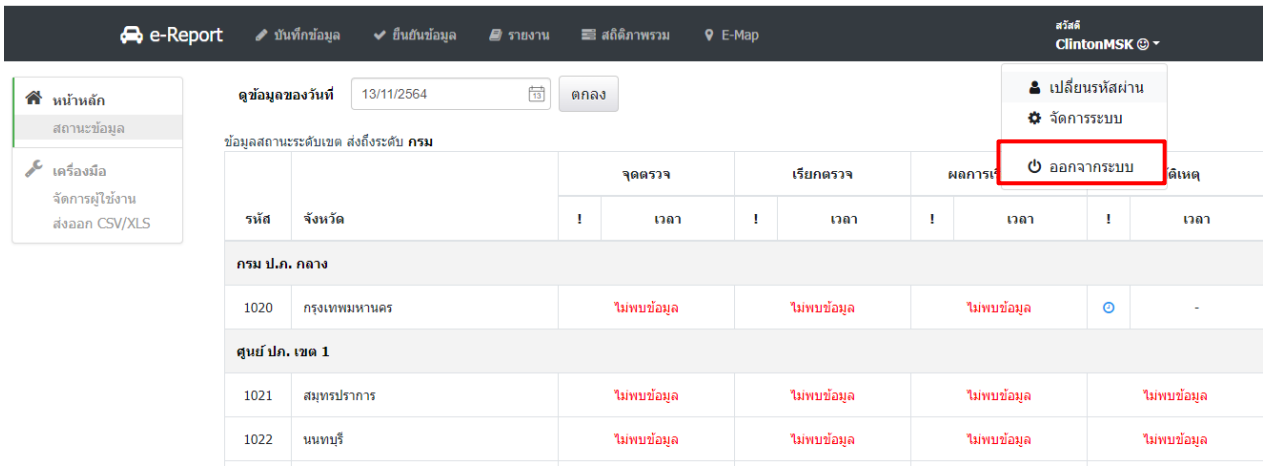


จะปรากฏหน้าจอสำหรับเปลี่ยนรหัสผ่าน ให้กรอกรหัสผ่านใหม่ และรหัสผ่านเดิมในช่องที่กำหนด จากนั้นให้คลิกปุ่ม **บันทึกข้อมูล** เพื่อบันทึกการเปลี่ยนรหัสผ่าน



การออกจากระบบ

เมื่อดำเนินการรายการต่างๆเสร็จสิ้น ให้ทำการออกจากระบบทุกครั้ง เพื่อป้องกันการใช้งาน จากบุคคลที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง สามารถทำได้โดยการคลิกเมนู **“ออกจากระบบ”**ดังภาพ



ภาคผนวก

- คำนิยาม
- แบบบันทึก
- แบบรายงาน

คำนิยาม

1. อุบัติเหตุ

1) อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การชนหรืออุบัติการณ์ซึ่งมีพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่ง ซึ่งเกิดบริเวณทางตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก รวมทั้งทางส่วนบุคคล เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ หรือมีผู้เสียชีวิต

2) อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา 00.01-24.00 น.ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

2. อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

1) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป

2) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป

3) หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 4 คน ขึ้นไป

3. อุบัติเหตุน่าสนใจ หมายถึง อุบัติเหตุทางถนนที่ผู้ประสบอุบัติเหตุเป็นบุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน

4. การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์

5. การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน 4 วันขึ้นไป และช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลตามประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

6. ผู้เสียชีวิต

1) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง หรือเสียชีวิตภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ

2) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา 00.01 - 24.00 น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น **ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง**

◆ **กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย**

◆ **กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง** (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบ และแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

<u>ตัวอย่าง</u>

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2564 ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ 15 เมษายน 2564 ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

◆ **กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน 30 วันนับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย**

<u>ตัวอย่าง</u>

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2564 ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ 1 พฤษภาคม 2564 จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้ว พบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

7. ผู้บาดเจ็บ

1) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน และเป็นผู้ที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล

2) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนเฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้ที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล **ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง**

<u>หมายเหตุ</u> ***กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น*** และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ***ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น***

8. จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับหรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

9. จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวะ มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

10. ด่านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย **ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยบันทึกข้อมูล**

11. คนในพื้นที่ หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ภายในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

12. คนนอกพื้นที่ (ในเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

13. คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

14. ถนนกรมทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

15. ถนนกรมทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

16. ถนนใน อบจ. คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.

17. ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

18. ถนน อบต./หมู่บ้าน คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.

19. ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป-มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

20. ถนนอื่นๆ คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ 14-19 อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

แนวทางการรายงานข้อมูลในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

1. การเข้าใช้งานระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

◆ เข้าใช้งานได้จากโปรแกรมเว็บบราวเซอร์ Google Chrome โดยเข้างานได้ 2 ช่องทาง ได้แก่ www.disaster.go.th และ www.roadsafety.disaster.go.th

◆ ผู้ใช้งานต้องมี Username และ Password เพื่อ Login เข้าระบบ

2. ระดับผู้ใช้งาน

◆ **อำเภอ** เป็นผู้รวบรวมข้อมูลในพื้นที่อำเภอและบันทึกข้อมูลเข้ามาในระบบตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยจะบันทึกข้อมูลได้เฉพาะอำเภอที่สังกัดเท่านั้น

◆ **ตำรวจ**เป็นผู้รวบรวมข้อมูลในพื้นที่สำนักงานเขตในกรุงเทพมหานคร และบันทึกข้อมูลเข้ามาในระบบตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยจะบันทึกข้อมูลได้เฉพาะสถานีที่ตัวเองสังกัดเท่านั้น

◆ **จังหวัด (สาขา)** มีสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา สนับสนุนในการประสาน ติดตาม การรายงานข้อมูลจากอำเภอที่อยู่ในความรับผิดชอบ และสามารถบันทึก แก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งานระดับอำเภอได้

◆ **จังหวัด/กรุงเทพมหานคร** ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ตรวจสอบและยืนยันข้อมูลที่อำเภอ/สำนักงานเขตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บันทึกข้อมูลเข้ามา และสามารถบันทึก แก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งานระดับอำเภอได้ สามารถดูรายงานข้อมูลของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต และข้อมูลจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบได้ สามารถดูรายงานข้อมูลของจังหวัดตนเอง และข้อมูลอำเภอ/เขตที่อยู่ในความรับผิดชอบได้

◆ **ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต (ศูนย์ ปภ. เขต)** ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ดูแล ตรวจสอบและยืนยันข้อมูลภายหลังจากที่จังหวัดยืนยันข้อมูลเข้ามา สามารถดูรายงานข้อมูลของศูนย์ ปภ. เขต และข้อมูลจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบได้

◆ **กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ส่วนกลาง)** ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ตรวจสอบและยืนยันข้อมูลภายหลังจากที่ศูนย์ ปภ. เขตบันทึกข้อมูลเข้ามา สามารถดูและใช้ข้อมูลได้ทุกระดับ

3. แบบบันทึกข้อมูล

◆ แบบบันทึกข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบ ปภ.บอ.1)

◆ แบบบันทึกข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (แบบ ปภ.บอ.2)

◆ แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ (แบบ ปภ.บอ.3)

◆ แบบบันทึกข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (แบบ ปภ.บอ.4)

◆ แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่

◆ แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาสียชีวิตนับแต่วันเกิดหตุ ถึง 30 วัน

4. แนวทางการจัดเก็บและบันทึกข้อมูล

4.1 <u>การจัดเก็บข้อมูล</u>

◆ ข้อมูลจุดตรวจ/การเรียกตรวจ/การดำเนินคดี โดยตำรวจในพื้นที่ (รายงานในช่วงเทศกาล/วันหยุดยาว)

◆ ข้อมูลด่านชุมชน ชุมชน/ท้องถิ่น เป็นผู้จัดเก็บ (รายงานในช่วงเทศกาล/วันหยุดยาว)

◆ ข้อมูลอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุน่าสนใจ ฝ่ายปกครอง ตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล

4.2 <u>ช่วงปกติ</u>

4.2.1 ระดับอำเภอ/สำนักงานเขตในกรุงเทพมหานคร

◆ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองประจำอำเภอ/เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเขตในกรุงเทพมหานคร ประสานรวบรวม/บูรณาการ/ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถานีตำรวจในพื้นที่ โรงพยาบาลในพื้นที่ แล้วทำการบันทึกข้อมูลเข้าระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

◆ กรณีอำเภอไม่สามารถบันทึกข้อมูลเข้าระบบ E-report ขอให้รวบรวมส่งข้อมูลให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดทำการบันทึกข้อมูลเข้าระบบฯ แทน

4.2.2 ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

◆ ตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระบบ E-report ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป

◆ ทำการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอเข้าระบบ E-report (กรณีอำเภอไม่สามารถบันทึกข้อมูลเข้าระบบ E-report ได้)

4.2.3 ระดับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต

◆ ตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดในพื้นที่รับผิดชอบในระบบ E-report ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

4.2.4 ระดับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ส่วนกลาง)

◆ ตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระบบ E-report ภายในวันที่ 20 ของเดือนถัดไป

◆ ประสาน/ติดตาม/เร่งรัดการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระบบ E-report ให้ครบถ้วนถูกต้อง

◆ ประมวล/วิเคราะห์/จัดทำสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งประเทศประจำเดือน

4.3 <u>ช่วงเทศกาล/วันหยุดยาว</u>

4.3.1 ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปภ.บอ.1) : ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล โดยให้รวบรวมข้อมูลของจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

4.3.2 ข้อมูลการเรียกตรวจและการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (ปภ.บอ.2) : ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล รวมทั้งข้อมูลจากจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

4.3.3 ข้อมูลอุบัติเหตุ (ปภ.บอ.3) และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปภ.บอ.4) : ให้ที่ทำการปกครองอำเภอ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล

4.3.4 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการจากโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุ ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกแบบรายงาน ปภ.บอ.3-4 ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

4.3.5 กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุแล้ว แต่ถูกส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลอื่น ในพื้นที่อำเภอเดียวกัน หรือส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลต่างท้องที่อำเภอ ให้โรงพยาบาลที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับบริการแห่งแรกประสานข้อมูลว่าผู้บาดเจ็บได้เสียชีวิต หรือได้รับบริการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) หรือไม่ แล้วให้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกข้อมูล ปภ.บอ.3-4 ส่งให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

4.3.6 กรณีอุบัติเหตุทางถนนเกิดในพื้นที่อำเภอหนึ่งแต่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) ในโรงพยาบาลที่อยู่อีกอำเภอหนึ่ง โดยเดินทางมาเองหรือมีผู้นำส่งให้โรงพยาบาลที่รับผู้ป่วยส่งข้อมูล ปภ.บอ.3-4 ให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัดเพื่อตรวจสอบข้อมูลและแจ้งไปยังอำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุให้ดำเนินการบันทึกข้อมูล และหากเป็นกรณีที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัด ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัดแจ้งจังหวัดที่เป็นท้องที่เกิดเหตุพร้อม ปภ.บอ. 3-4 เพื่อดำเนินการบันทึกต่อไป

4.3.7 กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน

(1) กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

(2) กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

(3) กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

(4) กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ 8 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

4.3.8 กำหนดเวลาการรายงาน

(1) แบบบันทึก ปภ.บอ.1 (ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ)

- อำเภอ รายงานภายในเวลา 09.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่งให้ศูนย์ ปภ. เขต ภายในเวลา 10.00 น.
- ศูนย์ ปภ. เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่งให้กรม ภายในเวลา 11.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 12.00 น.

(2) แบบบันทึก ปภ.บอ.2 (ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ)

- อำเภอ รายงานภายใน เวลา 02.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย์ ปภ. เขต ภายในเวลา 03.00 น.

- ศูนย ปภ. เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 04.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.30 น.

(3) แบบบันทึก ปภ.บอ.3 (ข้อมูลอุบัติเหตุ) และ ปภ.บอ.4 (ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ)

- อำเภอ รายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุและไม่เกินเวลา 02.00 น.
- จังหวัด ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้ศูนย ปภ. เขต ภายในเวลา 03.00 น.
- ศูนย ปภ. เขต ตรวจสอบ/ยืนยัน/ส่ง ให้กรม ภายในเวลา 04.00 น.
- กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา 04.30 น.

4.4 <u>กรณีอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุน่าสนใจ</u> ให้ ศปถ.จังหวัด ตรวจสอบและรายงานข้อมูลตามแบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุน่าสนใจในระบบ E-report ทันที โดยรายละเอียดเพิ่มเติม ดังนี้

(1) ผู้ประสบเหตุ

- ชื่อ-สกุล อายุ เพศ อาชีพ (ถ้ามี) ความสัมพันธ์ในครอบครัว ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (รายบุคคล) ระบุด้วยว่าบาดเจ็บ (Admit/ไม่ Admit) หรือเสียชีวิต

(2) รถ

- ประเภทรถ เช่น รถมอเตอร์ไซค์ รถปิคอัพ รถเก๋ง รถแท๊กซี่ รถตู้ รถโดยสาร 4 ล้อ รถบรรทุก ฯลฯ
- เลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)

(3) ถนน

- ประเภทถนน เช่น ถนนกรมทางหลวง ถนนในเมือง (เทศบาล) ถนน อบต./ หมู่บ้าน ทางหลวงชนบท ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)
- เลขถนน เช่น ทางหลวงหมายเลข 117

(4) ลักษณะจุดเกิดเหตุ

- บริเวณจุดเกิดเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางตรง ทางชัน ทางแยก จุดกลับรถ ทางคนข้าม ทางที่มีสิ่งกีดขวาง/กำลังก่อสร้าง เป็นต้น
- ผิวจราจร เช่น แห้ง เปียก เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ฯลฯ
- ภูมิอากาศ เช่น แจ่มใส มีหมอก ฝนตก ควัน/ฝุ่น ฯลฯ
- แสงสว่าง เช่น กลางวัน กลางคืนมีแสงไฟฟ้า กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า

(5) เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)

(6) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ชนกัน ชนท้าย พลิกคว่ำตกถนน ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฯลฯ พร้อมกับอธิบายรายละเอียดประกอบ

(7) พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ เช่น ขับรถเร็ว ประมาท ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ กรณีดื่มแล้วขับมีผลตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่

ประเภทเกาะกลางถนน (Road Medians)

เกาะกลางถนนมักออกแบบให้มีอยู่ในถนนชนิดที่มีการแบ่งแยกทิศทางกระแสจราจร (Divided Highway) สำหรับถนนที่มีช่องจราจร 4 ช่องจราจรขึ้นไปหรือถนนที่อยู่ในย่านชุมชน เพื่อประโยชน์ดังต่อไปนี้

1. เพื่อแยกกระแสจราจรในทิศทางที่ต่างกันออกจากกัน ป้องกันการชนแบบปะทะหรือรถที่วิ่งข้ามช่องทาง
2. ใช้สำหรับเป็นพื้นที่จัดช่องจราจรเสริมสำหรับรถรอเลี้ยวหรือกลับรถหรือให้รถที่ออกมาจากทางแยกทางเชื่อมลดความเร็วก่อนเข้าบรรจบรถทางตรง
3. ใช้เป็นที่รอของคนเดินเท้าข้ามถนนในกรณีที่มีหลายช่องจราจร
4. ใช้เป็นพื้นที่สำหรับติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่างๆ รวมทั้งวางสาธารณูปโภคใต้ดิน ทำฐานของทางยกระดับหรือสะพานลอยคนเดินข้าม
5. ใช้เป็นพื้นที่เผื่อหรือสงวนไว้สำหรับขยายช่องจราจรในอนาคต

ประเภทของเกาะกลางถนนและรายละเอียดของเกาะกลางประเภทต่างๆ

ตามหลักการทั่วไปเกาะกลางถนนสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 ประเภท ดังนี้

1. เกาะกลางถนนแบบเกาะสี (Flush and Painted Median)
2. เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median)
3. เกาะกลางถนนแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)
4. เกาะกลางถนนแบบเป็นราวหรือกำแพงกั้น (Barrier Median)

แบบไม่มีเกาะกลางถนน

1. เกาะกลางถนนแบบเกาะสี (Flush and Painted Median)

เกาะกลางแบบเกาะสีมักใช้ในถนนที่ไม่ใช่เป็นถนนสายหลักหรือเป็นโครงข่ายที่สำคัญและปริมาณการจราจรที่ไม่สูงมากนักหรือใช้กับถนนในเมืองที่มีข้อจำกัดเรื่องเขตทาง

2 เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

เกาะกลางแบบยกเหมาะกับถนนในเมืองหรือชุมชน หรือชานเมืองหรือถนนที่รถใช้ความเร็วไม่สูง เขตทางไม่กว้าง มีการข้ามถนนมากและผิวจราจรกว้าง หากต้องใช้กับช่วงที่รถใช้ความเร็วสูงต้องติดตั้งราวกั้นอันตรายร่วมด้วย มีความต้องการเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถรอเลี้ยวหรือกลับรถให้ปลอดภัยใช้เป็นตัวแบ่งกรณีถนนมีหลายช่องจราจรหรือแยกถนนสายหลัก (Main Road) กับทางบริการ (Service Road or Frontage Road) พื้นที่เกาะกลางใช้ สำหรับปลูกหญ้า หรือปูแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ปลูกต้นไม้ โดยต้นไม้จะต้องเป็นไม้พุ่มเตี้ย ห้ามใช้ต้นไม้ใหญ่

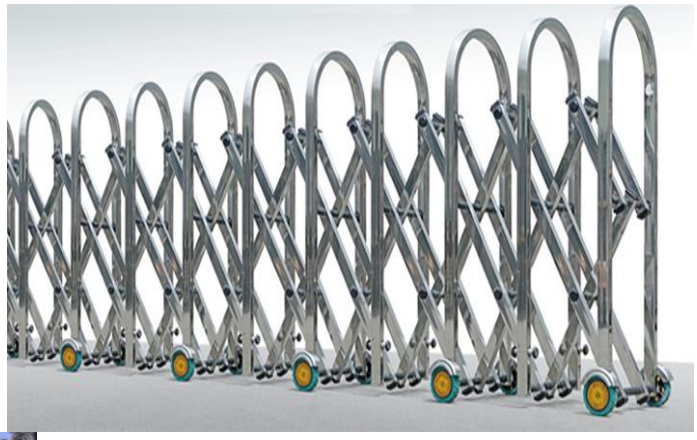
3 เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)

เกาะกลางแบบกดเป็นร่องมักนิยมใช้กับทางหลวงนอกเมืองที่รถใช้ความเร็วสูง เนื่องจากความกว้างของร่องและความลาดเอียงของร่องถูกออกแบบมาเพื่ออำนวยความปลอดภัยให้กับรถที่ใช้ความเร็วสูงในกรณีที่รถเสียหลักเข้าสู่พื้นที่เกาะกลางและเพื่อมิให้ชนกับรถที่แล่นสวนทางมาอีกด้านหนึ่งโดยง่ายเนื่องจากคันทางทั้งสองด้านแยกห่างออกจากกันและยังใช้ประโยชน์จากความกว้างของเกาะกลางจัดเป็นช่องจราจรรอเลี้ยวหรือกลับรถได้ดีกว่าและใช้เป็นพื้นที่เผื่อขยายช่องจราจรในอนาคต

4. เกาะกลางแบบเป็นราวหรือกำแพงกั้น (Barrier Median)

เกาะกลางแบบเป็นราวกั้น มักนิยมใช้เป็นทางหลวงที่มีความกว้างเขตทางแคบ รถใช้ความเร็วสูงหรือมีอุปสรรคทางด้านข้างทางที่ไม่สามารถขยายคันทางและทิ้งลาดตามปกติได้ จำเป็นต้องจำกัดความกว้างของคันทาง หรือช่วงที่ออกแบบคันทางแยกต่างระดับกัน

เกาะกลางแบบอื่นๆ



ที่มา : คู่มือแนะนำการออกแบบฉนวนเกาะกลาง(Road Medians) คู่มือแนะนำการออกแบบฉนวนเกาะกลาง(Road Medians) กรมทางหลวง (http://www.ldhighway.com/gallary/Road%20Medians%20&%20Road%20Widening.pdf)

****

ปภ.บอ.1

แบบบันทึกผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ

บันทึกข้อมูลของวันที่……เดือน…….....พ.ศ……..

อำเภอ……..……....

ลำดับที่	ชื่อจุดตรวจ	จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (คน)														พิกัด	
		ตำรวจท้องที่ /ส่วนกลาง	ตำรวจทางหลวง	กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	ขนส่ง	สาธารณสุข	กรม ปภ.	หน่วยงานทหาร	ฝ่ายปกครอง	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	อปพร.	อื่น ๆ	รวม	E	N

(ลงชื่อ)……ผู้รายงาน

(……..……)

ตำแหน่ง……

วันที่บันทึก……..…/……..……/……

ปภ.บอ.2

แบบบันทึกการเรียกตรวจและการดำเนินคดี ตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก

บันทึกข้อมูลของวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

อำเภอ.....

1. จำนวนยานพาหนะถูกเรียกตรวจ ตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก

รวมจุดตรวจ	จำนวนยานพาหนะถูกเรียกตรวจ(คัน)															
	รถยนต์ส่วนบุคคล					รถโดยสารสาธารณะ						รถบรรทุก			รถเพื่อการเกษตร	อื่นๆ
	รถจักรยานยนต์	รถปิกอัพ/กระบะ	รถเก๋ง	รถยนต์ขนาดประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป	รถตู้	รถจักรยานยนต์	รถแท็กซี่	รถตู้	รถโดยสาร 3 ล้อ	รถโดยสาร 4 ล้อ	รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป		

2. ผลการเรียกตรวจ ตามมาตรการ 10 มาตรการหลัก

ลำดับที่	มาตรการ	จำนวนยานพาหนะถูกเรียกตรวจ(คัน)															จำนวนยานพาหนะถูกดำเนินคดี(คัน)															จำนวนผู้ถูกดำเนินคดี(คน)																	
		รถนั่งส่วนบุคคล					รถโดยสารสาธารณะ						รถบรรทุก					รถนั่งส่วนบุคคล					รถโดยสารสาธารณะ						รถบรรทุก						ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	แยกตามเพศ		แยกตามอายุ(ปี)							แยกตามอาชีพ					
		รถจักรยานยนต์	รถปิกอัพ/กระบะ	รถเก๋ง	รถยนต์ขนาดประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป	รถตู้	รถจักรยานยนต์	รถแท็กซี่	รถตู้	รถโดยสาร 3 ล้อ	รถโดยสาร 4 ล้อ	รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	รถเพื่อการเกษตร	อื่นๆ	รถจักรยานยนต์	รถปิกอัพ/กระบะ	รถเก๋ง	รถยนต์ขนาดประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป	รถตู้	รถจักรยานยนต์	รถแท็กซี่	รถตู้	รถโดยสาร 3 ล้อ	รถโดยสาร 4 ล้อ	รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	รถเพื่อการเกษตร	อื่นๆ			ชาย	หญิง	1-14	15 -19	20-24	25-29	30-39	40-49	50 ปีขึ้นไป	เจ้าหน้าที่ของรัฐ	เกษตรกร	ค้าขาย	รับจ้าง	นักเรียน /นักศึกษา	อื่น ๆ
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย																																															
2	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย																																															
3	เมาสุรา																																															
4	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย																																															
5	ไม่มีใบขับขี่																																															
6	ความเร็วเกินกำหนด																																															
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร																																															
8	ขับรถย้อนศร																																															
9	แซงในที่คับขัน																																															
10	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ขณะขับรถ																																															

3. ปัญหาที่เกิดจากการปฏิบัติงาน.....

4.ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา.....

(ลงชื่อ).....ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่บันทึก...../...../.....

แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ

ข้อมูลของวันที่ (วันที่เกิดอุบัติเหตุ).....

วันที่รายงานข้อมูล.....เวลา.....น. **ปภ.บอ.3**

วันที่เกิดอุบัติเหตุ..... พื้นที่..... เวลา..... น.

ผู้ประสบเหตุ บาดเจ็บ (Admit).....คน เสียชีวิต.....คน จำนวนผู้เสียชีวิตรวม..... คน

ข้อมูลอุบัติเหตุ

ชื่อสถานีตำรวจ.....

เลขที่คดี..... ลงวันที่...../...../..... มูลค่าความเสียหายทางทรัพย์สิน.....บาท

ชื่อหมู่บ้าน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด.....

ชื่อถนน..... พิกัด.....

หมายเลขถนน.....

ประเภทถนน ◯ ถนนกรมทางหลวง ◯ ถนนกรมทางหลวงชนบท ◯ ถนนในเมือง(เทศบาล)
◯ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ◯ ถนน ใน อบจ. ◯ อื่นๆ

ภูมิอากาศ ◯ แจ่มใส ◯ มีหมอก ◯ ฝนตก ◯ ควัน / ฝุ่น ◯ อื่น ๆ

แสงสว่าง ◯ กลางวัน ◯ กลางคืนมีแสงไฟฟ้า ◯ กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า ◯ อื่น ๆ

ลักษณะถนนที่เกิดเหตุ

◯ ใช้งานปกติ ◯ มีงานบำรุงรักษา ◯ มีงานก่อสร้าง ◯ อื่นๆ (ระบุ)

จำนวนช่องจราจร

◯ 2 ช่องจราจร ◯ 3 ช่องจราจร ◯ 4 ช่องจราจร ◯ 5 ช่องจราจร ◯ 6 ช่องจราจร ◯ 7 ช่องจราจร ◯ 8 ช่องจราจร หรือมากกว่า

ประเภทเกาะกลางถนน

◯ ไม่มีเกาะกลางถนน ◯ เกาะกลางถนนแบบเกาะสี ◯ เกาะกลางถนนแบบยก
◯ เกาะกลางถนนแบบกดเป็นร่อง ◯ เกาะกลางถนนแบบเป็นราวหรือกำแพงกั้น ◯ อื่นๆ (ระบุ)

สภาพผิวจราจร

◯ แห้ง ◯ เปียก ◯ ชำรุด/เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ◯ อื่นๆ (ระบุ)

ชนิดผิวจราจร

◯ ถนนลาดยาง ◯ ถนนคอนกรีต ◯ ถนนลูกรัง/หินคลุก/ดิน

บริเวณจุดเกิดเหตุ **- แนวราบ** ◯ ทางตรง ◯ ทางโค้งปกติ ◯ ทางโค้งหักศอก

- ทางแยก ◯ ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก ◯ ทาง 3 แยก ◯ ทาง 4 แยก ◯ ทาง 5 แยกขึ้นไป

- จุดกลับรถ ◯ ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดกลับรถ ◯ จุดกลับรถระดับเดียวกับถนน
◯ สะพานกลับรถ ◯ ทางกลับรถลอดใต้สะพาน ◯ จุดกลับรถแบบทางลักผ่าน (คนในพื้นที่สร้างเอง)

- ลักษณะเฉพาะอื่นๆ ◯ ทางรถจักรยาน ◯ ทางรถจักรยานยนต์ ◯ ทางคนเดินเท้า ◯ ทางม้าลาย
◯ วงเวียน ◯ ทางขึ้นเขา/ทางลาดชัน ◯ ทางขึ้นเนิน ◯ สะพาน/เชิงสะพาน
◯ จุดตัดทางรถไฟ (ถูกกฎหมาย) ◯ จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน)
◯ มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร ◯ ไม่มีทางลักษณะเฉพาะอื่นๆ ◯ อื่นๆ (ระบุ)

มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ

(เลือกได้มากกว่า 1 รายการ)

- ☐ ดื่มแล้วขับ
- ☐ ฝ่าฝืน เครื่องหมายจราจร
- ☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ
- ☐ หลับใน
- ☐ ทัศนวิสัยไม่ดี
- ☐ สภาพรถ
  - ○ มีการดัดแปลงสภาพรถ
  - ○ สภาพตัวรถเสื่อมสภาพ
  - ○ อุปกรณ์ส่วนควบชำรุด
  - ○ อื่นๆ (ระบุ)
- ☐ ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ☐ ขับรถย้อนศร
- ☐ ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ☐ บรรทุกเกินอัตรา
- ☐ สภาพถนน
- ☐ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- ☐ แซงรถผิดกฎหมาย
- ☐ เสพสารเสพติด
- ☐ มีสิ่งกีดขวางบนถนน

ลักษณะการชน

○ ไม่มีคู่กรณี (เสียหลักพลิกคว่ำหรือล้มเอง) ○ ชนคนเดินเท้า ○ ชนสัตว์

○ ชนรถจอด (ไม่มีคนขับ) ○ ชนกับรถอีกคันหนึ่ง ○ ชนกันมากกว่า 1 คัน

อุบัติเหตุที่น่าสนใจ ○ เป็นอุบัติเหตุที่น่าสนใจ

ข้อมูลยานพาหนะ

จำนวนยานพาหนะที่เกิดเหตุทั้งหมด.....คัน

คันที่.....

สถานะ ○ ต้นเหตุ ○ คู่กรณี ○ ไม่ทราบ

ทะเบียน.....

ประเภท รถนั่งส่วนบุคคล	รถโดยสารสาธารณะ	รถบรรทุก	อื่นๆ
○ รถจักรยานยนต์	○ รถจักรยานยนต์	○ รถบรรทุก 4 ล้อ	○ จักรยานยนต์พ่วงข้าง
○ รถจักรยานยนต์ (Big Bike)	○ รถแท็กซี่	○ รถบรรทุก 6 ล้อ	○ รถรับ-ส่งนักเรียน
○ รถปิกอัพ/กระบะ	○ รถตู้	○ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	○ อื่นๆ
○ รถเก๋ง	○ รถโดยสาร 3 ล้อ		
○ รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป	○ รถโดยสาร 4 ล้อ	○ รถเพื่อการเกษตร	
○ รถตู้	○ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป		

รายละเอียดรถ (ยี่ห้อ, รุ่น, สี, ประเภท, ตำหนิ).....

การทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ○ มีประกันภัย พ.ร.บ. ○ ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ.

คันที่.....

สถานะ ○ ต้นเหตุ ○ คู่กรณี ○ ไม่ทราบ

ทะเบียน.....

ประเภท รถนั่งส่วนบุคคล	รถโดยสารสาธารณะ	รถบรรทุก	อื่นๆ
○ รถจักรยานยนต์	○ รถจักรยานยนต์	○ รถบรรทุก 4 ล้อ	○ จักรยานยนต์พ่วงข้าง
○ รถจักรยานยนต์ (Big Bike)	○ รถแท็กซี่	○ รถบรรทุก 6 ล้อ	○ รถรับ-ส่งนักเรียน
○ รถปิกอัพ/กระบะ	○ รถตู้	○ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	○ อื่นๆ
○ รถเก๋ง	○ รถโดยสาร 3 ล้อ		
○ รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป	○ รถโดยสาร 4 ล้อ	○ รถเพื่อการเกษตร	
○ รถตู้	○ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป		

รายละเอียดรถ (ยี่ห้อ, รุ่น, สี, ประเภท, ตำหนิ).....

การทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ○ มีประกันภัย พ.ร.บ. ○ ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ.

** หมายเหตุ : กรณีมีคู่กรณี หรือ มีรถหลายคัน ให้เขียนข้อมูล คันที่ 2 และคันต่อ ๆ ไป ด้านหลัง

** คำอธิบายสัญลักษณ์ : ○ หมายถึง เลือกได้เพียง 1 รายการเท่านั้น ☐ หมายถึง เลือกได้มากกว่า 1 รายการ

แบบบันทึกผู้ประสบอุบัติเหตุ ปภ.บอ.4

ข้อมูลของวันที่(วันที่เกิดอุบัติเหตุ).....

ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ

ลำดับที่ของผู้ประสบอุบัติเหตุ.....

ลำดับที่ของยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ.....

หมายเลขทะเบียนรถ..... รายละเอียดรถ.....

ชื่อ..... เพศ ○ ชาย ○ หญิง อายุ.....ปี

หมายเลขประจำตัวประชาชน□-□□□□-□□□□□-□□-□ เลขประจำตัวต่างด้าว..... สัญชาติ.....

สถานะ ○ บาดเจ็บ(Admit) ○ เสียชีวิต วันที่เสียชีวิต...../...../.....

สถานะผู้ประสบเหตุ ○ คนเดินถนน ○ ผู้ขับขี่ ○ ผู้โดยสาร ○ อื่นๆ

ผู้ขับขี่	การมีใบอนุญาตขับขี่	การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	การใช้อุปกรณ์นิรภัย
	○ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่	○ ไม่ได้ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	○ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
	○ มีใบอนุญาตขับขี่	○ อยู่ระหว่างรอผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	○ คาดเข็มขัดนิรภัย
	○ อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล	○ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์แล้ว	○ สวมหมวกนิรภัย
		มีปริมาณแอลกอฮอล์.....มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์	○ ไม่ทราบ/ไม่ระบุ

สถานที่เสียชีวิต

○ เสียชีวิตที่เกิดเหตุ ○ เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ○ เสียชีวิตที่โรงพยาบาล

ที่อยู่ปัจจุบัน ตำบล..... อำเภอ.....จังหวัด.....

ภูมิลำเนา(จังหวัด).....

○ คนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) ○ คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด) ○ คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)

ข้อมูลสถานะผู้เสียชีวิต (กรณีชาวต่างชาติ)

○ ทำงาน ○ ท่องเที่ยว ○ อื่นๆ (ระบุ).....

ข้อมูลการรักษา

ผู้นำส่ง EMS ○ ผู้ประสบอุบัติเหตุ/ญาติ ○ เจ้าหน้าที่ตำรวจ ○ มูลนิธิ/อาสาสมัคร

○ หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน ○ หน่วยกู้ชีพขั้นสูง ○ อื่นๆ ○ ไม่ทราบ

ชื่อโรงพยาบาลที่นำส่ง.....

พฤติกรรมเสี่ยงผู้ประสบเหตุที่มีความผิด ตาม 10 มาตรการหลัก (เลือกได้มากกว่า 1 รายการ)

☐ ไม่มีความผิดตามมาตรการ

☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย	☐ มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	☐ เมาสุรา
☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	☐ ไม่มีใบขับขี่	☐ ขับรถเร็วเกินกำหนด
☐ ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	☐ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	☐ ขับรถย้อนศร
☐ แซงรถผิดกฎหมาย	☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	☐ หลับใน
☐ ตัดหน้ากระชั้นชิด	☐ เสพสารเสพติด	☐ บรรทุกเกินอัตรา
☐ อื่นๆ.....		

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ 0-2637-3881-86
โทรสาร 0-2637-3887-88

แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....

จังหวัด.....อำเภอ.....

1. ประเภทรถ

ต้นเหตุ

รถนั่งส่วนบุคคล	**รถโดยสารสาธารณะ**	**รถบรรทุก**	
☐ รถจักรยานยนต์	☐ รถจักรยานยนต์	☐ รถบรรทุก 4 ล้อ	☐ รถเพื่อการเกษตร
☐ รถจักรยานยนต์ Big Bike	☐ รถแท็กซี่	☐ รถบรรทุก 6 ล้อ	☐ รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง
☐ รถปิกอัพ/กระบะ	☐ รถตู้	☐ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	☐ รถรับ-ส่งนักเรียน
☐ รถเก๋ง	☐ รถโดยสาร 3 ล้อ		☐ อื่นๆ (ระบุ).....
☐ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป	☐ รถโดยสาร 4 ล้อ		
	☐ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป		
☐ รถตู้	**เลขทะเบียนรถ**		

การทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ☐ มีประกันภัย พ.ร.บ. ☐ ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ.

คู่กรณี

รถนั่งส่วนบุคคล	**รถโดยสารสาธารณะ**	**รถบรรทุก**	
☐ รถจักรยานยนต์	☐ รถจักรยานยนต์	☐ รถบรรทุก 4 ล้อ	☐ รถเพื่อการเกษตร
☐ รถจักรยานยนต์ Big Bike	☐ รถแท็กซี่	☐ รถบรรทุก 6 ล้อ	☐ รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง
☐ รถปิกอัพ/กระบะ	☐ รถตู้	☐ รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	☐ รถรับ-ส่งนักเรียน
☐ รถเก๋ง	☐ รถโดยสาร 3 ล้อ		☐ อื่นๆ (ระบุ).....
☐ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ตั้งแต่ 7 คนขึ้นไป	☐ รถโดยสาร 4 ล้อ		
	☐ รถโดยสาร 6 ล้อ ขึ้นไป		
☐ รถตู้	**เลขทะเบียนรถ**		

การทำประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัย พ.ร.บ.) ☐ มีประกันภัย พ.ร.บ. ☐ ไม่มีประกันภัย พ.ร.บ.

2. ประเภทถนน ☐ ถนนกรมทางหลวง ☐ ถนนกรมทางหลวงชนบท ☐ ถนนในเมือง (เทศบาล) ☐ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ☐ ถนน ใน อบจ. ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

เลขถนน (รายละเอียด).....

3. ลักษณะจุดเกิดเหตุ

3.1 ผิวจราจร	☐ แห้ง	☐ เปียก	☐ ชำรุด/เป็นคลื่น/หลุมบ่อ	☐ อื่นๆ (ระบุ).....
3.2 บริเวณจุดเกิดเหตุ(แนวราบ)	☐ ทางตรง	☐ ทางโค้งปกติ	☐ ทางโค้งหักศอก	
3.3 บริเวณจุดเกิดเหตุ(ทางแยก)	☐ ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก	☐ ทาง 3 แยก	☐ ทาง 4 แยก	☐ ทาง 5 แยกขึ้นไป
3.4 บริเวณจุดเกิดเหตุ(จุดกลับรถ)	☐ ไม่ได้เกิดที่จุดกลับรถ		☐ จุดกลับรถระดับเดียวกับถนน	
	☐ สะพานกลับรถ		☐ ทางกลับรถลอดใต้สะพาน	
3.5 บริเวณจุดเกิดเหตุ (ลักษณะเฉพาะอื่นๆ)	☐ ไม่มีทางลักษณะเฉพาะอื่นๆ		☐ ทางรถจักรยาน	☐ ทางคนเดินเท้า
	☐ ทางม้าลาย		☐ วงเวียน	☐ ทางขึ้น/ทางลาดชัน
	☐ ทางขึ้นเนิน		☐ สะพาน/เชิงสะพาน	☐ จุดตัดทางรถไฟ (ถูกกฎหมาย)
	☐ จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน)		☐ มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	☐ อื่นๆ (ระบุ).....
3.6 ภูมิอากาศ	☐ แจ่มใส	☐ มีหมอก	☐ ฝนตก	☐ ควัน/ฝุ่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
3.7 แสงสว่าง	☐ กลางวัน	☐ กลางคืนมีแสงไฟฟ้า	☐ กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า	☐ อื่นๆ (ระบุ).....

แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่

จังหวัด.....อำเภอ.....

4. เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ) .....

5. สาเหตุ
(เลือกได้มากกว่า 1 รายการ)

- ☐ ดื่มแล้วขับ
- ☐ ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ☐ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- ☐ ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร
- ☐ ขับรถย้อนศร
- ☐ แซงรถผิดกฎหมาย
- ☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ
- ☐ ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ☐ เสพสารเสพติด
- ☐ หลับใน
- ☐ บรรทุกเกินอัตรา
- ☐ มีสิ่งกีดขวางบนถนน
- ☐ ทัศนวิสัยไม่ดี
- ☐ สภาพรถ
- ☐ สภาพถนน

6. พฤติกรรมเสี่ยง
(เลือกได้มากกว่า 1 รายการ)

- ☐ ไม่มีความผิดตามมาตรการ
- ☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ☐ มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย
- ☐ ดื่มแล้วขับ
- ☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ☐ ไม่มีใบขับขี่
- ☐ ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ☐ ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร
- ☐ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- ☐ ขับรถย้อนศร
- ☐ แซงรถผิดกฎหมาย
- ☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ
- ☐ หลับใน
- ☐ ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ☐ เสพสารเสพติด
- ☐ บรรทุกเกินอัตรา
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

7. ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ระบุ ชื่อ-สกุล เพศ อายุ สถานะ)

ต้นเหตุ

ผู้เสียชีวิต รวมจำนวน..... ราย เพศ : ชาย ..... ราย หญิง ..... ราย
คนที่ 1 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 2 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 3 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 4 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

ผู้บาดเจ็บ (Admit) รวมจำนวน..... คน เพศ : ชาย ..... คน หญิง ..... คน
คนที่ 1 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 2 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 3 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 4 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

คู่กรณี

ผู้เสียชีวิต รวมจำนวน..... ราย เพศ : ชาย ..... ราย หญิง ..... ราย
คนที่ 1 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 2 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 3 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 4 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

ผู้บาดเจ็บ (Admit) รวมจำนวน..... คน เพศ : ชาย ..... คน หญิง ..... คน
คนที่ 1 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 2 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 3 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)
คนที่ 4 .....(ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร)

สถานะผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่)

การมีใบอนุญาตขับขี่ ☐ ไม่มีใบขับขี่ ☐ มีใบขับขี่ ☐ อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล

การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ☐ ไม่ได้วัดปริมาณแอลกอฮอล์ ☐ อยู่ระหว่างรอผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์
☐ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์แล้ว มีปริมาณแอลกอฮอล์.....มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ภาพประกอบ

ลงชื่อ .....
(.....)
ตำแหน่ง .....
ผู้รายงานข้อมูล

ลงชื่อ .....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
ให้ปฏิบัติราชการแทน

แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิตนับแต่วันเกิดเหตุ ถึง 30 วัน

ข้อมูลของวันที่ (วันที่เกิดอุบัติเหตุ).....

กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิต

วันที่เกิดเหตุ...../...../..... เวลา.....

พิกัดที่เกิดเหตุ E..... N.....

วันที่เสียชีวิต...../...../.....

สถานที่เสียชีวิต.....

จำนวนผู้เสียชีวิต..... คน

แบบบันทึกข้อมูลการตั้งด่านชุมชน

ข้อมูลของวันที่(วันที่ตั้งด่านชุมชน).....

--อปท. เป็นหน่วยบันทึกข้อมูล--

ข้อมูลการตั้งด่านชุมชน

การตั้งด่านชุมชน ○ มีการตั้งด่านชุมชน (กรอกในรายละเอียด) ○ ไม่มีการตั้งด่านชุมชน

ก่อนการตั้งด่านชุมชน ○ จัดทำประชาคม ○ ไม่ได้จัดทำประชาคม

ชื่อด่านชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล.....

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น.....

อำเภอ..... จังหวัด.....

พิกัด GIS E..... N.....

รายละเอียดการดำเนินการ
การจัดตั้งด่านชุมชน

1. การตรวจสอบคุณภาพ

1.1 จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน	จำนวน.....แห่ง	เป็นเงิน.....บาท
1.2 ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร	จำนวน.....แห่ง	เป็นเงิน.....บาท
1.3 ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร	จำนวน.....แห่ง	เป็นเงิน.....บาท
1.4 ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง	จำนวน.....แห่ง	เป็นเงิน.....บาท
1.5 ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร	จำนวน.....แห่ง	เป็นเงิน.....บาท
1.6 จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง	จำนวน.....แห่ง	เป็นเงิน.....บาท
1.7 จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ	จำนวน.....แห่ง	เป็นเงิน.....บาท

2. การป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

2.1 อปท. บูรณาการตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อดูแลสอดส่องหรือป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

2.1.1 ประเมินอาการมึนเมาสุราเบื้องต้น(สังเกตุภายภาพ ได้แก่ ตาเยิ้มและแดง มีกลิ่นเหล้า เดินเซ)

2.1.1.1 พบผู้ขับขี่มีอาการเมาสุรา	จำนวน.....คน
2.1.1.2 ผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางมีอาการเมาสุรา	จำนวน.....คน

2.1.2 ไม่คาดเข็มชัดนิรภัย

2.1.2.1 ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มชัดนิรภัย	จำนวน.....คน
2.1.2.2 ผู้ร่วมเดินทางไม่คาดเข็มชัดนิรภัย	จำนวน.....คน

2.1.3 ไม่สวมหมวกนิรภัย

2.1.3.1 ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย	จำนวน.....คน
2.1.3.2 ผู้ร่วมเดินทางไม่สวมหมวกนิรภัย	จำนวน.....คน
2.1.4 ความไม่ปลอดภัยของยานพาหนะ	จำนวน.....คัน
2.1.5 ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	จำนวน.....คน

2.2 อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง "**ด่านชุมชน/จุดตรวจร่วม/ ด่านร่วม**" ดังนี้

2.2.1 สนับสนุนบุคลากร

2.2.1.1 ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น	จำนวน.....คน
2.2.1.2 ผู้แทนฝ่ายปกครอง เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	จำนวน.....คน
2.2.1.3 ผู้แทนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)	จำนวน.....คน
2.2.1.4 อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)	จำนวน.....คน
2.2.1.5 อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)	จำนวน.....คน
2.2.1.6 ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.)	จำนวน.....คน
2.2.1.7 ผู้ที่ได้รับการยอมรับนับถือในชุมชน	จำนวน.....คน
2.2.1.8 มูลนิธิและอาสาสมัครอื่น ๆ	จำนวน.....คน
2.2.1.9 ผู้แทนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง/ ผู้แทนผู้ปกครองของผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง	จำนวน.....คน
2.2.1.10 เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ในพื้นที่ และหรือผู้แทนหน่วยทหารในพื้นที่ (ถ้ามี)	จำนวน.....คน
2.2.1.11 จิตอาสาพระราชทาน	จำนวน.....คน
2.2.1.12 บุคคลอื่นๆ ที่เห็นสมควร	จำนวน.....คน

2.2.2 สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

2.2.2.1 งบประมาณ จำนวน.....บาท

2.2.2.2 ยานพาหนะ จำนวน.....คัน

2.2.2.3 ชุดปฐมพยาบาล จำนวน.....ชุด

2.2.2.4 อุปกรณ์ช่วยชีวิต จำนวน.....ชุด/ชิ้น

2.2.2.5 อุปกรณ์สื่อสาร จำนวน.....ชุด/เครื่อง

2.2.2.6 ไฟสัญญาณวับวาบ จำนวน.....ดวง

2.2.2.7 กรวยแบ่งช่องจราจร จำนวน.....ดวง

2.2.2.8 แผงเหล็ก จำนวน.....แผง

2.2.2.9 อื่นๆ.....(ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) จำนวน.....

.....

.....

2.3 ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการตั้ง "ด่านชุมชน" จำนวน.....คน

2.4 อปท. มีการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชน/นักท่องเที่ยว จำนวน.....แห่ง
เส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน

2.5 อปท.จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัยอย่างสม่ำเสมอ จำนวน.....ครั้ง

2.6 อปท. ออกข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติ ด้านการจัดการจราจร จำนวน.....แห่ง

3. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

อปท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งหมด.....ครั้ง
แยกเป็น

3.1 ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร จำนวน.....ครั้ง
และกฎหมายอื่นๆ จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

3.2 ขอความร่วมมือองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่สาธารณะหรือในการจัดงานต่าง ๆ จำนวน.....ครั้ง

3.3 การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน จำนวน.....ครั้ง

3.4 ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทางและดูแลระมัดระวังสัตว์เลี้ยงมิให้ออกมาสู่ท้องถนน จำนวน.....ครั้ง

3.5 อื่นๆ (ระบุ) ..... จำนวน.....ครั้ง

.....

.....

.....

.....

.....

(ลงชื่อ).....ผู้รายงานข้อมูล

(.....)

ตำแหน่ง.....

ตัวอย่างแบบบันทึกข้อมูลด่านชุมชน

แบบรายงานการเปลี่ยนแปลง ปภ.บอ. 3-4 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิต ระหว่างวันที่..... ถึงวันที่.....

จังหวัด.....

รายงาน ณ วันที่..... **เดือน** ..... **พ.ศ.** .....

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	วันที่/เวลาเกิดอุบัติเหตุ (บาดเจ็บ)	สถานที่เกิดเหตุ /(E,N)	วัน/เวลาที่เสียชีวิต	สถานที่เสียชีวิต	หมายเหตุ

ลงชื่อ .....

(.....)

ผู้บันทึกข้อมูล

โทรศัพท์ .....

ลงชื่อ .....

(.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัด .....

แบบรายงานการเปลี่ยนแปลง ปภ.บอ. 3-4 กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิต ระหว่างวันที่..... ถึงวันที่..... แล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุภายใน 30 วัน

จังหวัด.....

รายงาน ณ วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	วันที่/เวลาเกิดอุบัติเหตุ (บาดเจ็บ)	สถานที่เกิดเหตุ/(E,N)	วัน/เวลาที่เสียชีวิต	สถานที่เสียชีวิต	หมายเหตุ
รวม	..... ราย					

ลงชื่อ .....

(.....)

ผู้บันทึกข้อมูล

โทรศัพท์ .....

ลงชื่อ .....

(.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัด .....

53
School Bus